





Station Schuman

Beliris is de naam van het Samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Het voorziet initiatieven om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen. De Directie Vervoerinfrastructuur, onderdeel van de FOD Mobiliteit en Vervoer, is belast met de studie, de uitvoering en de controle van deze initiatieven. Beliris klinkt misschien vreemd. Toch is de naam logisch: BEL- staat voor België, - IRIS is het symbool van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De opdracht van de Directie Vervoerinfrastructuur is dus de uitvoering van het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 en haar bijaktes. Daarvoor voorziet de federale staat sinds 1993 jaarlijks een budget en kende het al ongeveer € 1.300 miljoen toe aan Beliris.

# INHOUDSTAFEL

1. VOORWOORD	7
2. OPENBARE RUIMTES EN WEGENIS	8
ZOOM KEIZERINLAAN	12
3. BURGERLIJKE BOUWKUNDE	14
ZOOM KORTENBERGTUNNEL	16
ZOOM PROJECT METRO NOORD	18
4. RENOVATIE EN RESTAURATIE VAN GEBOUWEN	20
ZOOM SINT-BONIFATIUSKERK	22
5. GROENE RUIMTES	26
ZOOM VIJVERS VAN ELSENE	28
6. STUDIEBUREAU B+	30
ZOOM HET RAADSPLEIN	32
7. KWALITEITSDIENST	36
8. JURIDISCHE DIENST	38
9. ONDERSTEUNINGSDIENST	42
10. COMMUNICATIEDIENST	56
11. REALISATIES	58





## 1. VOORWOORD

Dat de activiteiten van het Samenwerkingsakkoord veelzijdig zijn, is een understatement. Zowel op sociaal, ecologisch, cultureel als economisch vlak draagt Beliris zijn steentje bij aan de ontwikkeling van Brussel. Waar vroeger vooral plaats was voor mobiliteitswerken, beschikken we vandaag over een meer gediversifieerd programma met sociale, culturele en economische projecten. Daarbij mogen we niet vergeten dat het budget dat Beliris jaarlijks in Brussel investeert gegroeid is van € 50 miljoen tien jaar geleden tot € 125 miljoen vandaag.

Deze geleidelijke toename aan budget en projecten heeft ook geleid tot een stijging van het aantal medewerkers: van 60 in 2008, tot meer dan 100 vandaag. Als we de voorbije jaren als voorbereidingsjaren mogen beschouwen, is Beliris in 2010 gegroeid naar een organisatie met maturiteit. Een enthousiaste jonge ploeg van medewerkers, voor wie kennis en kwaliteit op de eerste plaats komen, maakt die aanhoudende groei van Beliris mogelijk.

**ir. Bert De Smedt-Jans**  
Directeur Directie Vervoerinfrastructuur



## 2. OPENBARE RUIMTES EN WEGENIS

De openbare ruimtes zijn een belangrijke troef voor Brussel. Ze beïnvloeden meteen de perceptie van de Stad, niet alleen voor pendelaars of toeristen, maar in de eerste plaats voor de Brusselaars zelf. Iedereen moet op de meest aangename manier door de stad kunnen bewegen.

Beliris neemt actief deel aan de duurzame ontwikkeling en de heraanleg van Brusselse openbare ruimtes. Daardoor is het mogelijk om iedereen een efficiëntere mobiliteit te bieden. In al zijn projecten helpt Beliris mee om het autoverkeer te beperken ten voordele van openbare vervoersmiddelen zoals treinen, trams en bussen en zachte weggebruikers zoals voetgangers en fietsers. Dit beleid impliceert meestal een herdefiniëring van de openbare ruimtes en wegenis.

Beliris ondersteunt ook actief de Wijkcontracten en handelskernen, ontwikkeld door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Brusselse gemeentes. Hiermee wil het wijken opwaarderen. Door verschillende interventies te groeperen; door gelijktijdig in te grijpen in de openbare ruimtes, in de socioculturele sector en in de sector van het verenigingsleven, wordt de impact van de interventie vergroot en geeft het de wijken een nieuw elan. Daarom pakt Beliris niet alleen de openbare ruimtes of wegen aan, geregeld worden ook gebouwen gerenoveerd en omgevormd tot sociale woningen of tot gebouwen voor socioculturele activiteiten. Door een actieve samenwerking met de bewoners en de gebruikers van een wijk kan er ingespeeld worden op de belangrijkste behoeften.

Bovendien, het historische centrum met de Keizerinlaan, de Centrumlanen en de Europese Wijk werden of worden heraangelegd. Bijna 90 omgevingen van Brusselse scholen werden en worden aangepast en veiliger gemaakt.



Bart Timmermans, 34 jaar, Ingenieur-architect



Ik ben projectleider in de dienst Openbare Ruimtes en Wegenis. In deze dienst houden we ons zowel bezig met de heraanleg van schoolomgevingen als met mobiliteitswerken of met de renovatie van gebouwen in het kader van wijkcontracten. Kortom, alles dat kadert binnen de heraanleg van de publieke ruimte in Brussel. Als projectleider zijn mijn taken erg gevarieerd. Ik kom tussen in voorontwerpen, bij technische aspecten in studies of bij praktische aspecten op de werf. Ik heb met iedereen contact: politieke verantwoordelijken, aannemers, concessiehouders, werknemers, bewoners enzovoort. Ik leid het project door met iedereen zo veel mogelijk rekening te houden.

Nick Bottu, 30 jaar, Werfcontroleur



Mijn taak is om dagelijks naar werven te gaan en te controleren of wat de aannemer doet in overeenstemming is met het vastgelegde lastenboek. Voor elke werf bestaat een dagboek der werken. Dat moet dagelijks vervolledigd worden. Op basis van de gegevens van de aannemer noteer ik er onder andere het aantal aanwezige werknemers op de werf in, maar ook de gebruikte machines en materialen, de weeromstandigheden of de opmerkingen van verschillende betrokkenen. Dit dagboek is zeer belangrijk. In geval van discussie of conflict wordt er steeds naar verwezen. Net zoals de andere werfcontroleurs waak ik er dan ook over dat dit document altijd correct is.

# Keizerinlaan - Brussel

Projecten 2010



Het project van de heraanleg van de Keizerinlaan maakte deel uit van een globaal project voor de omgeving rond het Centraal Station. De Stad Brussel lanceerde dit project in de jaren '90. De visie, ontwikkeld door studie bureau SAREA van Alain Sarfati, slaat terug op vijf bijzondere Brusselse plaatsen: de tuin voor de Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal, het Albertinaplein, de omgeving van de Magdalenakapel, de Keizerinlaan en het Europakruispunt.

Na de drie eerste projecten nam Beliris ook het bouwheerschap voor de heraanleg van de Keizerinlaan en het Europakruispunt voor zijn rekening, deze keer in samenwerking met B-Holding en de Stad Brussel. De herinrichtingswerken startten midden 2009 en werden in de zomer van 2010 voltooid.

Dankzij de werken van Beliris veranderde het uitzicht van de omgeving van het Centraal Station grondig. Twee essentiële ideeën vormden de basis van deze heraanleg: meer groene ruimtes en een wandel- en rustruimte aan weerskanten van het station.

Het transitverkeer op de Laan blijft beperkt dankzij de inrichting van een brede centrale berm met lindebomen, fietspaden en rijstroken voor openbaar vervoer en bewonersverkeer. Het nieuwe stadsmeubilair – banken en openbare verlichting – speelt een belangrijke rol bij het creëren van een groter veiligheidsgevoel.



Het Europakruispunt is vandaag een echt plein. Een luifel in de vorm van een ring draagt de verlichting en geeft het plein zowel overdag als 's nachts een gevoel van eenheid. Dit gevoel wordt nog versterkt doordat het plein quasi volledig verkeersvrij is (met uitzondering van het openbaar vervoer en de taxi's). De toegang tot het Centraal Station, en daardoor ook de dagelijkse passage van de talrijke pendelaars, is aangenamer geworden.

Dankzij dit project is het nu gemakkelijker om de veiligheid van voetgangers, het fietsverkeer en de doorgang van het openbaar vervoer te verzekeren op deze druk bezochte plek.

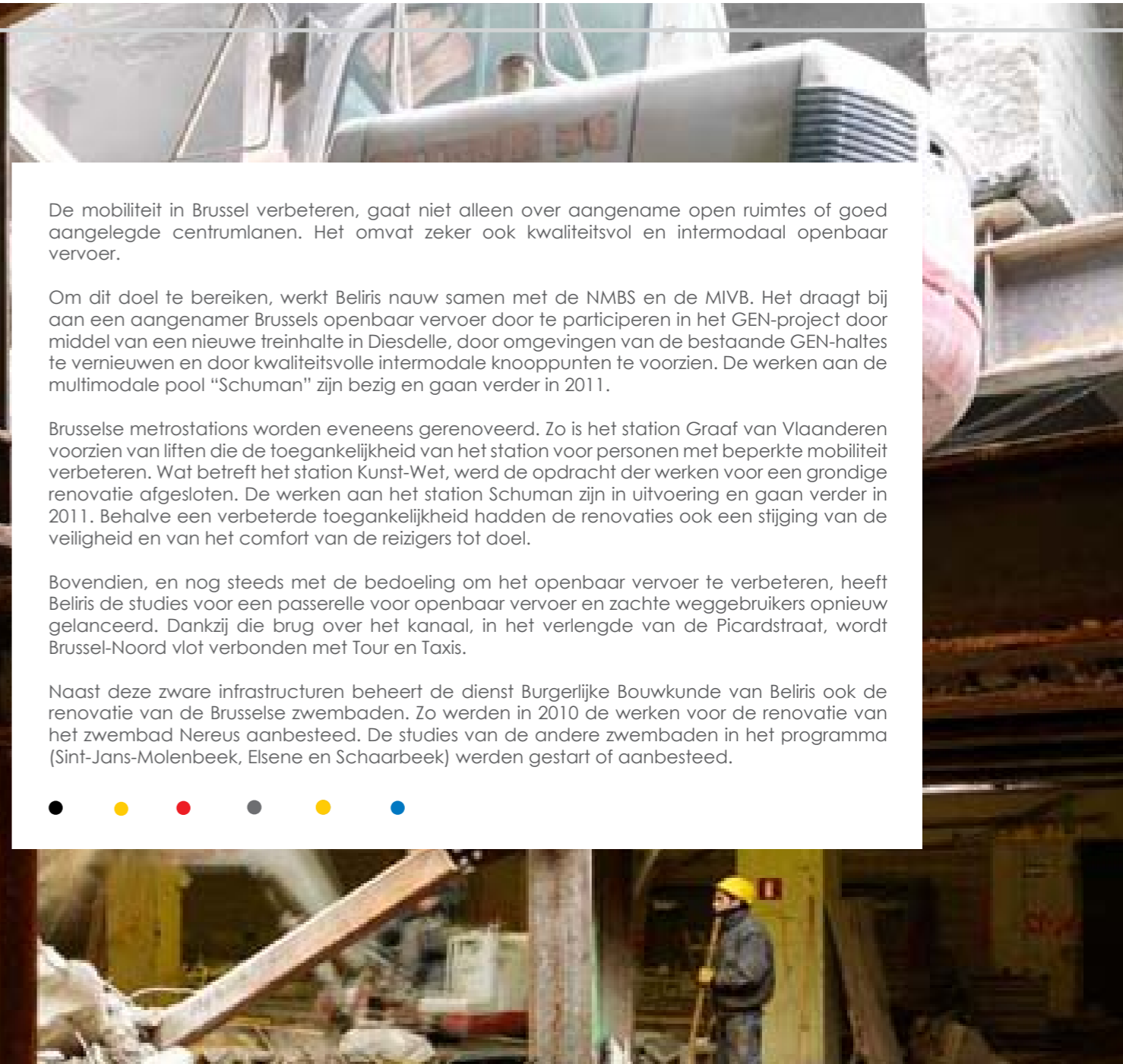
Budget Beliris: € 6.500.000 (incl. btw)



### 3. BURGERLIJKE BOUWKUNDE



Station Schuman



De mobiliteit in Brussel verbeteren, gaat niet alleen over aangename open ruimtes of goed aangelegde centrumlanen. Het omvat zeker ook kwaliteitsvol en intermodaal openbaar vervoer.

