

Cyclostrades CR1 - C223

Bockstael ↔ **Simonis**

Parc Pannehuis-L28 Park

Rue Serkeynstraat

Rue de l'armistice / Wapenstilstandstraat

28 juin 2023

Présentations



Contexte / Context

Cyclostrades CR1-C223

Bockstael - Belgica

Belgica - Simonis

Planning

CONTEXTE - CONTEXT

Cyclostrades, c'est quoi ? / Cyclostrades, wat is dat ?



Une cyclostrade est un produit de mobilité qui offre une liaison cyclable fonctionnelle de grande qualité. En tant qu'épine dorsale d'un réseau cyclable, elle relie les villes et/ou les banlieues, les quartiers résidentiels et les grands sites (de bureaux) et répond aux besoins de ses utilisateurs (potentiels).

Source : <https://cyclehighways.eu/>

Cyclostrades, c'est quoi ? / Cyclostrades, wat is dat ?



Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?



Provélo

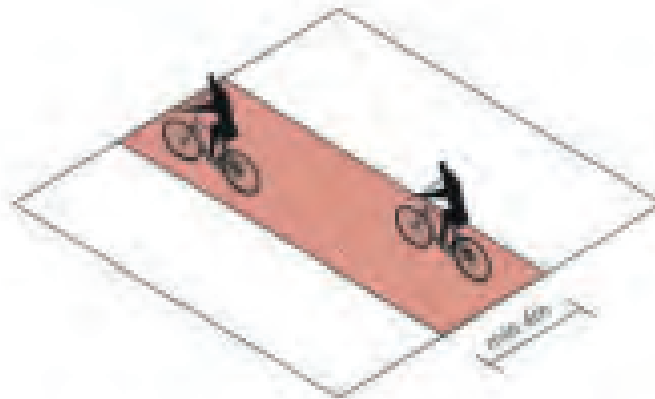


Dessin et Construction

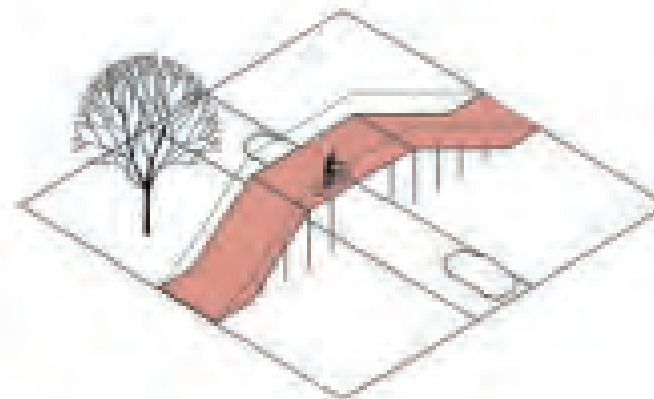
Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?

