

NOUS SOMMES
À VOTRE ÉCOUTE



WE STAAN TOT UW DIENST

✉ info.beliris@mobilit.fgov.be

🌐 www.beliris.be

☎ **0800 11 299**
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 [\belirisforbrussels](#)

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

ÉTUDE DE FAISABILITÉ CYCLOSTRADÉ C3 - EVERE ET HAREN



Maître d'ouvrage - Bouwheer: Beliris

Bureaux d'études - Studiebureaus: OMGEVING cv, MINT, D+A

Plus d'infos



Meer info



E.R.: M. Bossut, Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles
V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel



december - décembre 2026



HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADÉ C3 (EVERE, HAREN)



Une cyclostrade entre Bruxelles-Nord et Haren

Se déplacer dans la région bruxelloise à pied ou à vélo, sans encombre et en toute sécurité ? C'est l'objectif des cyclostrades : un réseau de larges chemins confortables reliant les quartiers et les communes bruxelloises. Pour développer ce réseau, huit tracés ont été examinés dans le cadre d'une étude de faisabilité, dont le tronçon entre **la gare de Schaerbeek et la chaussée de Haecht à Haren**. Le développement de cette cyclostrade, en concertation avec la commune, offre de nombreuses opportunités pour le quartier.

Comment un tracé est-il défini ?

1. Exploration des trajets possibles

Quatre itinéraires potentiels ont été identifiés suite à une étude de contexte. Ces derniers ont ensuite fait l'objet d'une étude approfondie de faisabilité.

2. Tracé préférentiel

Sur base de l'étude de faisabilité, de la vision et des objectifs de la cyclostrade, un tracé préférentiel est identifié : l'itinéraire longeant **le talus ferroviaire sud**.

Et ensuite ?

L'étude de faisabilité de ce tracé ayant été établie, l'étude de projet peut démarrer. Elle contribuera à concrétiser ses résultats en précisant le tracé et en menant les études techniques nécessaires. Pour la demande de permis et l'exécution des travaux, la cyclostrade sera divisée en plusieurs tronçons.

Een cyclostrade tussen Brussel-Noord en Haren

Vlot en veilig fietsen en wandelen door het Brussels gewest? Dat is het doel van de cyclostrades: een netwerk van comfortabele, brede paden die wijken en gemeentes met elkaar verbindt. Om dit netwerk uit te bouwen werden 8 routes onderzocht binnen een haalbaarheidsstudie, waaronder het traject tussen het **station van Schaerbeek en de Haachtsesteenweg in Haren**. De uitwerking van deze cyclostrade, die werd uitgewerkt in overleg met de betrokken gemeentes, zou een grote meerwaarde zijn voor de wijk.

Hoe wordt een tracé bepaald?

1. Potentiële routes

Een contextstudie vond vier potentiële routes voor deze cyclostrade. Daarna volgde een gedetailleerde studie van de haalbaarheid van deze routes.

2. Voorkeurstracé

Op basis van de haalbaarheidsstudie, de visie en doelstellingen voor de cyclostrade werd een voorkeurstracé gekozen: het tracé langs de **zuidelijke spoorwegberm**.

Het vervolg

Nu de haalbaarheid van deze route gebleken is, kan de projectstudie starten. Het tracé wordt in detail uitgetekend en technische studies worden uitgevoerd, wat aanleiding kan geven tot de aanvraag van verschillende stedenbouwkundige vergunningen om de cyclostrade stap voor stap te realiseren.



**3 connexions
knooppunten**

FRO
F216
F3

↔ **4,3 km**

ÉTUDE DE FAISABILITÉ CYCLOSTRADE C3

1 De la rue Chaumontel à la rue Stroobants

Entre la gare de Schaerbeek et la rue Ranson, le passage par le Moeraske est difficile, car il s'agit d'une zone protégée. Une alternative est possible le long de la rue Stroobants, où des modifications de la circulation et un réaménagement de l'espace public offriraient plus d'espace aux usagers actifs de la route.