Om dit doel te bereiken, werkt Beliris nauw samen met de NMBS en de MIVB. Het draagt bij aan een aangenamer Brussels openbaar vervoer door te participeren in het GEN-project door middel van een nieuwe treinhalte in Diesdelle, door omgevingen van de bestaande GEN-haltes te vernieuwen en door kwaliteitsvolle intermodale knooppunten te voorzien. De werken aan de multimodale pool "Schuman" zijn bezig en gaan verder in 2011.

Brusselse metrostations worden eveneens gerenoveerd. Zo is het station Graaf van Vlaanderen voorzien van liften die de toegankelijkheid van het station voor personen met beperkte mobiliteit verbeteren. Wat betreft het station Kunst-Wet, werd de opdracht der werken voor een grondige renovatie afgesloten. De werken aan het station Schuman zijn in uitvoering en gaan verder in 2011. Behalve een verbeterde toegankelijkheid hadden de renovaties ook een stijging van de veiligheid en van het comfort van de reizigers tot doel.

Bovendien, en nog steeds met de bedoeling om het openbaar vervoer te verbeteren, heeft Beliris de studies voor een passerelle voor openbaar vervoer en zachte weggebruikers opnieuw gelanceerd. Dankzij die brug over het kanaal, in het verlengde van de Picardstraat, wordt Brussel-Noord vlot verbonden met Tour en Taxis.

Naast deze zware infrastructuur beheert de dienst Burgerlijke Bouwkunde van Beliris ook de renovatie van de Brusselse zwembaden. Zo werden in 2010 de werken voor de renovatie van het zwembad Nereus aanbesteed. De studies van de andere zwembaden in het programma (Sint-Jans-Molenbeek, Elsene en Schaarbeek) werden gestart of aanbesteed.





# Kortenbergtunnel

## ZOOM Kortenbergtunnel - Brussel



Het Robert Schumanplein, het hart van de Europese Wijk, verkeersvrij krijgen, dat is de uitvoering van het driepartijenakkoord tussen Europa, België en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Daarom lanceerde Beliris in 2008, in samenwerking met het Gewest, een mobiliteitsstudie van de Europese Wijk. Een van de doelstellingen is om het Robert Schumanplein, in het hart van de Europese wijk, verkeersvrij te maken. Deze studie onderzocht verschillende oplossingen en varianten, maar een verlengde Kortenbergtunnel tot aan de Wetstraat bleek de meest gunstige oplossing.

De nieuwe Kortenbergtunnel is in feite een verlenging van de bestaande tunnel van de E40,



komende van Leuven via de Reyerstunnel, die nu aan het Jamblinne de Meuxplein eindigt. De nieuwe Kortenbergtunnel wordt doorgetrokken onder de Kortenberglaan en het Schumanplein en zal aansluiten op de bestaande uitgang van de Wettunnel. Het grootste gedeelte van het tracé van deze nieuwe tunnel kan gebouwd worden in de ruimte die ontstaan is bij de aanleg van de spoorwegtunnel Schuman-Josaphat, tussen het station Brussel-Schuman en het Jamblinne de Meuxplein.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft dit tracé in 2010 goedgekeurd, waardoor Beliris de lastenboeken heeft gepubliceerd met betrekking tot de aanvragen van stedenbouwkundige vergunningen en het eigenlijke ontwerp van de tunnel (onder andere technische installaties en brandveiligheid).



Dankzij dit project zal een volledige heraanleg van het Robert Schumanplein en de aangrenzende straten mogelijk zijn. Beliris lanceerde, in overleg met de gemeentelijke en gewestelijke overheden en de betrokken Europese instellingen, de internationale ontwerpwedstrijd "One Schuman" voor de herinrichting van de rotonde.

Budget studie: € 440.161,70 (incl. btw)



# Project Metro Noord

Projecten 2010

## ZOOM Project Metro Noord - Brussel - Schaarbeek

In maart 2010 startte Beliris, door de MIVB aangeduid als gedelegeerd bouwheer, een totaalstudie voor de uitvoering van een uitbreiding van het performant openbaar vervoernetwerk naar het noorden van Brussel. De studie loopt conform het Iris 2-plan, het nieuwe vervoerplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tegen 2018. Dat voorziet meer openbare transportmogelijkheden in het noordelijke deel van de noord-zuidas om de vele reizigers te kunnen blijven verwerken.

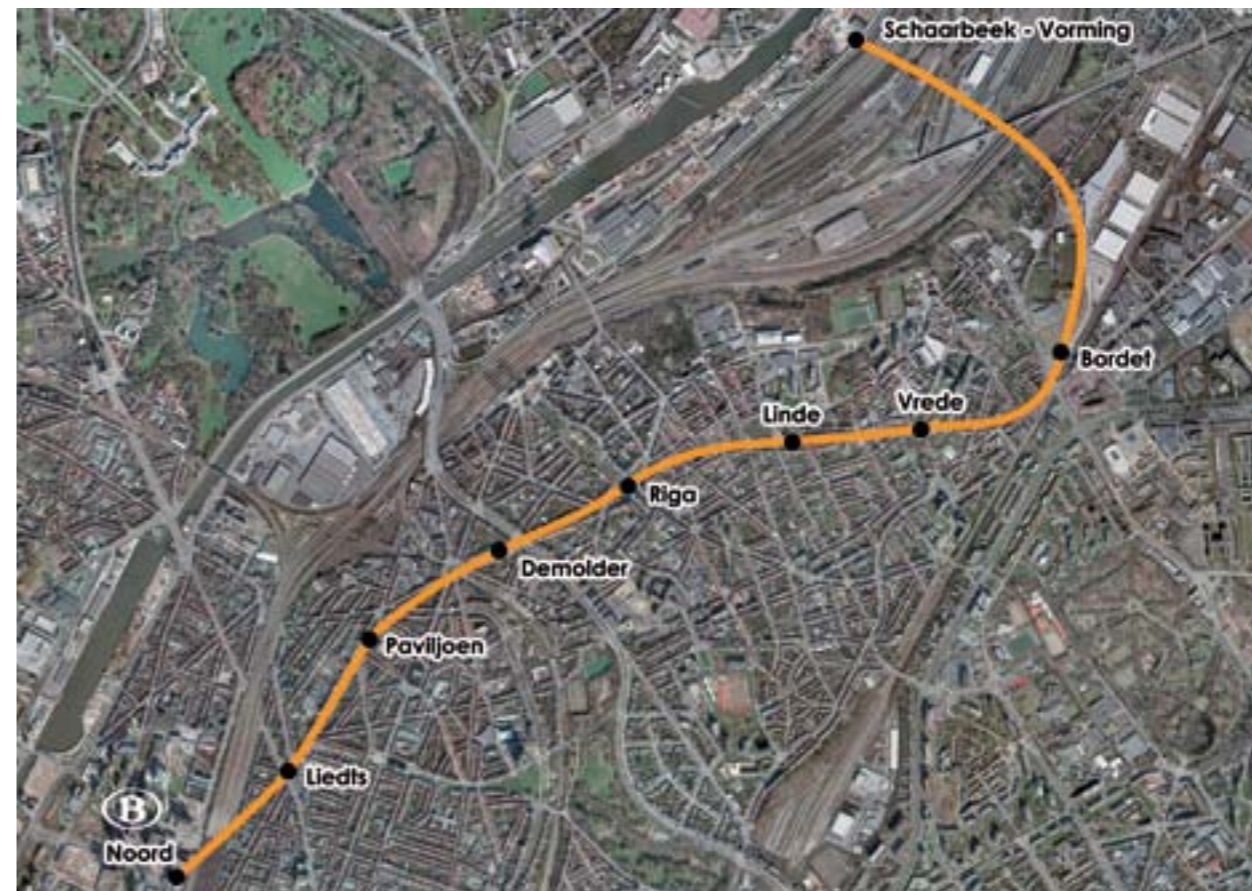
Deze studie heeft betrekking op een tracé vanaf het station Brussel-Noord tot aan Schaarbeek-Vorming. Dit ondergrondse traject van ongeveer 6,5 km passeert aan Liedts, Paviljoen, Verboeckhoven, Demolder, Riga, Linde, Vrede en Bordet en Schaarbeek-Vorming. Het tracé omvat acht nieuwe stations waarvan de exacte plaats nog bepaald moet worden.

De opdracht bestaat uit verschillende fases.

- De eerste fase heeft tot doel de socio-economische en strategische geschiktheid van het project te bepalen, evenals de noodzakelijkheid voor een eventuele premetro vergeleken met het potentieel aantal reizigers op het nieuwe tracé.
- De tweede fase omvat een haalbaarheidsstudie en bepaalt het ideale tracé, het aantal en de ligging van de stations en de uitvoeringsmethodes.
- De volgende fases zijn gewijd aan de stedenbouwkundige vergunning en milieuvergunning indienen, de openbare aanbestedingen toekennen en de opvolging van de werken.

Een protocol tussen Beliris, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de MIVB voorziet de oprichting van een begeleidingscomité voor de studie. Dat comité verenigt de verschillende partners en de betrokken gemeentes.

Het bedrag van de studies bedraagt ongeveer € 20.000.000 (excl. btw).



Mogelijk tracé van de nieuwe Metro Noord

## 4. RENOVATIE EN RESTAURATIE VAN GEBOUWEN

De rijke Belgische bouwkunst is voor een groot stuk te bewonderen in Brussel. Het Brusselse patrimonium verdient het om in ere te worden gehouden. Niet alleen voor de trots van de Belgen, maar ook om talrijke buitenlandse toeristen aan te trekken en hen te overtuigen van de pracht en culturele rijkdom van Brussel.