Infrastructure / Infrastructuur

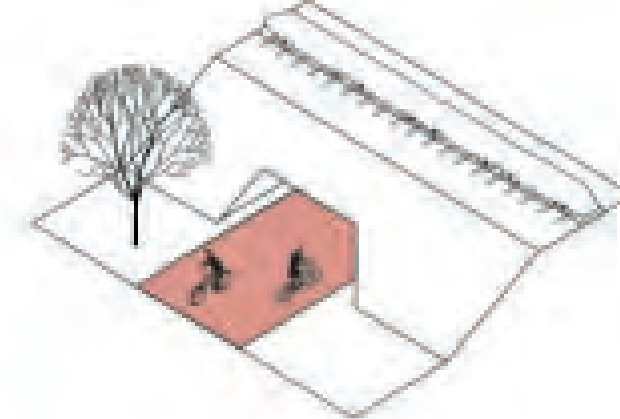
niveau de confort + séparation



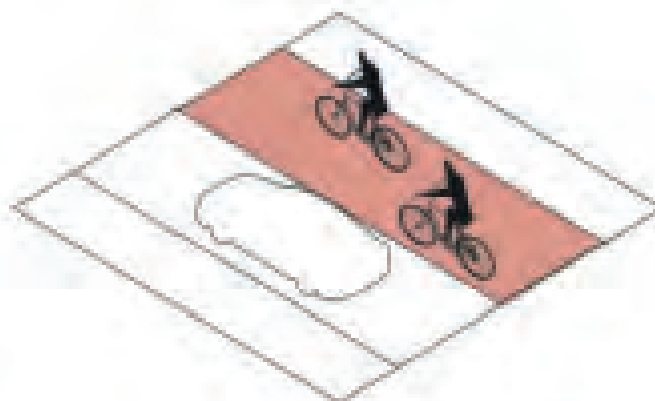
croisement sans conflit > pont



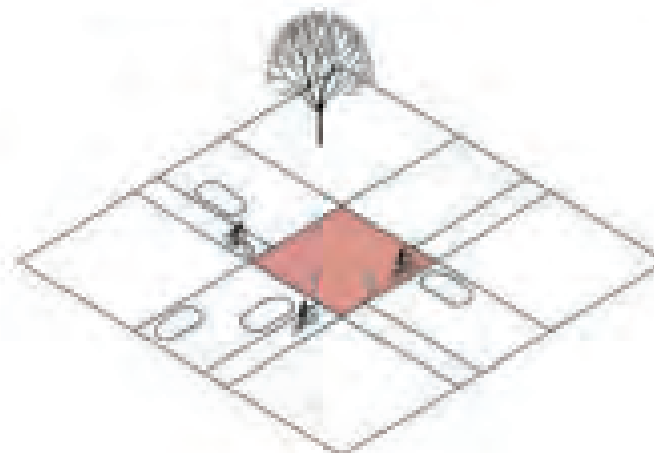
croisement sans conflit > tunnel



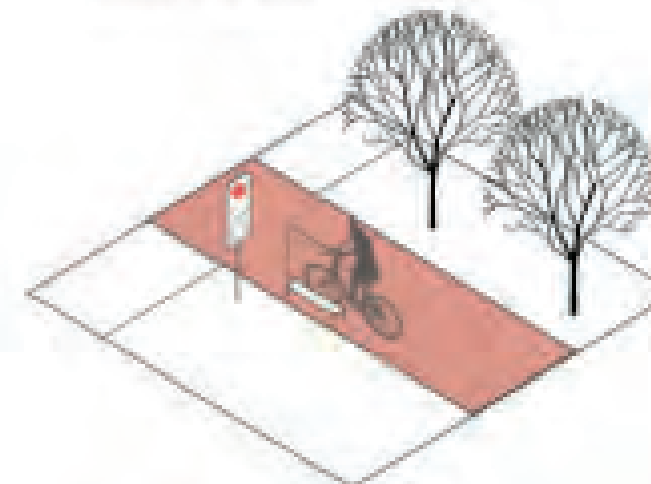
voitures à sens unique