2 Le long des voies

Via la place Saint-Vincent et la rue Virginie Plas, il serait possible de se connecter le long du sentier de la Renarde au Krekelendries. Rattraper les différences de niveaux est ici un enjeu. Le Krekelendries est étroit et la visibilité vers la rue Ranson devra être améliorée. La rue Ranson pourrait devenir une rue cyclable.

Le chemin existant le long des voies ferrées entre la rue Ranson et la rue de Verdun devrait être optimisé pour concilier au mieux espaces récréatifs et cyclostrade. La cyclostrade pourrait être intégrée à la construction d'un nouveau quartier résidentiel prévue dans ce quartier.

3 Entre le chemin du Baakveld et la rue Harenheyde

Le chemin du Baakveld, la rue des Jardins Potagers et la rue de l'Espace Vert seraient élargis pour assurer une connexion cycliste confortable. Une bonne connexion entre la cyclostrade et les transports publics serait souhaitable, y compris avec la gare de Haren-Sud.

La rue Harenheyde deviendrait une rue cyclable. Via le terrain vacant situé derrière le Basic Fit, on pourrait créer un nouveau passage vers la rue Harenheyde. Cet espace vert non aménagé pourrait ainsi être transformé en parc de quartier dans le cadre de l'aménagement de la cyclostrade.

4 Connexion aux cyclostrades flamandes

Au niveau de la chaussée de Haecht, la cyclostrade rejoindrait les routes cyclables flamandes F3 et F216 et la FRO, l'itinéraire cyclable autour de Bruxelles, qui sont actuellement en cours de construction.

3 Chemin du Baakveld - rue Harenheyde Baakveldweg - Harenheidestraat

4

2 Le long des voies Langs de sporen

1 Rue Chaumontel- Rue Stroobants Chaumontelstraat - Stroobantsstraat

HAALBAARHEIDSTUDIE CYCLOSTRADE C209

1 Van Chaumontelstraat tot Stroobantsstraat

Tussen het station van Schaarbeek en de Ransonstraat is een passage door het Moeraske uitdagend omdat dit een beschermd gebied is. Een alternatief langs de Stroobantsstraat is mogelijk, waar circulatiewijzigingen en een herindeling van de openbare ruimte de actieve weggebruiker meer ruimte zou geven.

2 Langs de sporen

Via de Sint-Vincentiusplaats en de Virginie Plasstraat kan langs het Moervospad worden aangesloten op de Krekelendries. Het overwinnen van hoogteverschillen vormt hier een uitdaging. De Krekelendries is smal, de zichtbaarheid richting de Ransonstraat zou verbeterd moeten worden. De gewenste inrichting voor de Ransonstraat is een fietsstraat.

Het bestaande pad langs de sporen tussen de Ransonstraat en de Verdunstraat zou geoptimaliseerd moeten worden om recreatie en cyclostrade harmonieus te verenigen. De bouw van een nieuwe woonwijk vormt een uitgelezen kans om de cyclostrade in dit ontwerp te integreren.

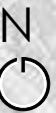
3 Tussen Baakveldweg en Harenheidestraat

De Baakveldweg, Moestuinstaart en Groene Zonestraat worden bij voorkeur verbreed om een comfortabele fietsverbinding te realiseren. Het is wenselijk een goede verbinding in het ontwerp te voorzien tussen cyclostrade en openbaar vervoer, waaronder het station van Haren-Zuid.

Het is aangeraden de Harenheidestraat in te richten als fietsstraat. Via het braakliggend terrein achter de Basic Fit zou een nieuwe doorsteek naar de Harenheidestraat mogelijk zijn. Deze onbestemde groene ruimte zou in de ontwikkeling van de cyclostrade opgewaardeerd worden tot buurtpark.

4 Aansluiting op Vlaamse fietssnelwegen

Ter hoogte van de Haachtsesteenweg zou het tracé aansluiten op het fietsknooppunt met de Vlaamse fietssnelwegen F3 en F216, en de FRO, de Ringfietsroute rond Brussel. Deze fietssnelwegen worden momenteel nog aangelegd door de Werkvennootschap.



voorkeursTRACÉ préférentiel