Daarom verzekert Beliris het bouwheerschap van belangrijke renovatie- en restauratieprojecten, zowel in studie- als in uitvoeringsfase. In 2010 financierde Beliris de restauratie en de renovatie van culturele gebouwen zoals de daken van het Paleis voor Schone Kunsten, het Museum voor Natuurwetenschappen en het Munttheater. Beliris restaureerde ook monumentale gebouwen zoals de Onze-Lieve-Vrouwekerk van Laken, de Sint-Bonifatiuskerk en de Sint-Katelijnekerk. Van deze laatste zijn de werken in 2010 gestart in overleg met de Stad.

Naast die culturele en patrimoniale initiatieven heeft Beliris ook aandacht voor sociale woningen. Het verbeterde het levenskader en de veiligheid van die woningen door de gevels te renoveren en de tuinen opnieuw aan te leggen. Ook zowel de binnen- als de buitenkant van de gebouwen worden volledig gerenoveerd. Beliris voert bovendien ook restauraties uit van beschermde Brusselse gebouwen.

In 2010 startte Beliris de renovatiewerken van het Crossingstadion.



# Sint-Bonifatiuskerk

Projecten 2010

## ZOOM Sint-Bonifatiuskerk - Elsene



Als symbool van de wijk met dezelfde naam is de Sint-Bonifatiuskerk een flamboyant neogotisch gebouw, opgetrokken tussen 1846 en 1849 naar de plannen van architect Joseph Jonas Dumont. Omwille van de groeiende belangrijkheid van de parochie werd de kerk in 1885 uitgebreid op basis van de plannen van Louis De Curte. De oorspronkelijke hallekerk (3 beuken) werd vergroot met een dwarsbeuk en koor, waardoor de kerk vandaag het plan van een Latijns kruis heeft.

De voorgevel van de kerk stelt een piramidestructuur voor, die wordt beheerst door de spits van de klokkentoren. Oorspronkelijk werd de toren gebouwd in witsteen,

later bedekt met leisteen en uiteindelijk met koper. Opvallend aan de voorgevel is het vele sculptuurwerk: Sint-Wivina en Sint-Goedele, de Maagd en kind en het mirakel van de broodvermenigvuldiging.

Het interieur van de kerk is gotisch en vooral het koorgedeelte is rijkelijk aangekleed. 35 neogotische glasramen brengen licht binnen in deze volledig ingebouwde kerk.

De neogotiek is een stijl van midden 19de eeuw waarbij wordt teruggekeerd naar de middeleeuwse vormtaal. Als belangrijke getuige van de eerste neogotiek in Brussel, neemt de Sint-Bonifatiuskerk een strategische positie in op het urbanistisch plan. Ze vormt het vluchtpunt van de Sint-Bonifatiusstraat en rond haar vormde zich op het einde van de 19e en in het begin van de 20ste eeuw een wijk waarin inmiddels heel wat beschermde art-nouveauwoningen onderdak vinden.

De restauratiewerken zijn gestart op 1 mei 2008 en werden beëindigd in de lente van 2011.

De restauratie gebeurde in 2 fases:

Beliris voerde de **eerste fase** uit en de restauratie omvatte:

- de voor- en achtergevel en de zijgevels:
  - reiniging en restauratie van de steenachtige materialen (natuursteen en baksteen)
  - reiniging en herplaatsing van de blauwe steen van de trappen en het pleintje voor de kerk
  - reiniging en restauratie van de glasramen van de voorgevel
- de daken:
  - restauratie van het dakgeraamte, de dakramen, de bebording en de goten met metalen details
  - plaatsing van de nieuwe leien
- fijn schrijnwerk: binnen en buiten
- smeedwerken:
  - de bevestiging van de spits werd versterkt en kreeg een nieuwe koperen bedekking
  - restauratie van de haan en het kruis
- speciale technieken (verlichting, elektriciteit, brandbeveiliging)

Het voorziene budget van Beliris betrof een gesloten enveloppe van € 2.150.000 (incl. btw).

Het resterende bedrag, € 1.250.000 (incl. btw), werd gefinancierd door de gemeente Elsene en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

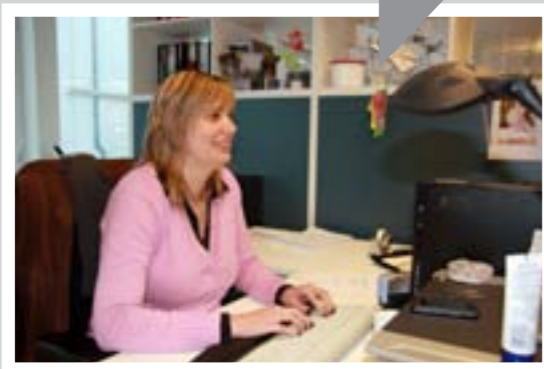
Atelier d'Architecture Georges Piron et Partenaires maakte de volledige studie op. De aannemer Monument Vandekerckhove stond in voor de uitvoering van de werken.

De **tweede fase** betrof de reiniging en restauratie van de glasramen van de middenbeuk, de dwarsbeuk en het koor. De gemeente Elsene stond in voor deze fase die gelijktijdig liep.



## Iris Berlijn, 39 jaar, Secretaresse

Ik ben de secretaresse van de dienst Renovatie en Restauratie van Gebouwen. Ik waak erover dat alles goed verloopt in onze dienst. Mijn dagelijkse taken zijn onder andere de agenda van de dienst beheren, vergaderingen plannen, processen-verbaal en brieven opstellen, documenten klasseren. Daarnaast organiseer ik ook personeelsfeesten zoals Sint-Barbara of pensioensfeesten. Ik doe mijn werk heel graag, vooral omdat we een hechte dienst zijn waar iedereen gepassioneerd werkt.



## Flore Antoine, 31 jaar, Juriste

Bij Beliris wordt elk project beheerd door een ingenieur en een jurist, met assistentie van een boekhouder. Dat staat ons toe om de evolutie van het project van A tot Z te volgen. Als jurist hebben we een anticiperende functie om problemen zo veel mogelijk te vermijden. Soms hebben we te maken met echte uitdagingen, zoals in het kader van een wijkcontract in Jette. De studies van dat project startten in oktober 2009. Om de subsidies niet te verliezen, moesten we de opdracht der werken voor december 2010 bekendmaken. In een periode van 15 maanden hebben we het voorontwerp, de dossiers voor de stedenbouwkundige vergunning, de milieuvergunning en aanbesteding, en de toewijzing van de opdracht der werken in orde gebracht. En we zaten boven de Europese drempel!



## 5. GROENE RUIMTES

Brussel is een van de meest groene hoofdsteden ter wereld: 50% van zijn oppervlakte is groene zone, 1/3 daarvan is openbare ruimte. Maar Brussel is met meer dan 6000 bewoners per km<sup>2</sup> ook een van de meest dichtbevolkte steden ter wereld.

De renovatie en restauratie van bestaande parken en de creatie van nieuwe groene ruimtes zijn dan ook noodzakelijk om Brussel, zijn bewoners en zijn gebruikers een goede levenskwaliteit te kunnen garanderen.

Het merendeel van de Brusselse beschermde groene ruimtes dateert van het einde van de 19de eeuw. Ze bevonden zich in een vergevorderde vervallen staat die niet meer beantwoordt aan de huidige noden, aan de veiligheidsnormen of aan toegangsnormen nodig voor alle gebruikers. Een grondige renovatie van de parken drong zich dan ook op. In 2010 ging Beliris verder met de restauratie van het Josaphatpark en het Ter Kamerenbos en bestudeerde het vervolg van de restauratie van het Jubelpark.

Bovendien droeg Beliris in 2010 actief bij aan de ontwikkeling van de Groene Wandeling door de Groene Wandeling tot aan Delta (Oudergem) aan te leggen.



# Vijvers v

## ZOOM Vijvers van Elsene

Om het patrimonium van de Vijvers van Elsene, een beschermde en uitzonderlijke site te bewaren, onderging het een grondige en specifieke renovatie. De vijvers werden gereinigd, zieke bomen geveld en de lage scheidingsmuurtjes en de oevers hersteld. Beliris realiseerde en bestuurd dit project en investeerde ongeveer € 1.500.000 (incl. btw).

De meest noodzakelijke interventie was de reiniging van de vijvers die met slib bedekt waren. De dikte van de modder varieerde tussen 3 en 93 cm. In het totaal is niet minder dan 8500 ton (of 7000 m<sup>3</sup>) modder verwijderd met behulp van een boot die de bodem van de vijvers opzoog.

De lage scheidingsmuurtjes die de oevers vormen, verkeerden in slechte staat en dreigden in te storten. Daarom heeft Beliris een volledige herstelling van de funderingen van de muurtjes ondernomen.

Talrijke bomen langs de vijvers waren ziek, aangetast of gevaarlijk omdat ze te veel overhielden. Daarom werden een tiental bomen gekapt. De behouden bomen werden gesnoeid.

Beliris heeft ook nieuwe beplantingen uitgevoerd: een twintigtal nieuwe kastanjabomen langs de Gulden-Sporenlaan en talrijke struiken bij de bestaande planten.

De met gras ingezaaide zones werden aangepakt door een nieuwe afwatering te voorzien en ze opnieuw te vullen met teelaarde.



## 6. STUDIEBUREAU B+

Om de kwaliteit van de projecten betreffende de Brusselse openbare ruimtes te verbeteren, richtte Beliris in 2005 zijn eigen studiebureau, B+ (voor Beliris +), op. In het begin hernam B+ vooral projecten die externe studiebureaus al gedeeltelijk hadden ontwikkeld. In sommige gevallen was de stedenbouwkundige vergunning al ingediend en realiseerde B+ het aanbestedingsdossier en volgde vervolgens de werken op. Ondertussen is B+ een hecht, dynamisch team dat bestaat uit landschapsarchitecten, tekenaars en veiligheids- en gezondheidscoördinatoren.

Dankzij de diverse competenties van het team, stelt B+ herinrichtingen voor die harmonieus, beveiligd en duurzaam zijn en die de openbare veiligheid bevorderen, maar die ook de landschappelijke en de omgevingskwaliteiten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest benadrukken. De kwaliteit van de ruimtes, materialen, aanplantingen en verlichting alsook een luisterend oor voor de burgers vormen de basis van zijn projecten die zich voornamelijk richten op wijkcontracten, omgevingen van sociale woningen en groene ruimtes.

Het intern studiebureau B+ bevordert de kwaliteit van de Beliris-projecten dankzij zijn expertise, zijn rol als veiligheids- en gezondheidscoördinator, het menselijk contact en de communicatie met de projectleiders en de arbeiders.



# Het Raadsplein

**ZOOM** Het Raadsplein - Anderlecht

Projecten 2010



Nog niet zolang geleden lag het statige Anderlechtse gemeentehuis aan een verbrokkeld plein waar het nauwelijks opviel. Niet alleen het plein zelf, maar ook de verkeersflux, de parkeerplaatsen en de graszone, deels met taxushaag overwoekerd, beperkten van de landschappelijke kwaliteit en gezelligheid.