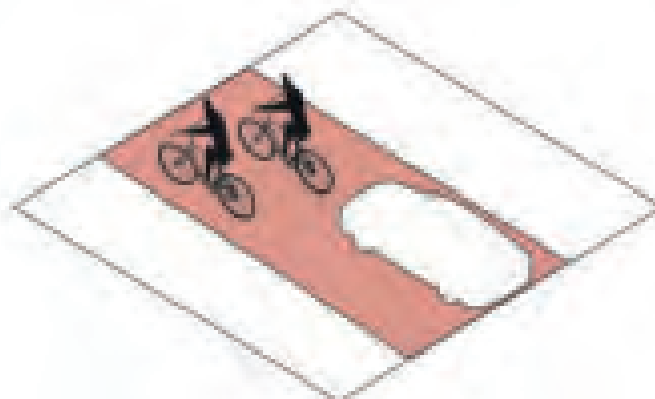
croisement > carré vert



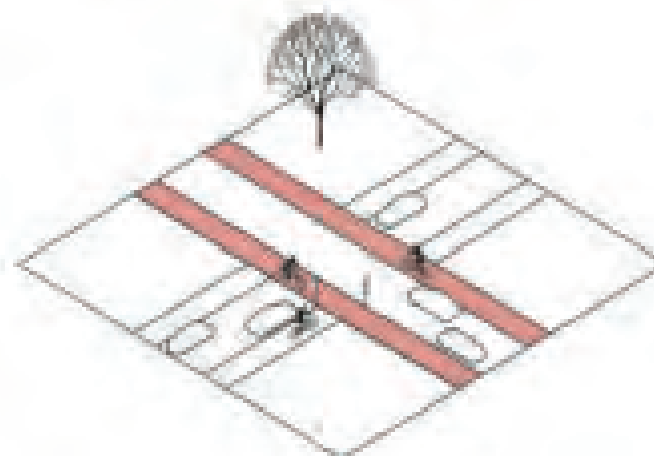
confort d'attente



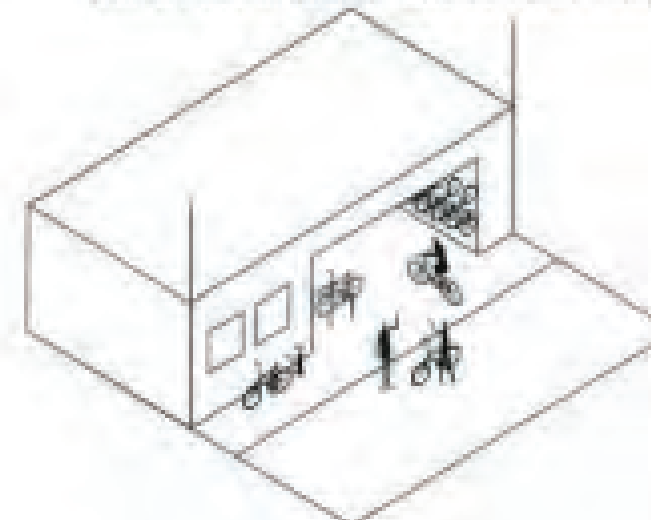
rue cyclable



croisement > priorité aux vélos



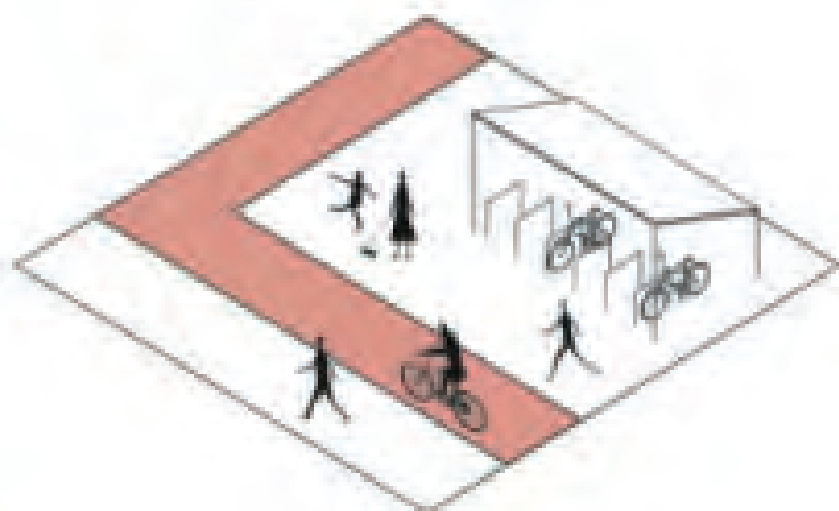
confort des emplacements de stationnement



