

NOUS SOMMES
À VOTRE ÉCOUTE



WE STAAN TOT UW DIENST

✉ info.beliris@mobilif.fgov.be

🌐 www.beliris.be

☎ 0800 11 299
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 \belirisforbrussels

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

ÉTUDE DE FAISABILITÉ CYCLOSTRADE C212 - GANSHOREN ET JETTE



Maître d'ouvrage - Bouwheer: Beliris

Bureaux d'études - Studiebureaus: OMGEVING cv, MINT, D+A

Plus d'infos



Meer info



E.R.: M. Bossut, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles
V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel



december - décembre 2026



L'une des pistes explorées pour la connexion entre le parc de la Jeunesse et l'avenue Sacré-Coeur, est un tunnel, vu ici depuis le parc.

Een van de onderzochte pistes voor de aansluiting tussen Jeugdparc en de Heilig-Harilaan, met een tunnel, gezien vanuit het park.

HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADE C212 - GANSHOREN EN JETTE



*L'une des pistes explorées pour la connexion entre le parc pour jeunes et la Heilig-Hartlaan, est une surélévation avec un pont enjambant la route.
Een van de onderzochte pistes voor de aansluiting tussen Jeugdпарк en de Heilig-Hartlaan, met een fly-over.*

Une cyclostrade entre la rue au Bois et l'avenue du Sacré-Coeur

Se déplacer dans la région bruxelloise à pied ou à vélo, sans encombre et en toute sécurité ? C'est l'objectif des cyclostrades : un réseau de larges chemins confortables reliant les quartiers et les communes bruxelloises. Pour développer ce réseau, huit tracés ont été examinés dans le cadre d'une étude de faisabilité, dont le tronçon entre la rue au Bois à Ganshoren et la rue du Champ de l'Eglise à Bruxelles. Le développement de cette cyclostrade, en concertation avec la commune, offre de nombreuses opportunités pour le quartier.

Comment un tracé est-il défini ?

1. Exploration des trajets possibles

Une étude de contexte a identifié deux itinéraires potentiels pour cette cyclostrade : un itinéraire urbain au nord des voies ferrées et un itinéraire ferroviaire au sud des voies ferrées. Sur la base de recherches plus approfondies, c'est une combinaison des deux qui a été retenue.

2. Tracé préférentiel

Sur base de l'étude de faisabilité, de la vision et des objectifs de la cyclostrade, un tracé préférentiel est identifié. **Entre la rue au Bois et l'avenue du Sacré-Coeur**, le tracé traverse les parcs existants. Entre l'avenue du Sacré-Coeur et la rue du Champ de l'Eglise, les deux options sont encore à l'étude.

Et ensuite ?

L'étude de faisabilité de ce tracé ayant été établie, l'étude de projet peut démarrer. Elle contribuera à concrétiser ses résultats en précisant le tracé et en menant les études techniques nécessaires. Pour la demande de permis et l'exécution des travaux, la cyclostrade sera divisée en plusieurs tronçons.

Een cyclostrade tussen Bosstraat en Heilig Hartlaan

Vlot en veilig fietsen en wandelen door het Brussels gewest? Dat is het doel van de cyclostrades: een netwerk van comfortabele, brede paden die wijken en gemeentes met elkaar verbindt. Om dit netwerk uit te bouwen werden 8 routes onderzocht binnen een haalbaarheidsstudie, waaronder het traject tussen de Bosstraat in Ganshoren en de Kerkeveldstraat in Brussel. Deze cyclostrade, die werd uitgewerkt in overleg met de betrokken gemeente, zou een grote meerwaarde zijn voor de wijk.

Hoe wordt een tracé bepaald?

1. Potentiële routes

Een contextstudie vond twee potentiële routes voor deze cyclostrade. Een stadsroute ten noorden van de sporen en een spoorroute ten zuiden van de sporen. Op basis van verder onderzoek werd uiteindelijk gekozen een combinatie van de twee.

2. Voorkeurstracé

Op basis van de haalbaarheidsstudie, de visie en doelstellingen voor de cyclostrade werd een voorkeurstracé gekozen. **Tussen de Bosstraat en Heilig Hartlaan** loopt het tracé door de bestaande parken. Tussen Heilig Hartlaan en Kerkeveldstraat worden beide opties nog bestudeerd.

Het vervolg

Nu de haalbaarheid van deze route gebleken is, kan de projectstudie starten. Het tracé wordt in detail uitgetekend en technische studies worden uitgevoerd voor de concrete realisatie. Dit kan aanleiding geven tot de aanvraag van verschillende stedenbouwkundige vergunning om de cyclostrade stap per stap te realiseren

 **4 connexions
knooppunten**
CR0, CR1, C223, C213

 **2,6 km**

 **1 tunnel**

**1 pont
brug**



ÉTUDE DE FAISABILITÉ CYCLOSTRADE C212

1 Optimisation tunnel ferroviaire-connexion Rue au Bois

Optimiser la connexion avec le tunnel ferroviaire récemment construit près de la rue au Bois permettrait aux cyclistes de rejoindre aisément le reste de la F212. L'aménagement de la rue au Bois devrait également être repensé pour garantir confort et sécurité aux piétons, aux cyclistes et aux personnes à mobilité réduite.