Gelukkig behoort dit allemaal tot het verleden. B+ hernam een project van Grontmij en stelde de aanbestedings- en uitvoeringsdocumenten op. De werken startten in augustus 2009 en in oktober 2010 kreeg de gemeente het druk bezochte en verfraaide plein terug.

Drie grote doelstellingen werden bereikt:

1. De volledige herprofilering van het plein
  - Om het dagelijks leven te bevorderen, werd het centrale gedeelte van het plein en de voetgangerszone heraangelegd. Er kwamen ook meerdere rijen bomen en nieuw stadsmeubilair.
  - De bewoners en bezoekers genieten nu van een gezellige, ruime en multifunctionele ontmoetingsruimte, verfraaid met een dynamische fontein waarvan de waterstralen variëren in kracht en kleur.
  - Het midden van het plein is bekleed met blauwe steen van verschillende formaten.
  - Om de mobiliteit en de veiligheid te verhogen werden de parkeerzones geometrisch en fysiek begrensd. Dankzij de werken werd ook de schoolomgeving aan de Fiennestraat beveiligd.
  - Om de gezelligheid te verbeteren, kwam tussen de Raphaëlstraat en de Klinikstraat een voetgangerszone voor de terrassen aan de horecazaken.

## 2. De installatie van een lichtplan

Beliris coördineerde eveneens het nieuwe lichtplan van het Raadsplein. Nu komt niet alleen het plein, maar ook de Vlaamse neorenaissance architectuur van het gemeentehuis beter tot haar recht. De gemeente Anderlecht financierde deze werken.

## 3. Werken aan de infrastructuur van de MIVB

Dankzij een goede coördinatie van de werken met de MIVB werden de tramsporen verplaatst zodat de trams elkaar kunnen kruisen. Gebruikers van tram 81 kunnen op een veilige manier op- en afstappen aan de haltes centraal op het plein. De twee oude haltes aan de Van Lintstraat werden omgevormd tot parkeerplaatsen.

**Bedrag:** € 1.592.713,61 (incl. btw)

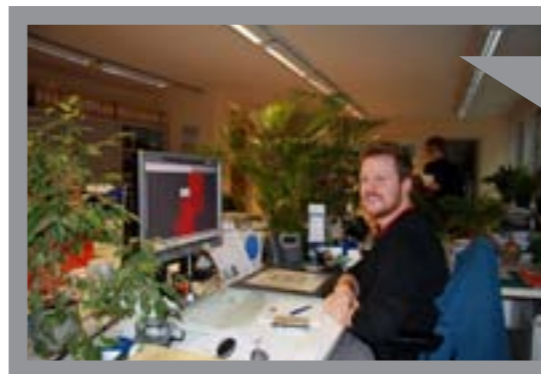


## Céline Bietlot, 39 jaar, Diensthoofd B+ Veiligheids- en gezondheidscoördinator

Ik ben veiligheids- en gezondheidscoördinator bij Beliris. Dat wil zeggen dat vanaf het moment dat het voorontwerp van een project is goedgekeurd, ik het project analyseer wat betreft de veiligheid van de arbeiders tijdens de werken. Ik waak er ook over dat de arbeiders de veiligheidsmaatregelen respecteren zoals beschreven staat in het veiligheids- en gezondheidsplan. Wekelijks ga ik op inspectie en noteer ik mijn observaties in verslagen. Ik zorg er ook voor dat de Belirismedewerkers die naar de werf gaan over het nodige veiligheidsmateriaal beschikken en dat ze de nodige opleidingen volgen.



## Jacques Arickx, 35 jaar, Tekenaar Sabrina Masson, 25 jaar, Landschapsarchitect



Binnen B+ heb ik verschillende taken. Als tekenaar krijg ik hoofdzakelijk projecten van de Dienst Openbare Ruimtes en Wegenis toegewezen. Het is dan mijn taak om plannen in AutoCAD op te stellen en te beheren. Daarnaast maak ik ook 3D-modellen en visualisaties van hoe een project eruit zal zien. Sinds 2008 beschikken wij over een plotcenter. Hierdoor kunnen we heel snel allerlei documenten in een groot formaat reproduceren voor allerlei projecten.

Ik ben architect bij B+. Samen met mijn twee collega's werk ik vooral aan wijkcontracten, stukken van de Groene Wandeling en omgevingen van sociale woningen en scholen. We krijgen het programma van een wijkcontract met het budget en de verschillende doelstellingen, zoals de mobiliteit beheren, de ruimte kalibreren of de omgeving voor zwakke weggebruikers beveiligen. Het is leuk omdat ons intern studie bureau ons toestaat om nauw samen te werken met ingenieurs en controleurs. Meer nog, we kunnen het project van A tot Z volgen en de verwezenlijking ervan zien.



# 7. KWALITEITSDIENST

Beliris heeft de verantwoordelijkheid om de aan haar toebedeelde federale gelden reglementair, efficiënt en kwaliteitsvol aan te wenden tot tevredenheid van al haar partners. Om deze targets te realiseren, focust Beliris op verschillende operationele doelstellingen: de realisatie van het Samenwerkingsakkoord, een communicatiebeleid, een personeelsbeleid en een kwaliteitsmanagement.

In 2010 werd voor het aspect kwaliteitsmanagement een aparte dienst opgericht. Met die oprichting zet Beliris opnieuw een professionele stap vooruit in zijn structuur.

De Kwaliteitsdienst van Beliris is een analyse- en raadgevend orgaan dat zorgt voor een kwaliteitsbewaking in de meest brede zin. Ze stelt minimumkwaliteiten voorop en beschrijft hoe die bereikt en/of behouden kunnen worden. Vanaf 2011 is de dienst volledig operationeel.

Het vakgebied kwaliteit komt terug in alle delen van Beliris. De Kwaliteitsdienst handelt dan ook op verschillende niveaus.

- Op microniveau:
  - de interne werking: zoals de efficiëntie, tevredenheid van de medewerkers, opleidingen, communicatie;
  - de infrastructuurprojecten: voldoen die aan kwaliteitseisen zoals architecturale relevantie, efficiëntie (budget/ termijn), duurzaamheid, communicatie.
- Op mesoniveau en macroniveau:
  - het initiatievenprogramma als geheel: de impact op ontwikkeling van de hoofdstedelijke en internationale rol van Brussel;
  - de impact van die initiatieven op lange termijn;
  - de relaties tussen Beliris en haar partners.



De Kwaliteitsdienst onderscheidt drie pijlers in haar werking:

## Risicobeheer

Risicobeheer is risico's identificeren en kwantificeren en maatregelen opstellen om deze risico's te beheersen.

De Kwaliteitsdienst zal hiervoor gebeurtenissen in beeld brengen die een positieve of negatieve invloed kunnen hebben op onze procedures en die dus de kwaliteit verhogen of verlagen.

Zowel de gebeurtenissen binnen de interne werking, als die voor onze projecten worden parallel onderzocht.

## Meetinstrumenten

De Kwaliteitsdienst zal een systeem invoeren om de kwaliteit te meten, te beoordelen en te verbeteren. Hiervoor werkt de Kwaliteitsdienst indicatoren of meetinstrumenten uit. Een indicator is een meetbare factor met een signalerende functie. Wijkt de indicator af van een afgesproken norm, dan is bijsturing nodig.


Door verschillende indicatoren te meten, zal de Kwaliteitsdienst de werking van Beliris en de uitvoering van zijn infrastructuurprojecten in kaart proberen te brengen. Deze indicatoren zijn hulpinstrumenten voor het risicobeheer en het kwaliteitsbeheer.

## Kwaliteitsbeheer

De resultaten van het risicobeheer en de meetinstrumenten vormen de basis van een jaarlijks evaluatierapport en bijhorend actieplan. Daarin formuleert de Kwaliteitsdienst voorstellen/richtlijnen ter ontwikkeling/verbetering.

Parallel onderzoekt de Kwaliteitsdienst acute behoeften en formuleert ze bijhorende voorstellen/richtlijnen die onmiddellijk toepasbaar zijn binnen Beliris.

## 8. JURIDISCHE DIENST



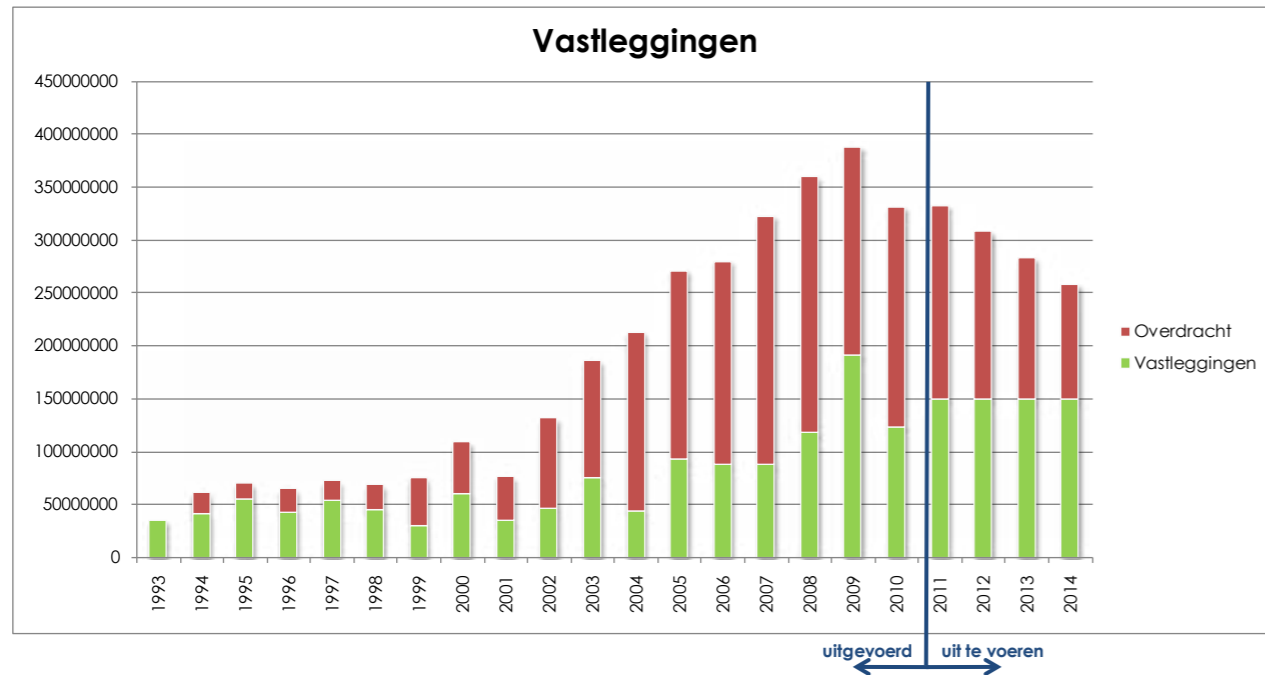
Binnen Beliris hebben we een zeer innoverende manier om de stedenbouwkundige en architecturale projecten te beheren. Zowel de interne als externe goedkeuringsprocedures van openbare aanbestedingen en het verkrijgen van stedenbouwkundige vergunningen worden complexer. Daarom heeft Beliris beslist om voor elk project een technische projectleider (ingenieur of architect) en een administratieve projectleider (jurist) aan te duiden. Tijdens de hele duur van de werf werken zij nauw samen. Omdat ze elk hun standpunt, hun specifieke opleiding en hun ervaring hebben, verrijken ze beiden het project en maken ze het beter tot aan de definitieve oplevering van de werken.

