

**Bouwheer – Maître d'ouvrage :** Beliris

**In samenwerking met – En collaboration avec :** Gemeente Anderlecht -  
Commune d'Anderlecht

**Aannemer – Entrepreneur :** Viabuild NV

**Studiebureau – Bureau d'étude :** Espaces Mobilités

**Veiligheidscoördinator – Coordinateur de sécurité :** SIXCO

**Start van de werken – Début des travaux :** Herfst 2013 - Automne 2013

**Bedrag der werken BTW incl. – Montant des travaux TVAC :** € 1.965.000

**Geschatte einde van de werken – Fin estimée des travaux :** Zomer 2014 - Été 2014



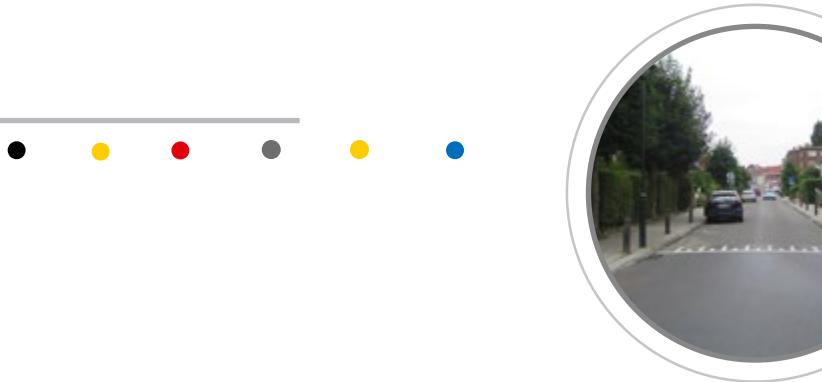
[www.beliris.be](http://www.beliris.be) - [info.beliris@mobilite.fgov.be](mailto:info.beliris@mobilite.fgov.be)

