

NOUS SOMMES
À VOTRE ÉCOUTE



WE STAAN TOT UW DIENST

✉ info.beliris@mobiliteit.fgov.be

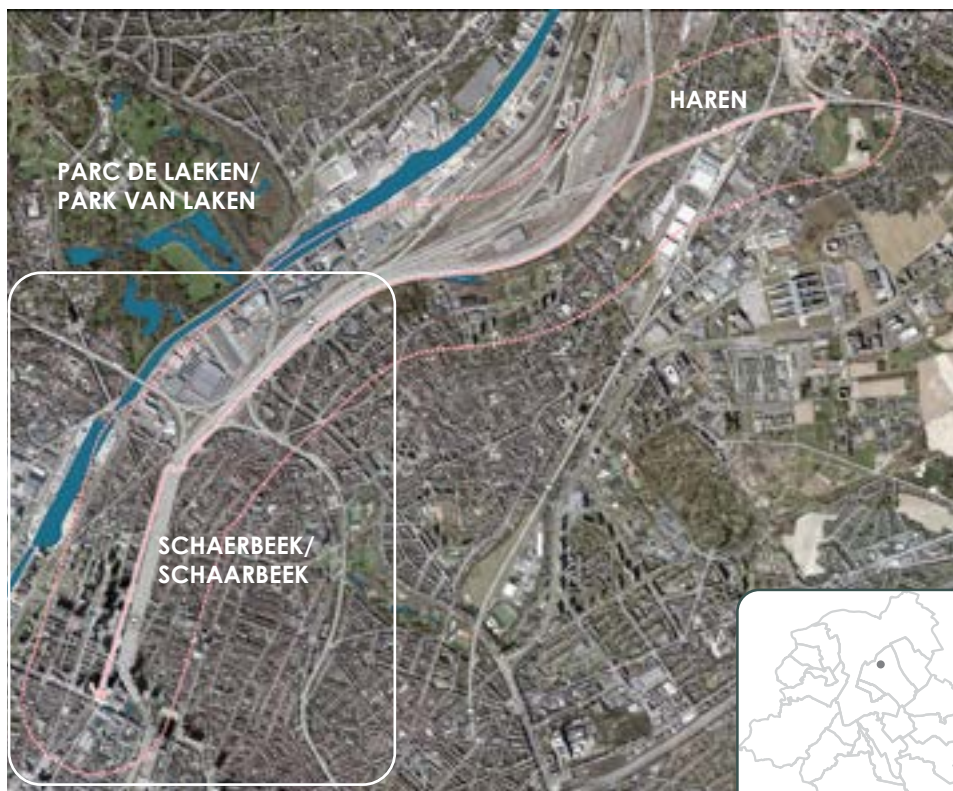
🌐 www.beliris.be

☎ **0800 11 299**
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 [belirisforbrussels](https://www.beliris.be)

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

ÉTUDE DE FAISABILITÉ CYCLOSTRADE C3 - SAINT-JOSSE ET SCHAERBEEK



Maître d'ouvrage - Bouwheer: Beliris

Bureau d'études - Studiebureau: OMGEVING cv, MINT, D+A

Plus d'infos



Meer info



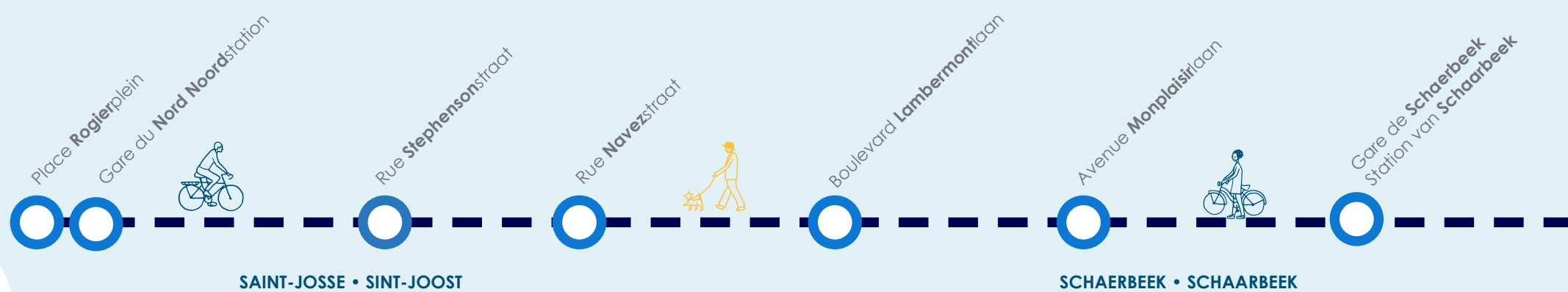
E.R.: M. Bossut, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles
V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel



december - décembre 2026



HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADE C3 - SINT-JOOST EN SCHAARBEEK



Une cyclostrade entre Bruxelles-Nord et Haren

Se déplacer dans la région bruxelloise à pied ou à vélo, sans encombre et en toute sécurité ? C'est l'objectif des cyclostrades : un réseau de larges chemins confortables reliant les quartiers et les communes bruxelloises. Pour développer ce réseau, huit tracés ont été examinés dans le cadre d'une étude de faisabilité, dont le tronçon entre la rue du Progrès à Saint-Josse et la gare de Schaerbeek. Le développement de cette cyclostrade, en concertation avec la commune, offre de nombreuses opportunités pour le quartier.