De juridische dienst van Beliris heeft een transversaal zicht op de dossiers. In 2010 kregen de juristen, behalve het traditionele werk zoals toewijzingen en de studies opvolgen, ook te maken met steeds meer terugvorderingen, ingediend door aannemers tijdens de uitvoering van de werven. Deze terugvorderingen, met verschillende oorzaken, betekenden elke keer een nauw overleg tussen de jurist en het hele betrokken team van de werf: de leidend ambtenaar, de boekhouder en de werftoezichter.

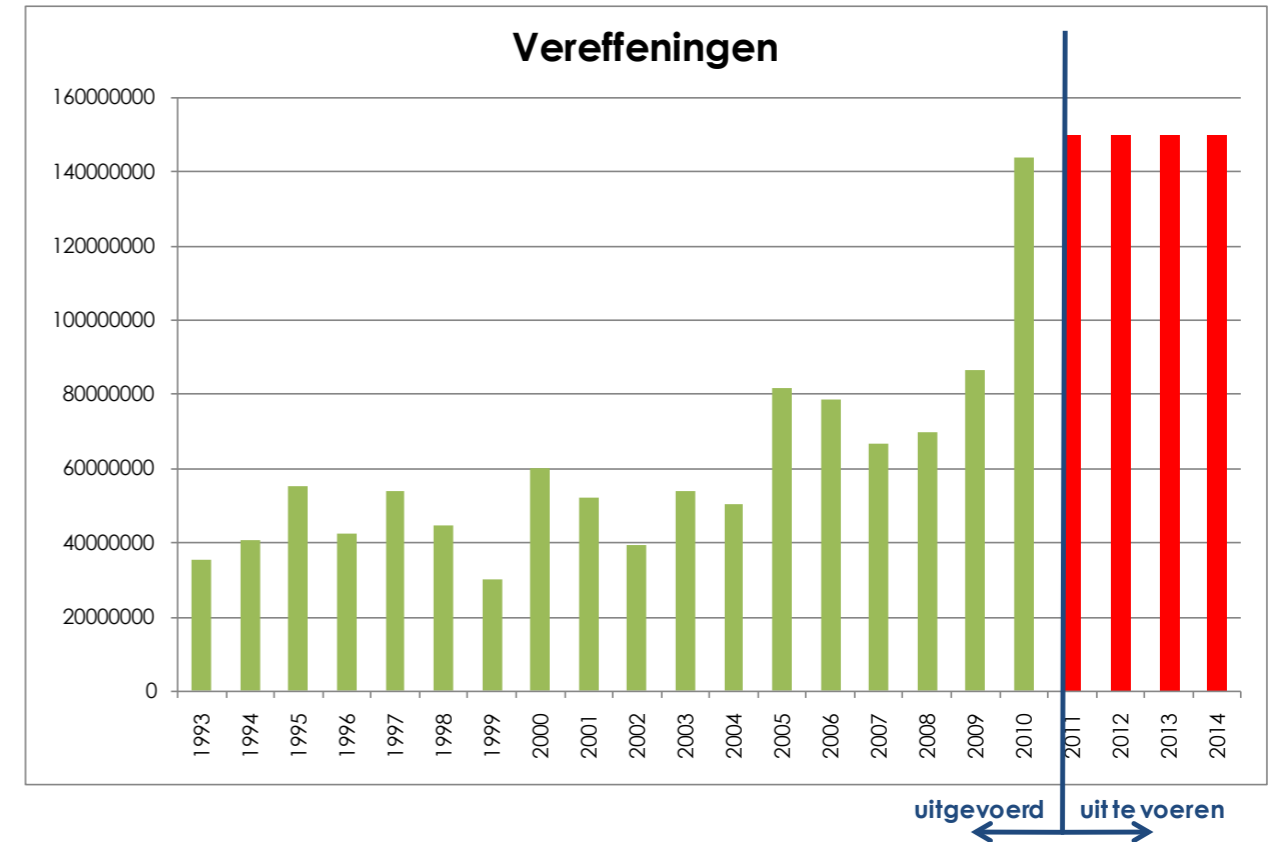


Naast juridische taken verzekert de juridische dienst ook de dagelijkse controle over het budget, de aanbestedingen en de ordonnanties. In 2010 heeft Beliris voor € 123.384.908,53 aanbesteed en voor € 143.556.977,55 betaald.

Ter herinnering, het jaarlijks budget van Beliris bedroeg in 1993 ongeveer € 50 miljoen. Het is geleidelijk gestegen tot € 100 miljoen in 2003 en tot € 125 miljoen sinds 2007. Niet-vastgelegde budgetten van een jaar worden automatisch overgebracht naar het volgende jaar.



Jaarlijkse vastleggingen



Jaarlijks budget



## 9. ONDERSTEUNINGSDIENST

### Personeelsdienst

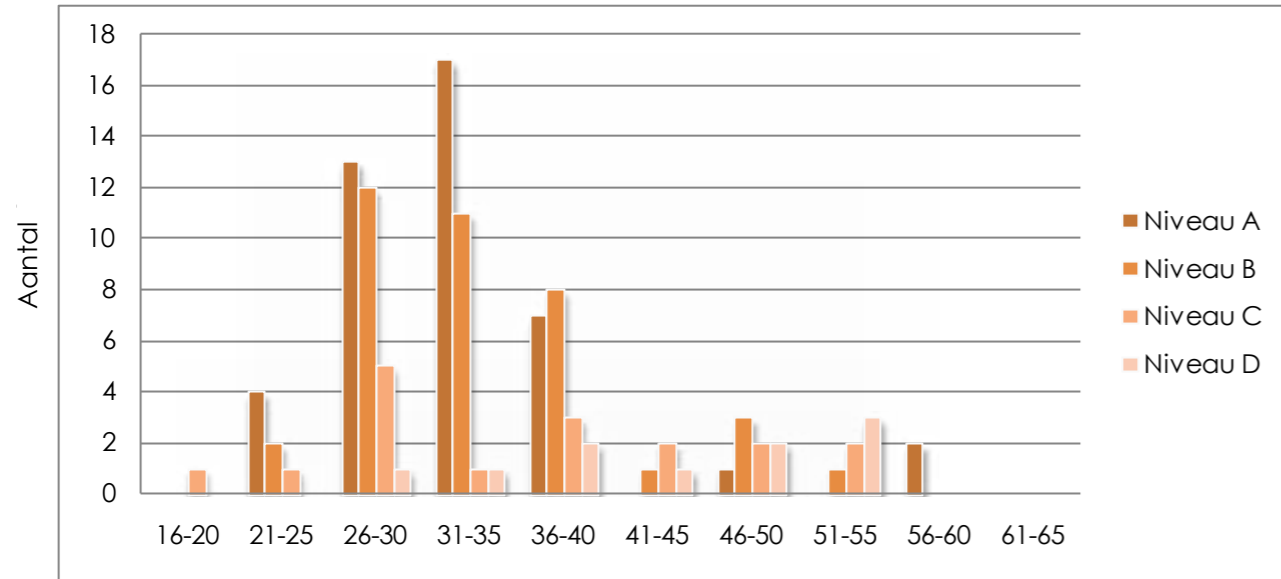
De personeelsdienst van Beliris is nauw verbonden met de dienst Personeel en Organisatie van de FOD Mobiliteit en Vervoer en is het aanspreekpunt voor de personeelsleden van Beliris.

Deze dienst bepaalt het humanresourcesbeleid, de personeelsplanning, de opleidingen en de organisatieontwikkeling.

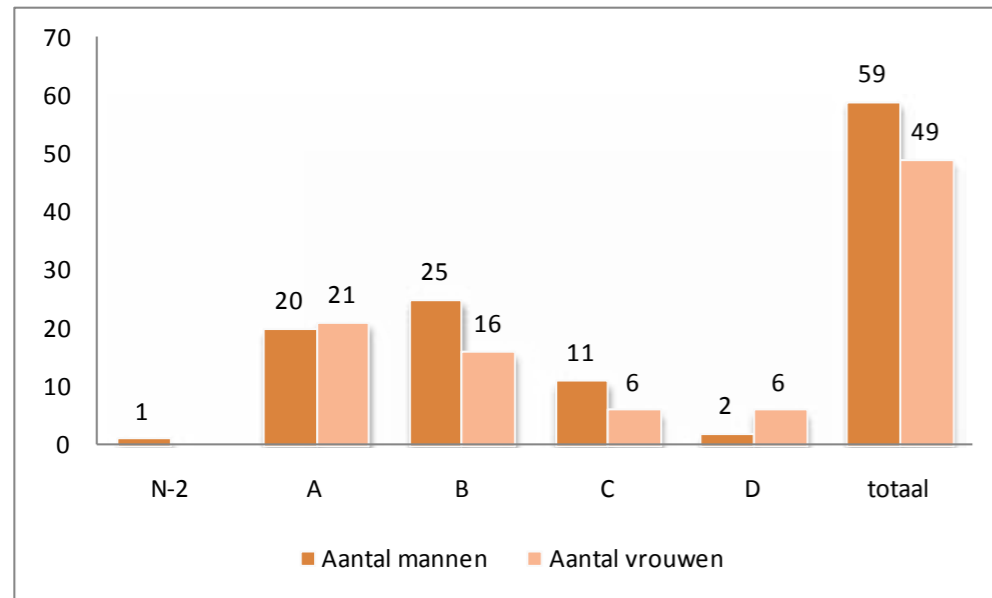
Als gevolg van een grote toename in personeel (meer dan 40%) in de jaren 2008 en 2009, werd in 2010 het accent gelegd op de nieuwe medewerkers opleiden: theoretische en praktische cursussen voor ingenieurs en controleurs, opleidingen voor het intern functioneringsprogramma Delta, taallessen Nederlands en Frans, sensibilisatie in duurzaamheid en vorming van FEDCOM, het intern boekhoudprogramma.