## LA ROUE



## HET RAD

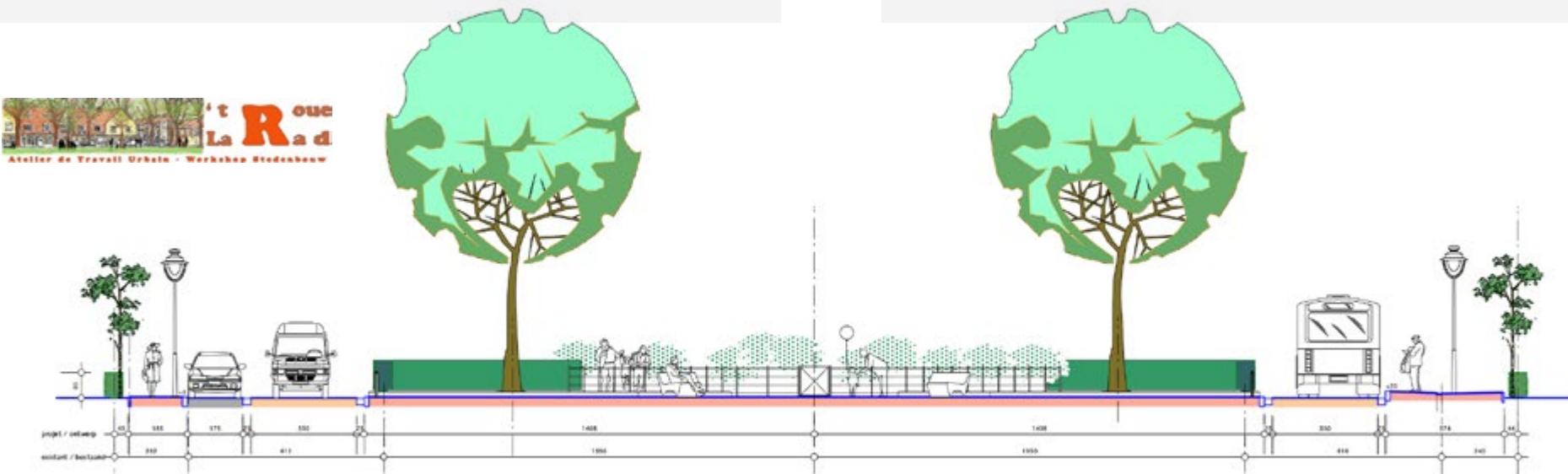
LA ROUE



HET RAD

Dans le cadre du projet La Roue, Beliris réaménage des espaces de la cité jardin « La Roue » située avenue Guillaume Melckmans, place Ministre Wauters et avenue des Droits de l'Homme à Anderlecht. Beliris améliore la sécurité routière en instaurant une zone 30 et en sécurisant les croisements et les passages piétons. Dans ce réaménagement, les usagers faibles sont au centre des préoccupations. Les nouveaux aménagements veulent également encourager les déplacements à pied et à vélo.

Parallèlement aux travaux de Beliris, la commune d'Anderlecht rénovera les autres rues du quartier suivant la même philosophie. Cette initiative qui veut améliorer l'image du quartier a fait l'objet de consultations avec les riverains lors d'ateliers de travail urbain. Ces ateliers ont permis l'établissement d'une liste de recommandations sur la mobilité, les espaces publics et l'établissement du programme d'intervention et d'investissements.



Coupe/Snede P3: Place Ministre Wauters / Minister Wautersplein

In het kader van het project Het Rad gaat Beliris de tuinwijk rond de Guillaume Melckmanslaan, de Mensenrechtenlaan en het Minister Wautersplein in Anderlecht herinrichten. Beliris wil in de eerste plaats de verkeersveiligheid in de straten verbeteren door een zone 30 in te voeren en de kruispunten en oversteekplaatsen voor voetgangers te beveiligen. Zij staan dan ook centraal bij deze heraanleg. Daarnaast moeten de nieuwe inrichtingen de bewoners aanmoedigen om zich meer te voet of per fiets te verplaatsen.

De gemeente Anderlecht gaat, parallel aan de werken van Beliris, de andere straten van de wijk renoveren en volgens dezelfde filosofie inrichten. Dit initiatief, dat streeft naar een beter imago van de wijk, werd met de inwoners besproken tijdens stedenbouwkundige workshops. Deze workshops leverden een aanbevelingslijst op inzake mobiliteit, openbare ruimte en het opstellen van het interventie- en investeringsprogramma.

## AVENUE DES DROITS DE L'HOMME

Un sens unique sera d'application dans l'avenue depuis la place Ministre Wauters et l'avenue de la Persévérence. Les places de stationnement seront disposées en quinconce pour limiter la vitesse. Elles seront clairement indiquées par un pavage en pierres naturelles et par des potelets. Le square sera aménagé comme un damier, avec des bancs et des râteliers pour vélos. Les bacs à fleurs seront conçus de manière à pouvoir s'y asseoir. Pour finir, trois nouveaux arbres seront plantés du côté de la chaussée de Mons.

## MENSENRECHTENLAAN

In de Mensenrechtenlaan zal een eenrichtingsverkeer gelden vanaf het Minister Wautersplein tot de Volhardingslaan. Om de snelheid in de laan te beperken, is een asverschuiving tussen de parkeerplaatsen voorzien. De plaatsen worden duidelijk aangegeven door een bestrating in kassei en doormiddel van paaltjes. Het pleintje wordt ingericht als een dambord met banken en fietsrekken. De plantenbakken zijn zo ontworpen zodat men erop kan gaan zitten. Ten slotte komen er drie nieuwe bomen aan de kant van de Beraensesteenwea.