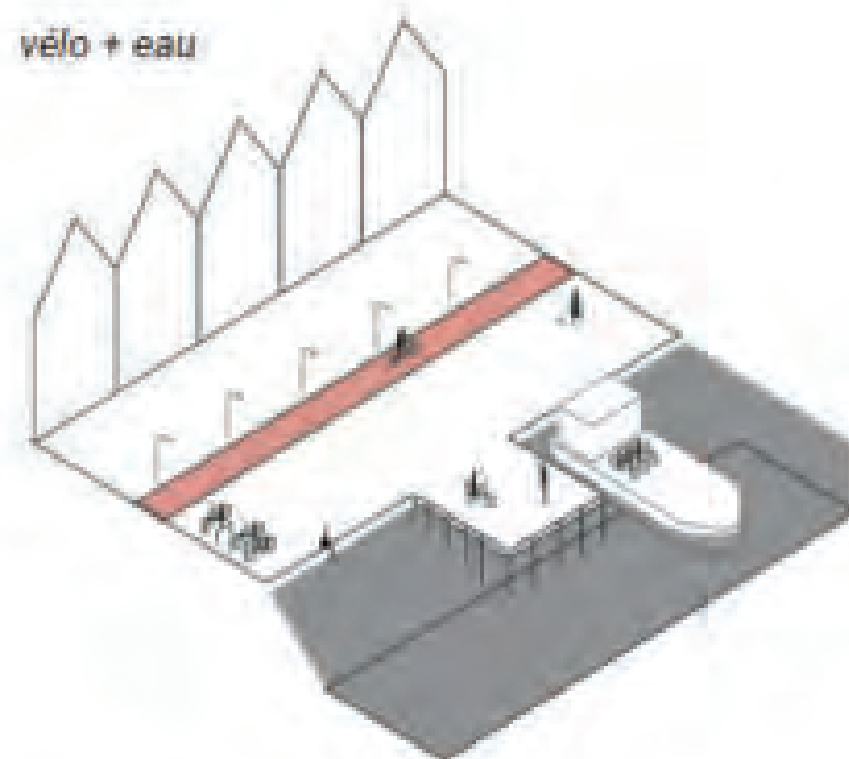
Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?