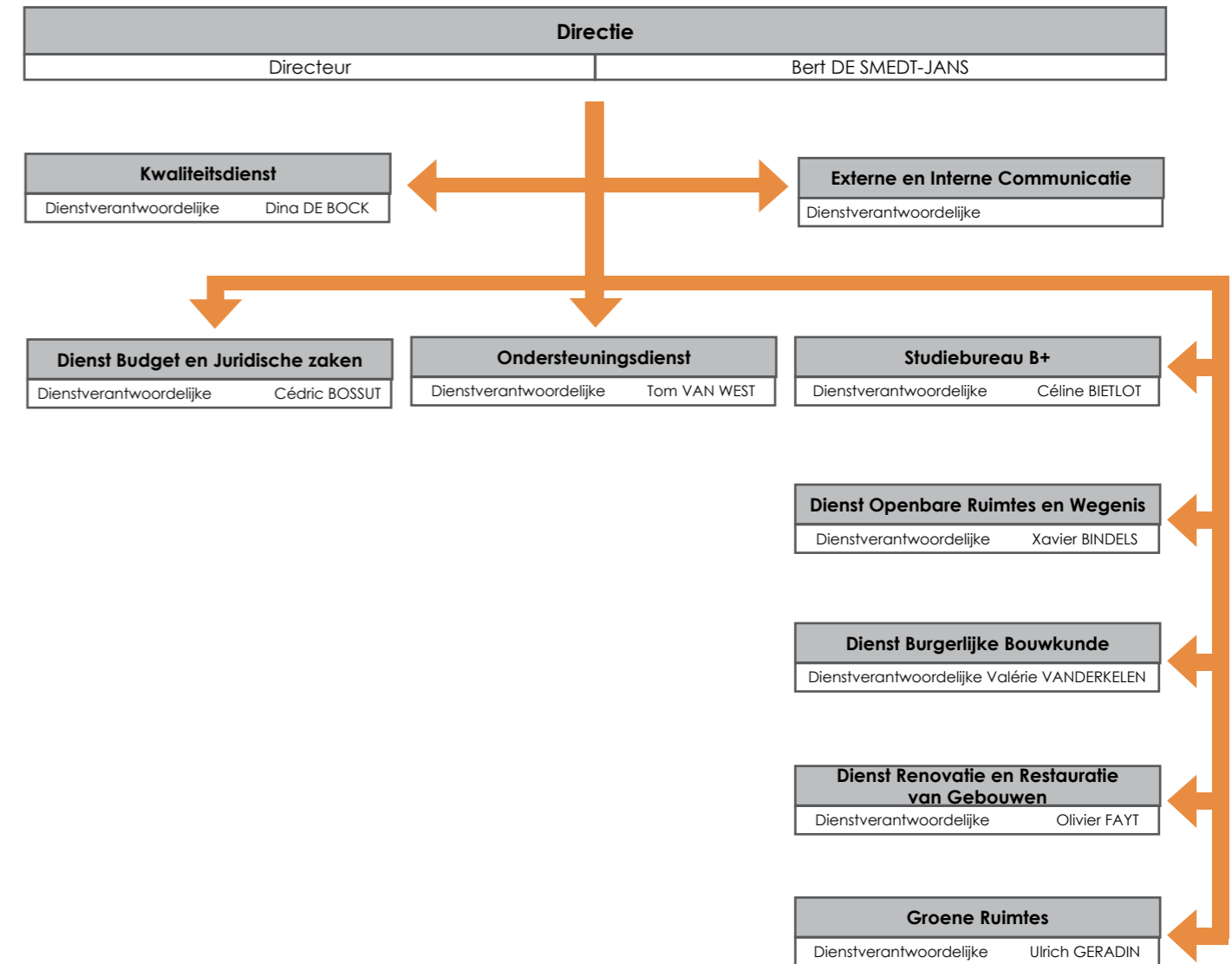
## AANTAL PERSONEELSLEDEN PER LEEFTIJDGROEP

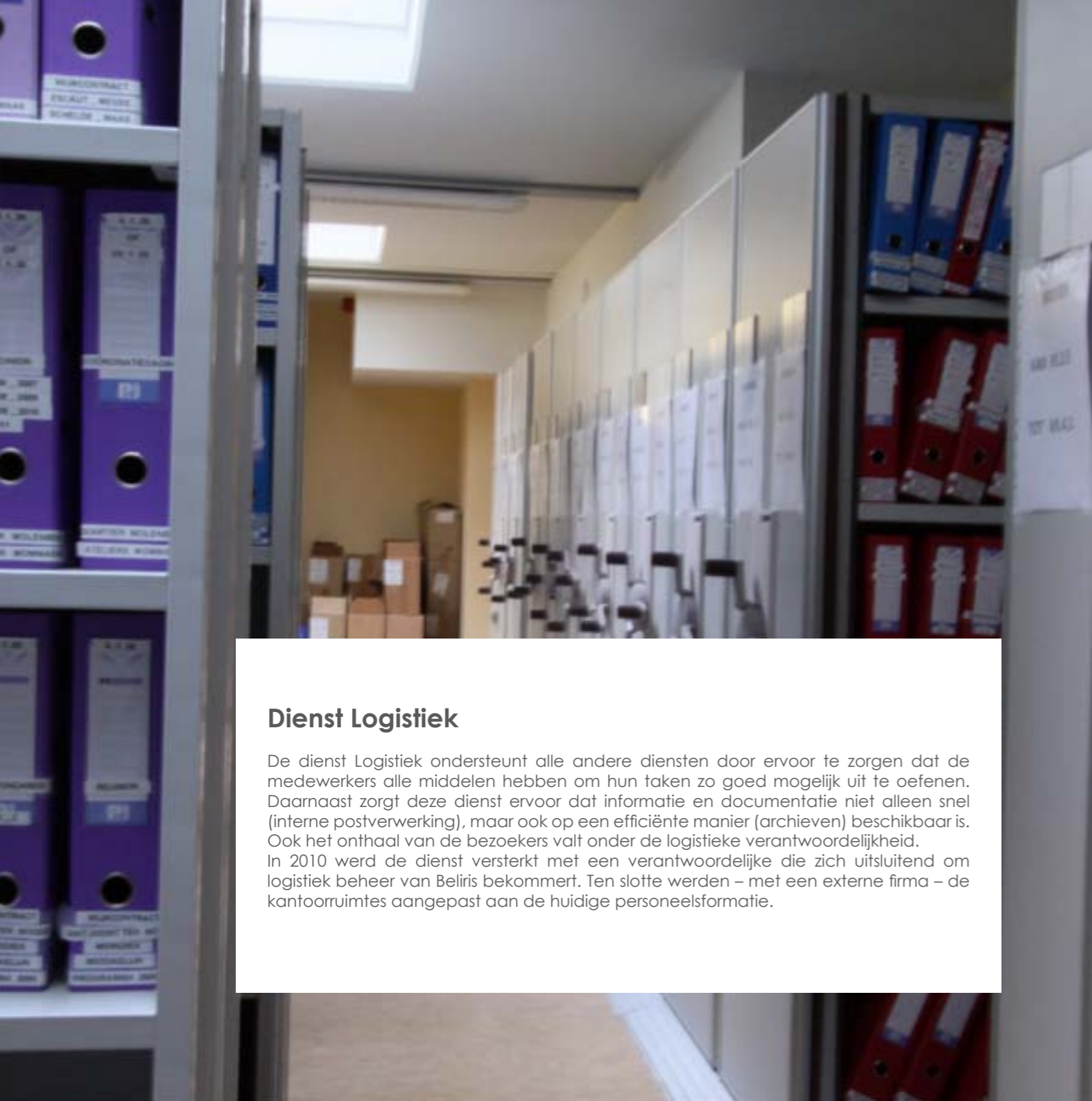


## AANTAL MANNEN/VROUWEN



## ORGANIGRAM





### Dienst Logistiek

De dienst Logistiek ondersteunt alle andere diensten door ervoor te zorgen dat de medewerkers alle middelen hebben om hun taken zo goed mogelijk uit te oefenen. Daarnaast zorgt deze dienst ervoor dat informatie en documentatie niet alleen snel (interne postverwerking), maar ook op een efficiënte manier (archieven) beschikbaar is. Ook het onthaal van de bezoekers valt onder de logistieke verantwoordelijkheid. In 2010 werd de dienst versterkt met een verantwoordelijke die zich uitsluitend om logistiek beheer van Beliris bekommert. Ten slotte werden – met een externe firma – de kantoorruimtes aangepast aan de huidige personeelsformatie.

## Anita Stroobants, 56 jaar, Archivaris

Bij Beliris ontvangen en verzenden we grote hoeveelheden brieven. Deze correspondentie is zeer belangrijk en moet zorgvuldig bijgehouden worden. Elke brief wordt daarom geïnventariseerd en krijgt een nummer dat overeenkomt met het project waarnaar het verwijst. In het archief blijven alle originele brieven bewaard. Als iemand van de dienst een vraag heeft, kan ik hem/haar helpen om de gezochte correspondentie terug te vinden. In 2010 heb ik een nieuwe manier voor het klasseren van de dossiers ingevoerd zodat ze gemakkelijker kunnen worden geconsulteerd.





## Jean-Pierre Adams, 35 jaar, ICT

Sinds 3 jaar werk ik voor de ICT-dienst van Beliris waar we ons bezighouden met alles wat informatica en telefonie betreft. Omdat we niet in dezelfde gebouwen werken als de rest van de FOD Mobiliteit en Vervoer, functioneren we op een autonome manier. Samen met mijn collega's beheer ik de vernieuwing van het informaticapark, het onderhoud en de aankoop van de servers, de kleine dagelijkse ICT-problemen van onze collega's enzovoort. Hiertussen lopen ook nog grotere projecten zoals de vernieuwing van onze website, documentmanagement en de verplaatsing van de servers. Het is zeer gevarieerd werk waarin we proactief moeten zijn. Meer dan honderd personen zijn afhankelijk van ons, we kunnen ons geen fouten veroorloven!



### ICT – afdeling : Informatisering en digitalisering

De ICT-afdeling houdt zich bezig met het beheer en het onderhoud van de ICT-infrastructuur: hardware, software, beheer en ontwikkeling van netwerken, telefooninfrastructuur, ontwikkeling en onderhoud van applicaties en beveiliging.

In 2010 waren er enkele belangrijke investeringen zoals de verplaatsing van de e-mail- en de domein-server en de creatie van een nieuw lokaal voor de server.

Intern hebben we een applicatie voor het beheer van het economaat ontwikkeld en de eerste stappen gezet naar een elektronisch dagboek der werken. Die moet de werfopvolging vergemakkelijken.

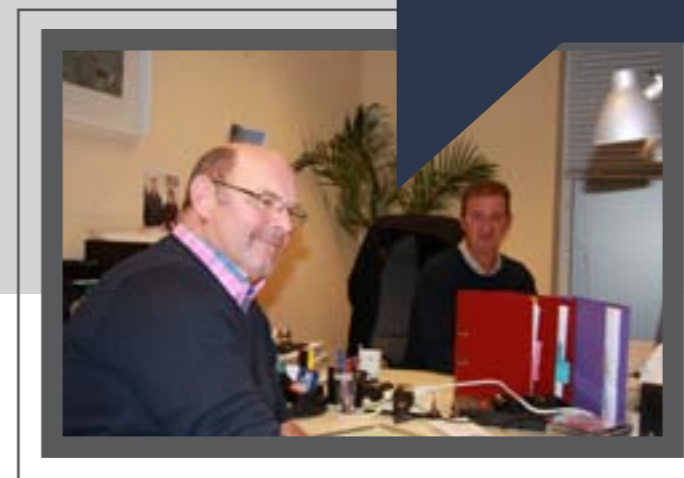
Ten slotte ontwikkelen we DELTA, een applicatie die de volledige budgettaire opvolging van de verschillende overheidsopdrachten verzekerd.