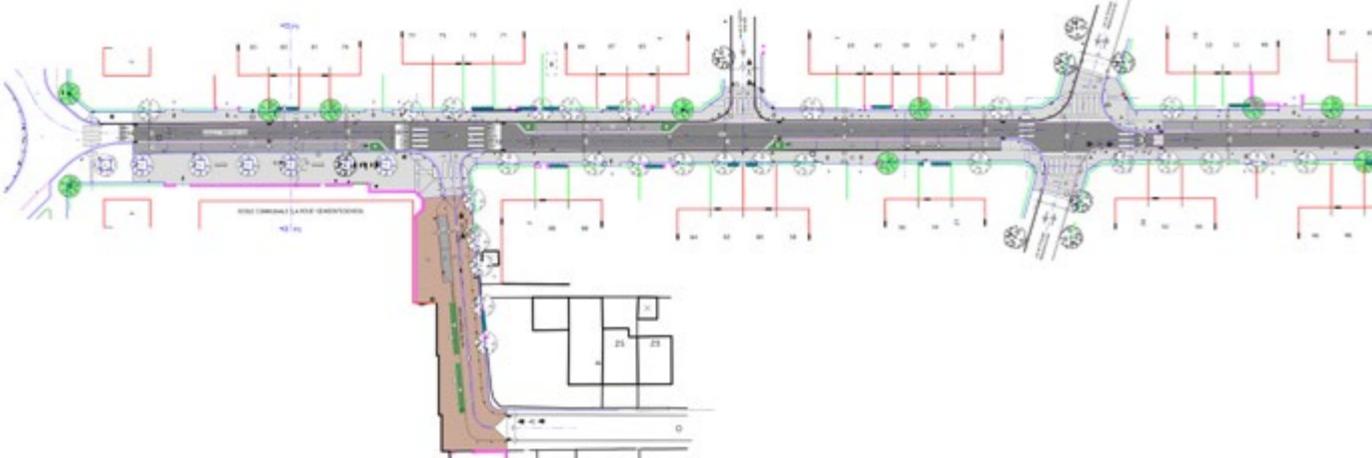


## AVENUE GUILLAUME MELCKMANS

L'avenue Guillaume Melckmans sera placée en zone 30. Des plateaux ralentisseurs seront installés à hauteur des écoles. D'autres mesures seront prises pour réduire la vitesse dans la rue, notamment la création de chicanes via des zones de stationnement placées en alternance le long de la route. Trois ralentisseurs freineront aussi le trafic aux abords des croisements avec la place des Loisirs, l'avenue de la Société Nationale et la rue de l'Énergie. Les trottoirs seront élargis aux passages piétons, présents à chaque croisement. Par ailleurs, un marquage au sol est prévu pour permettre la circulation des cyclistes dans les deux sens.

## GUILLAUME MELCKMANSLAAN

De Guillaume Melckmanslaan wordt ingericht als zone 30. Ter hoogte van de scholen komen verkeersplateaus. Verder zijn er nog snelheidsbeperkende maatregelen in de straat zoals vier asverschuivingen gevormd door wisselende parkeerstroken. Ook drie verkeersdrempels bij de kruispunten met het Lustplein, de Nationale Maatschappijlaan en de Wilskrachtstraat zullen het verkeer doen vertragen. Aan de zebrapaden komen bredere voetpaden en uiteraard zijn er oversteekplaatsen voor voetgangers aan alle kruispunten. Daarnaast geeft een wegmarkering de dubbele rijrichting voor de fietsers aan.



## PLACE MINISTRE WAUTERS

La place Ministre Wauters sera également placée en zone 30. Les tilleuls de la place sont conservés. La grande nouveauté résidera dans l'implantation d'un terrain de jeux et d'une aire de pétanque au centre de la place. En outre, un emplacement sera prévu pour une friterie dont l'implantation et la concession d'utilisation seront gérés ultérieurement par la commune. Les passages pour piétons seront sécurisés au moyen de potelets, et équipés des dispositifs pour les personnes à mobilité réduite. Un arrêt de bus et des places de parking le long des trottoirs complètent ce tableau.

## MINISTER WAUTERSPLEIN

Ook het Minister Wautersplein wordt ingericht als zone 30. De lindebomen op het plein blijven behouden. De grote vernieuwing bestaat uit de aanleg van een speeltuin en een petanquebaan in het midden van het plein. Bovendien komt er een standplaats voor een frituur. De oprichting en uitbating van deze frituur zal nadien door de gemeente gebeuren. De oversteekplaatsen voor voetgangers zijn beveiligd door middel van paaltjes en er zijn tevens voorzieningen voor personen met beperkte mobiliteit. Een bushalte en parkeerplaatsen langs de voetpaden vervolledigen het plein.