Mobilité / Mobiliteit

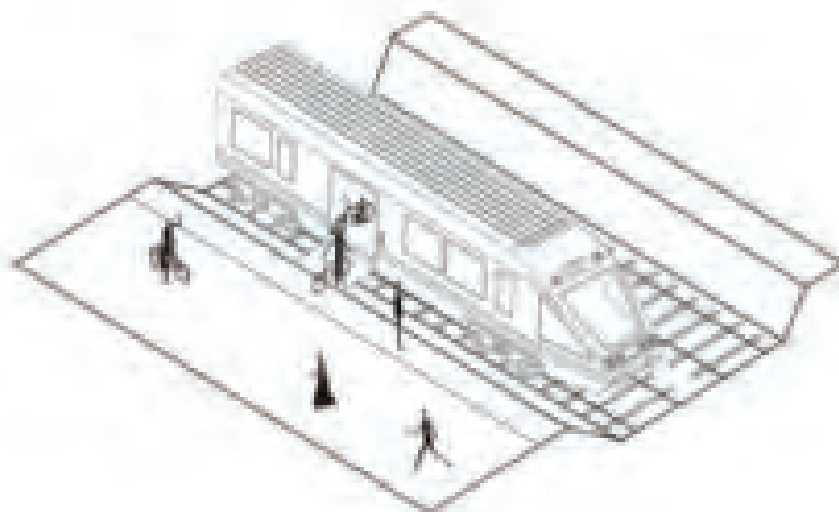
vélo + piéton



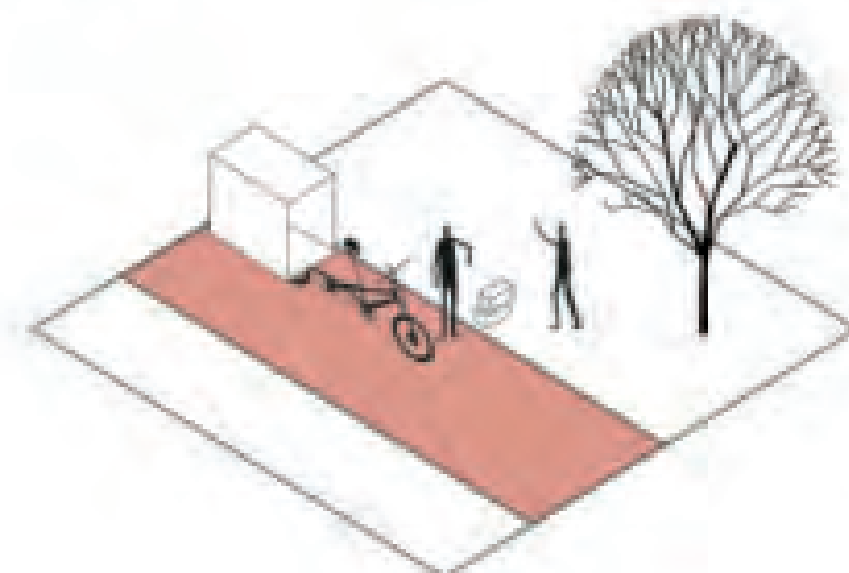
vélo + eau



vélo + train



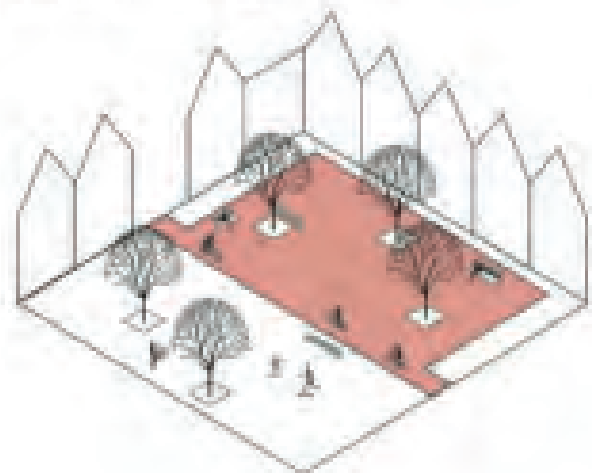
vélo + cargo



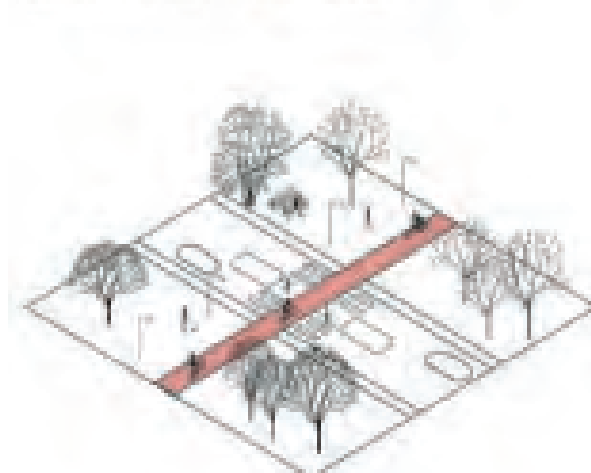
Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?