Carmela Gaziano, 48 jaar, Onderhoudsdienst

Patrick Drossart, 52 jaar, Chauffeur



Bij de onderhoudsdienst bereiden we de vergaderzalen voor. Alles moet klaar staan voor elke vergadering (zoals koffie, tassen en frisdrank) en we ruimen de zalen achteraf op. Ook het onderhoud van de bureaus en kasten, de vuilnisbakjes leegmaken, de refter netjes houden en de koelkasten vullen, nemen we voor onze rekening. Zelfs de buitengewone activiteiten verzorgen we, zoals een drink voor het personeel. Kortom, we zijn er om te waken over het comfort van de andere personeelsleden.



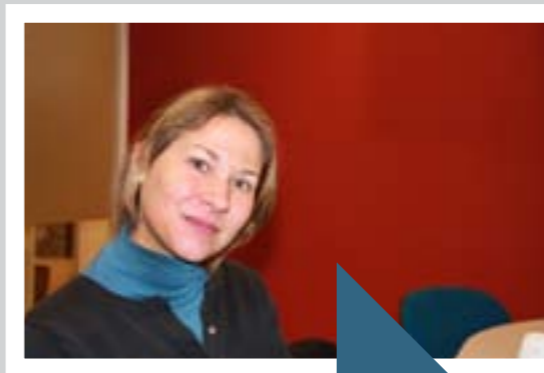
Mijn collega en ik houden ons voornamelijk bezig met post afleveren, het personeel naar de werven, andere overheidsdiensten, kabinetten of persconferenties vervoeren. Het onderhoud van alle dienstvoertuigen hoort ook tot onze taken: de auto's natuurlijk, maar ook de dienstdiensen. Voor elke aanbesteding van Beliris wordt een lastenboek te koop aangeboden. Daar maken wij de kopieën van en we archiveren ze. Ook de kleine werkjes in het gebouw zijn voor onze rekening zoals lampen vervangen en interne verhuizingen. Het is zeer gevarieerd werk!



## Vertaaldienst

De vertaaldienst zorgt ervoor dat alle officiële documenten en publicaties correct worden vertaald van het Nederlands naar het Frans of omgekeerd. Per maand betreft dit zo'n 60 tot 70 documenten, gaande van toewijzingsverslagen tot processen-verbaal van vaststelling, over teksten voor publieke brochures en te publiceren lastenboeken.

## Maureen Tummers, 31 jaar, Vertaalster



Men denkt er niet altijd aan, maar in een tweetalige dienst moeten alle documenten tweetalig zijn. Daar hou ik me dus mee bezig, samen met mijn collega. Die teksten komen voornamelijk van de Juridische dienst. Maar ook de andere diensten en de Communicatiedienst hebben vertaalde teksten nodig. Doorgaans zijn het zeer technische teksten met een specifieke terminologie. Het is precies werk waarin we uiterst nauwkeurig moeten zijn. Een tekst mag niet fout begrepen worden. De gevolgen daarvan kunnen heel groot zijn.

## Patrick Rasmont, 48 jaar, Boekhouder



Ik werk al 17 jaar bij Beliris, sinds het prille begin. Ik hou me bezig met een bijzondere boekhouding: alle werkingskosten betreffende onze dienst. Mijn collega's volgen alle werven van Beliris en verzekeren de betalingen van studies, leveringen en werken. Elke maand krijgen we de vorderingsstaten van de werken van de aannemers. We maken die over aan de ingenieurs, zij verifiëren of die overeenkomen met wat op het terrein gerealiseerd is. Na goedkeuring, voeren we de gegevens in het programma Delta in en bepalen we hoeveel we de aannemer betalen.

### Boekhouding

De boekhouding zorgt voor de financiële opvolging en voorbereiding van de betalingsdossiers. Ze is de laatste schakel in de projectwerking van Beliris. 2010 was een sleuteljaar. Niet alleen werden de personeelsleden, eind 2009 aangeworven, intensief gecoacht. Het team zette ook de eerste stappen naar het nieuwe betalingssysteem FEDCOM.

In 2010 werden inspanningen geleverd om de verwijlinteressen te verminderen. Dat zal in 2011 nog verbeteren met de implementatie van FEDCOM. In dit nieuwe systeem zijn een aantal stappen in de betalingsprocedure vereenvoudigd. Daardoor is het gemakkelijker om binnen de wettelijke betalingstermijnen te betalen.

## 10.COMMUNICATIEDIENST

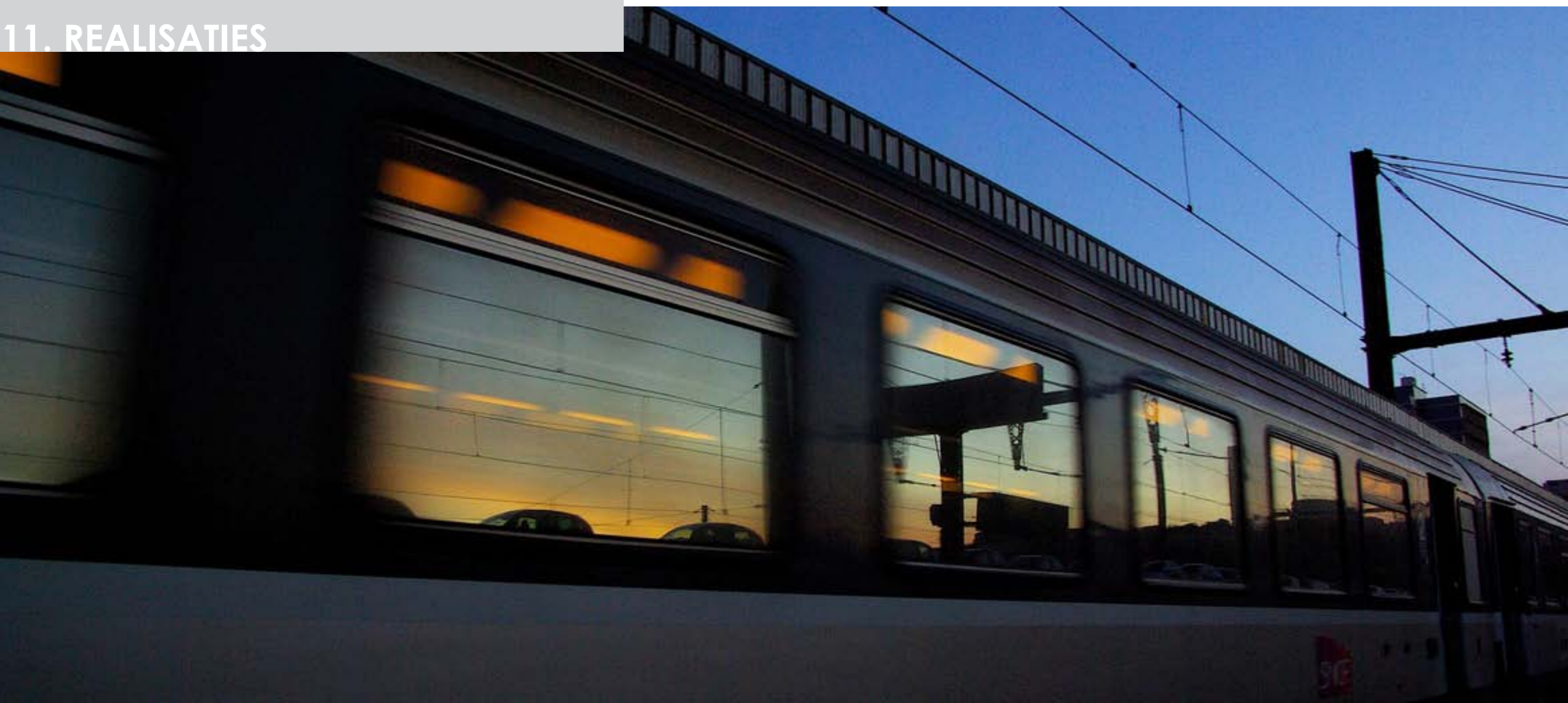
De Communicatiedienst van Beliris heeft als opdracht het publiek en de Brusselse bewoners te informeren over werken in hun buurt en de aanwezigheid van Beliris in de media te vergroten.

Bij de start van werken brengt Beliris de buurtbewoners op de hoogte via huis-aan-huisberichten met praktische informatie over de werken (zoals mogelijke omleidingen en parkeerbeleid), maar ook via informatiebrochures over werken met daarin onder meer een beschrijving van het project en simulatiebeelden. Werven die een grote invloed hebben op de omgeving, worden vooraf uitgelegd tijdens buurtbewonersvergaderingen.

Omwille van de grote personeelstoename was het in 2010 ook belangrijk om de interne communicatie te optimaliseren. Driemaandelijks verschijnt dan ook het intern personeelsblad Scoop. Wekelijks wordt een target mail verstuurd met intern nieuws.