Par la rue au Bois, il serait possible de se connecter à l'avenue du Laerbeek en direction de l'UZ Brussel.

2 Petite rue Sainte-Anne

La cyclostrade longerait le marais de Jette/Ganshoren jusqu'à l'avenue de l'Exposition. Le marais étant une zone protégée, une étude a été menée pour déterminer comment la cyclostrade pourrait être aménagée à travers cet espace vert.

Il est proposé d'optimiser l'utilisation de l'espace disponible et d'améliorer les infrastructures existantes. Le chemin actuel serait élargi et doté d'une surface perméable semi-pavée. Il s'intégrerait mieux à l'environnement tout en restant confortable pour les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes.

Au croisement avec le ruisseau, un nouveau pont serait construit. Un éclairage adapté aux animaux nocturnes serait utilisé. Ce chemin est déjà très fréquenté par les cyclistes et les piétons. Un aménagement réfléchi permettrait d'en améliorer à la fois la sécurité et le confort.

3 Avenue de l'Exposition

Du côté de l'avenue de l'Exposition, une piste cyclable bidirectionnelle avec un passage sécurisé à hauteur des feux de signalisation actuels permettrait d'atteindre en toute sécurité le parc Roi Baudouin depuis la Petite rue Sainte-Anne. La piste cyclable existante devrait donc être élargie.

4 Parc Roi Baudouin

Pour traverser le parc, le chemin actuellement le plus adapté aux cyclistes serait choisi et deviendrait une cyclostrade. Il resterait encore suffisamment de chemins exclusivement réservés aux piétons. Plus tard, il sera possible d'élargir la cyclostrade.

5 Traversée de l'avenue Sacré-Coeur jusqu'au Parc de la Jeunesse

Plusieurs options ont été étudiées pour la traversée, notamment un tunnel et un 'fly-over', une piste surélevée. Un passage à niveau est favorisé car il aurait le moins d'impact sur le parc.

HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADE C212

1 Optimalisatie spoortunnel - aansluiting Bosstraat

Het is wenselijk om de aansluiting op de spoortunnel ter hoogte van de Bosstraat te optimaliseren, zo kunnen fietsers vlot aansluiten op het vervolg van de F212. De inrichting van de Bosstraat zou best worden heraangelegd voor het comfort en de veiligheid van voetgangers, fietsers en personen met beperkte mobiliteit.

Via de Bosstraat kan worden aangesloten op de Laarbeeklaan richting het UZ Brussel.

2 Kleine Sint-Annastraat

Het tracé loopt langs het Moeras van Jette/Ganshoren naar de Tentoonstellingslaan. Het Moeras is beschermd gebied, dus werd er onderzocht hoe de cyclostrade doorheen het groengebied heraangelegd kan worden.

Het voorstel is om de beschikbare ruimte optimaal te benutten en de bestaande infrastructuur te verbeteren. Het bestaande pad wordt verbreed en krijgt een waterdoorlatende halfverharding. Dit past beter in de omgeving en is toch comfortabel voor fietsers, voetgangers en personen met beperkte mobiliteit.

Bij de kruising met de beek wordt er bij voorkeur een nieuwe brug aangelegd. Hier zou worden gekozen voor diervriendelijke verlichting om nachtdieren te beschermen. Dit pad wordt nu al erg actief gebruikt door fietsers en voetgangers. Met een doordacht ontwerp wordt de veiligheid en comfort van voetgangers en fietsers verbeterd.

3 Tentoonstellingslaan

Aan de oostkant van de Tentoonstellingslaan zou een tweerichtingsfietspad met een veilige oversteek ter hoogte van de huidige verkeerslichten een veiligere route van de Kleine Sint-Annastraat naar het Koning Boudewijnpark creëren. Het bestaande fietspad zou dus verbreed moeten worden.

4 Koning Boudewijnpark

Door het park wordt het pad gekozen dat momenteel al het meest geschikt is voor fietsers om te markeren als cyclostrade. Zo blijven voldoende paden exclusief voor voetgangers. Op termijn kan bekeken worden of een verbreding van dit pad wenselijk is.

5 Oversteek Heilig Hartlaan naar Jeugdparc

Voor de oversteek werden verschillende opties bestudeerd, waaronder een tunnel en een 'fly-over', een verhoogd fietspad. De voorkeur gaat naar een gelijkvloerse oversteek omdat dit de minste impact op het park zou hebben.