Comment un tracé est-il défini ?

1. Etude des différents trajets

Deux itinéraires potentiels ont été identifiés suite à une étude de contexte. Ces derniers ont ensuite fait l'objet d'une étude approfondie de faisabilité.

2. Tracé préférentiel

Sur base de l'étude de faisabilité, de la vision et des objectifs de la cyclostrade, un tracé préférentiel est identifié : une combinaison de routes longeant le talus ferroviaire et de voies urbaines.

Et ensuite ?

L'étude de faisabilité de ce tracé ayant été établie, l'étude de projet peut démarrer. Elle contribuera à concrétiser ses résultats en précisant le tracé et en menant les études techniques nécessaires. Pour la demande de permis et l'exécution des travaux, la cyclostrade sera divisée en plusieurs tronçons.

Een cyclostrade tussen Brussel-Noord en Haren

Vlot en veilig fietsen en wandelen door het Brussels gewest? Dat is het doel van de cyclostrades: een netwerk van comfortabele, brede paden die wijken en gemeentes met elkaar verbindt. Om dit netwerk uit te bouwen werden 8 routes onderzocht binnen een haalbaarheidsstudie, waaronder het traject tussen de Vooruitgangstraat in Sint-Joost en het station van Schaerbeek. Deze cyclostrade, die werd uitgewerkt in overleg met de betrokken gemeente, zou een grote meerwaarde zijn voor de wijk.

Hoe wordt een tracé bepaald?

1. Potentiële routes

Een contextstudie vond twee potentiële routes voor deze cyclostrade. Daarna volgde een gedetailleerde studie van de haalbaarheid van deze routes.

2. Voorkeurstracé

Op basis van de haalbaarheidsstudie, de visie en doelstellingen voor de cyclostrade werd een voorkeurstracé gekozen: een combinatie van de spoor en stads-route.

Het vervolg

Nu de haalbaarheid van deze route gebleken is, kan de projectstudie starten. Het tracé wordt in detail uitgetekend en technische studies worden uitgevoerd voor de concrete realisatie. Voor de vergunningsaanvraag en uitvoering van de werken zal de cyclostrade worden opgedeeld in kleinere stukken.

 **3 connexions**
knooppunten
CR0, CR1, C223

 **3,2 km**

 **1 tunnel**

1 rampe
helling



HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADE C3

1 Brussel-Noord

Het tracé van de C3 start met de **Vooruitgangstraat**. Tussen Rogier en het Noordplein zou het autoverkeer eenrichting moeten worden om plaats te maken voor een fietsstrook. Om conflicten te vermijden worden de parkeerplaatsen aan deze kant best verwijderd. Het is wenselijk de omgeving van Brussel-Noord opnieuw in te richten om de fietsveiligheid te verhogen.

2 Vooruitgangstraat

Vanaf het Solvayplein zijn er twee opties.

De **Vooruitgangstraat** verder volgen, en ook hier eenrichtingsverkeer invoeren om plaats te maken voor een vrijliggend fietspad. Om de veiligheid voor fietsers te kunnen waarborgen, wordt de rotonde met de Paviljoenstraat en de Paleizenstraat bij voorkeur voorzien van een vrijliggend tweerichtingsfietspad.

In de studie wordt voorgesteld de Paviljoenstraat in te richten als fietsstraat, waarbij circulatiewijzigingen en snelheidsverlagende maatregelen nodig zullen zijn.

3 Over en langs het spoor

Ook de François Joseph Navezstraat krijgt bij voorkeur een inrichting als fietsstraat, waarbij snelheidsverlagende en circulatiewijzigingen gewenst zijn. Meer groen in de straat kan hier een bijkomende wens zijn. Vervolgens verloopt het traject via de spoorberm. Om het grote hoogteverschil te overbruggen wordt een helling voorgesteld.

4 Onder de Lambertmontlaan

Het tracé loopt vervolgens vanaf de Navezstraat in een bocht langs de sporen tot onder de brug van de Lambertmontlaan. Daarop sluit ze aan op het fietspad van de Monplaisirlaan, die met enkele verbeteringen perfect gebruikt kan worden voor de cyclostrade.

5 Schaarbeek station

Het deel van het Prinses Elisabethplein aan de kant van het stationsgebouw wordt bij voorkeur ingericht als fietsstraat. De doortocht van de cyclostrade langs het station van Schaarbeek betekent een meerwaarde. Vanaf hier sluiten we via de Georges Rodenbachlaan, de Zénobe Grammelaan en de Chaumontelstraat aan op de Stroobantslaan.