# 11. REALISATIES



Projecten	Vastleggingen	Betalingen	Project	Gemeente
<b>1. Mobiliteit</b>				
1.1 Spoorverbinding Watermaal/Schuman/Josaphat	1.728.966,71	6.424.156,31	- Studies betreffende de constructie van een spoorwegtunnel tussen het station Brussel-Schuman en de verbinding met de bestaande lijn 26 - Volledige herinrichting van de multimodale pool Schuman	Brussel - Schaarbeek
1.3 GEN-werken	977.764,92	228.349,95	- Constructie van een voetgangersbrug aan halte Bordet - Inrichting van de halte Diesdelle	Evere Ukkel
1.5 Aangelanden Zuidstation		530.378,60	- Inrichting van het Hollandplein - Diverse aanpassingswerken aan het Europaplein	Sint-Gillis
1.6 Aangelanden Centraal Station	399.826,91	910.085,21	- Herinrichtingswerken aan de Kunstberg - Studie voor renovatie van de voetgangerstunnel die het treinstation Brussel-Centraal verbindt met het metrostation Brussel-Centraal	Brussel
1.9 Leopold III-laan - Kruispunt NAVO	2.112.336,39	5.623.150,39	- Studies en werken betreffende de constructie van een verkeerstunnel - De herinrichting van de laan tussen het kruispunt Bordet en de grens met het Vlaams-Gewest	Brussel Evere
1.10 Westelijke Kleine Ring	7.614.584,33	4.032.569,57	Heraanleg van de kanaalomgeving tussen het Saincteletteplein en de Ninoofse Poort - kant Brussel	Brussel - Molenbeek
1.12 Keizerinlaan	293.536,61	4.034.128,96	Heraanleg van de Keizerinlaan	Brussel
1.15 Fietsroute Noord-Zuid		134.969,72	Aanleg van een nieuw fietspad langs het kanaal op de Vilvoordsesteenweg	Brussel
1.16 Renovatie Kunst-Wet	1.451.494,94		Volledige renovatie en herinrichting van het metrostation	Brussel
1.17 Metrostations - verbetering toegankelijkheid		135.285,48	Ruwbouw uitvoeren om liften te plaatsen voor personen met beperkte mobiliteit in het metrostation Graaf van Vlaanderen	Sint-Jans-Molenbeek
1.18 Metrowerken - ontsluiting Kleine Ring		688.992,22	Financiering van de aanleg van de sporen aan het Weststation	Sint-Jans-Molenbeek
1.19 Lijn 94 MIVB - Wienerplaats - Ronde Vorst	2.550.097,14	7.070.843,35	- Verlenging van tramlijn 94 tot aan de Woluwelaan - Herinrichtingswerken aan de weg - Financiering van de MIVB-sporen	Oudergem
1.25 Lijn MIVB Leopold III-laan		5.695.280,01	Financiering van de aanleg van de MIVB-sporen op de Leopold III-laan	Brussel Evere
1.55 Aankoop rollend materieel MIVB	55.000.000,00	55.000.000,00	Financiering van de aankoop van voertuigen voor BOA-metro's en trams	
Totaal hoofdstuk 1:	76.025.593,80	90.508.189,77		

Projecten	Vastleggingen	Betalingen	Project	Gemeente
<b>2. Ontwikkeling van de strategische zones van PDI</b>				
2.A Richtplan van de Europese Wijk				
2.2 Renovatie van openbare ruimtes in Europese Wijk		559.592,81	Kleine interventies in de Europese Wijk: onder andere het Luxemburgplein en de Wiertzstraat	Brussel
2.3 Mobiliteitsstudie	82.784,31		Studie voor de oprichting van een richtplan	Brussel
2.7 Kortenbergtunnel	79.860,00		Stedenbouwkundige studie voor de verlenging van de verkeerstunnel via de Kortenberglaan	Brussel
2.B Andere strategische zones				
1.7 Weststation		9.374,39	Oprichting van een richtplan voor de herinrichting van het GGB (Gebied van Gewestelijk Belang) "Weststation"	Sint-Jans-Molenbeek
3.7 Congressenpaleis		827.106,73	Subsidie aan nv Congressenpaleis voor de renovatie van het gebouw	Brussel
2.9 Filmmuseum		374.789,62	Subsidie aan de Cinematek voor de volledige renovatie van de zalen	Brussel
3.9 Grote Markt (waaronder aangelanden)	898.137,95	67.633,12	Studie betreffende de verlichting van de gevels	Brussel
2.11 Aankoop van bouwgronden en gebouwen		734.000,00	Aankoop van terreinen in de buurt van het station Brussel-Zuid om er woningen te creëren	Sint-Gillis
2.14 Andere projecten in strategische zones	993.810,00		Aankoop van een huis in het Ilot Sacré voor de stad Brussel	Brussel
2.15 Paleis voor Schone Kunsten	365.496,34	1.484.538,98	Financiering van de restauratiewerken van zuidelijke daken en onderliggende tentoonstellingszalen	Brussel
Totaal hoofdstuk 2:	2.420.088,60	4.057.035,65		
<b>3. Gebouwen en Brusselse openbare ruimtes</b>				
3.3 Restauratie van de Kerk van Laken	468.472,20	961.171,31	- Studie van de verlichting van de voorgevel - Studie van de werken aan de oostelijke en westelijke gevels	Laken-Brussel
3.4 Basiliek van Koekelberg	130.800,09	25.988,38	Elektriciteitsstudie	Koekelberg
3.6 Renovatie van beschermde gebouwen	83.143,17	1.600.596,55	Renovatiewerken	Elsene
3.10 Kasteel van Karreveld		27.376,22	Studie voor de herstelling van daken, wegen en omgeving	Sint-Jans-Molenbeek
3.12 Prinses Elisabethplein		307.503,38	Heraanleg van het stationsplein	Schaarbeek
3.13 Kardinaal Mercierplein	3.243.105,53	29.247,84	Heraanleg stationsomgeving en nieuwe parking voorzien	Jette
3.14 Sportinfrastructuur	642.010,31	137.674,31	- Studie voor de renovatie van het zwembad Nereus in Ganshoren - Renovatiewerken voor de waterdichtheid van het zwembad Victor Boin in Sint-Gillis	Ganshoren Sint-Gillis
3.15 Centrum Middoglijstraat / Gamp	200.859,13	28.673,30	Studie voor de renovatie van een gebouw tot een centrum voor de opvang van mensen met een beperking	Sint-Joost-ten-Noode
3.16 Gebouwen Brugman - Horta	1.300.000,00		Subsidie aan Brugmann ziekenhuis voor de renovatie van de daken van de Horta-gebouwen	Laken-Brussel
3.17 Vooruitgeschoven Post van de Brandweerdienst	214.053,04	441.563,23	Constructie van een nieuwe voorpost voor de brandweer	Schaarbeek
3.18 Uitzonderlijke bevordering van wetenschappelijke en medische uitmuntende projecten		5.777.456,35	Subsidie aan het Jules Bordetinstituut voor de studie van een nieuw ziekenhuis in Erasmus	Anderlecht
Totaal hoofdstuk 3:	6.282.443,47	9.337.250,87		

Projecten	Vastleggingen	Betalingen	Project	Gemeente
<b>4. Stimulering van wijken</b>				
4.1 Wijkcontracten	9.666.841,97	10.581.065,78	Investerings (studie en werken) in 21 verschillende wijkcontracten (waaronder Paleizen-over-de-Bruggen in Brussel, Van Artevelde in Brussel, Raad in Anderlecht, Schelde-Maas in Sint-Jans-Molenbeek, Aumale-Wayez in Anderlecht, Leopold tot Leopold in Laken en Lehon-Kessels in Schaarbeek)	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
4.3 Schoolomgevingen		695.257,41	Veiligheid rond schoolomgevingen verhogen	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
4.4 Renovatie van sociale woonwijken	3.621.418,01	7.634.319,15	Investerings in 8 verschillende sociale woonwijken (waaronder Blaes-Spiegel in Brussel, Miniemen in Brussel, Ieder zijn huis in Evere, Hunderenveld in Sint-Agatha-Berchem, Versailles in Sint-Agatha-Berchem)	Brussels Hoofdstedelijk Gewest
4.6 Blok A Zuidstation		2.789,60	Aankoop van terreinen in de buurt van het station Brussel-Zuid om er woningen te creëren	Sint-Gillis
4.7 Handelskernen	1.506.032,14		Opwaardering van de handelskern het Verzetsplein uitvoerbaarheidsstudie naar de creatie van een openluchtwembad langs het kanaal	Anderlecht
4.9 Openluchtwembad		11.495,00		Brussel
4.10 Renovatie van het Crossingstadion		1.490.480,55	Volledige renovatie van het stadion	Schaarbeek
4.11 Het Rad		16.871,14	Heraanleg van de wijk met verbeterde verkeersveiligheid	Anderlecht
Totaal hoofdstuk 4:	14.794.292,12	20.432.278,63		
<b>5. Groene Ruimtes</b>				
5.1 Ter Kamerenbos	1.154.925,33	1.418.474,65	Restauratie en herwaardering van het park	Brussel
5.2 Leopoldpark		31.537,84	Restauratie en herwaardering van het park	Brussel
5.3 Josaphatpark	592.713,77	2.509.372,16	Restauratie en herwaardering van het park	Schaarbeek
5.4 Wolvendaelpark		16.155,75	Restauratie en herwaardering van het park	Ukkel
5.5 Niet-geklasseerde groene ruimtes	2.392.687,08	2.979.732,67	- Inrichting van de Groene Wandeling in onder andere Oudergem en Anderlecht - Renovatiewerken in het Biestebroeckpark - Reinging van de Vijvers van Elsene	Oudergem, Anderlecht, Elsene
5.6 Geklasseerde groene ruimtes	2.002.758,08	70.883,20	- Restauratiewerken van de omheiningmuur van het Rood-Klooster - Studie voor de restauratie van het Jacques Brelpark - Studie voor de restauratiewerken ana de Kleine Zavel (standbeelden en traliwerk)	Anderlecht Brussel
5.8 Jubelpark		82.230,89	Studie voor de restauratie en herwaardering van het park	Brussel
5.9 Park van Haren		4.587,49	Werken voor de aanleg van nieuw park	Haren
5.11 Park van Vorst		68.667,50	Studie voor de restauratie van het park	Vorst
Totaal hoofdstuk 5:	6.143.084,26	7.181.642,15		

Projecten	Vastleggingen	Betalingen	Project	Gemeente
<b>6. Culturele initiatieven</b>				
6.3 Al Andalous	711.799,18	3.600,00	Verbouwing van het intergemeenschappelijk huis	Vorst
6.4 Centrum voor de Culturele Industrie	10.474,80	730.592,44	Renovatie van een gebouw tot een bedrijventrum	Anderlecht
6.7 Museum voor Natuurwetenschappen	1.500.000,00		Subsidie voor de herinrichting van de vleugel omtrent biodiversiteit	Brussel
6.8 Muntshouwborg	1.545.000,00	1.708.460,18	Subsidie voor de verschillende inrichtingen die de toegankelijkheid van toeschouwers verbeteren	Brussel
6.12 Huis der Culturen		4.913,08	Renovatie van het gebouw	Sint-Jans-Molenbeek
6.13 Hortamuseum	49.138,94	28.648,50	Studie voor de inrichting van het aangrenzende huis van het museum voor een uitbreiding	Sint-Gillis
6.17 Stichting Marcel Hastir		732.905,00	Aankoop van het huis Marcel Hastir om de stichting een blijvend karakter te geven	Brussel
6.21 Easti	146.033,50	1.821,05	Renovatie van het Centrum voor Luchtvaartveiligheid	Evere
Totaal hoofdstuk 6:	3.962.446,42	3.210.940,25		
<b>7. Diversen</b>				
Functioneringskosten, kosten aan concessiehouders, stockopdrachten...				
Totaal hoofdstuk 7:	13.567.809,93	8.829.640,23		
<b>Totaal aanbesteed in 2010:</b>	<b>123.889.702,50</b>	<b>143.556.977,55</b>		





# CONTACT

Beliris

FOD Mobiliteit en Vervoer  
Directie Vervoerinfrastructuur

Voorlopig Bewindstraat 9-15, 1000 Brussel  
T.: 02/739 60 00 | F. 02/739 06 46  
info.beliris@mobilif.fgov.be | www.beliris.be

  
beliris  
VOOR BRUSSEL

 **Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer**  
*Directie Vervoerinfrastructuur*