Activer la ville / De stad activeren

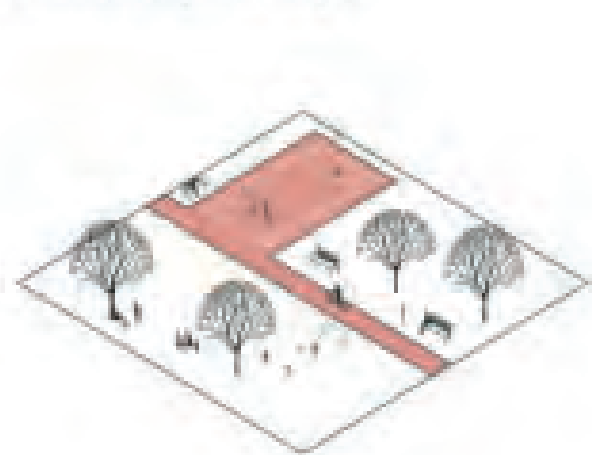
dynamique dans l'espace public



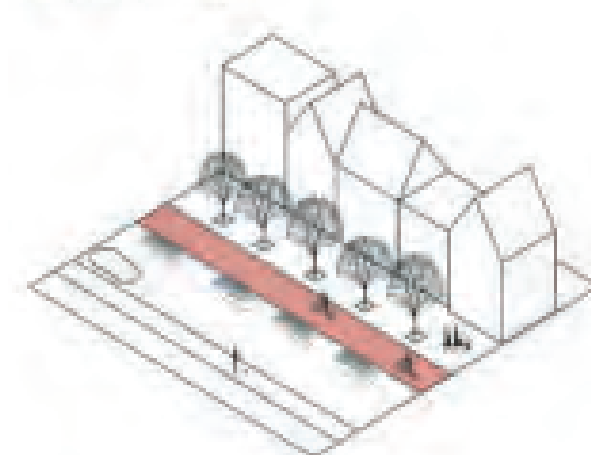
connecteur entre différents parcs



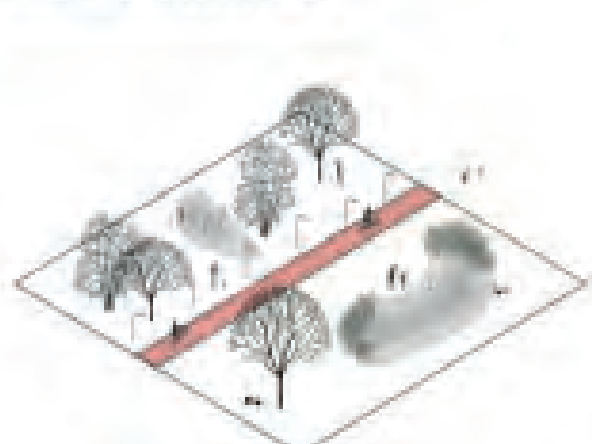
activateur de sports et de jeux



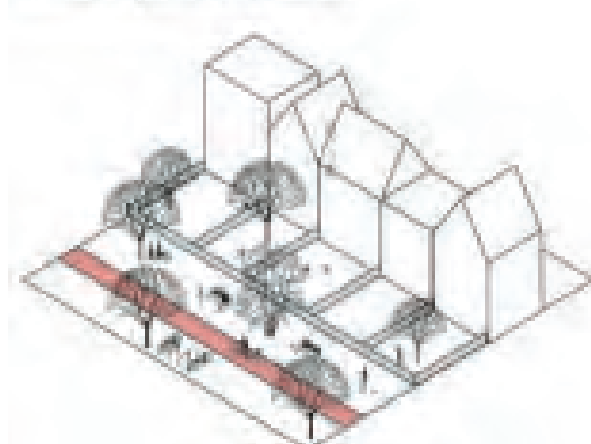
rôle d'axe climatique



stimulateur de parcs vivants



meilleure qualité de l'habitat



Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?

Définition / Definitie

Une cyclostrade est un espace public linéaire, accessible à tous les modes actifs, qui s'intègre dans le tissu urbain et renforce les activités locales, sociales, culturelles, urbaines et économiques.

Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel?

Ambitions / Ambities



cohérence, continuité et lisibilité
samenhang, continuïteit en leesbaarheid



attractivité et espaces publics
aantrekkelijkheid en openbare ruimtes



confort, accessibilité et sécurité
comfort, toegankelijkheid en veiligheid

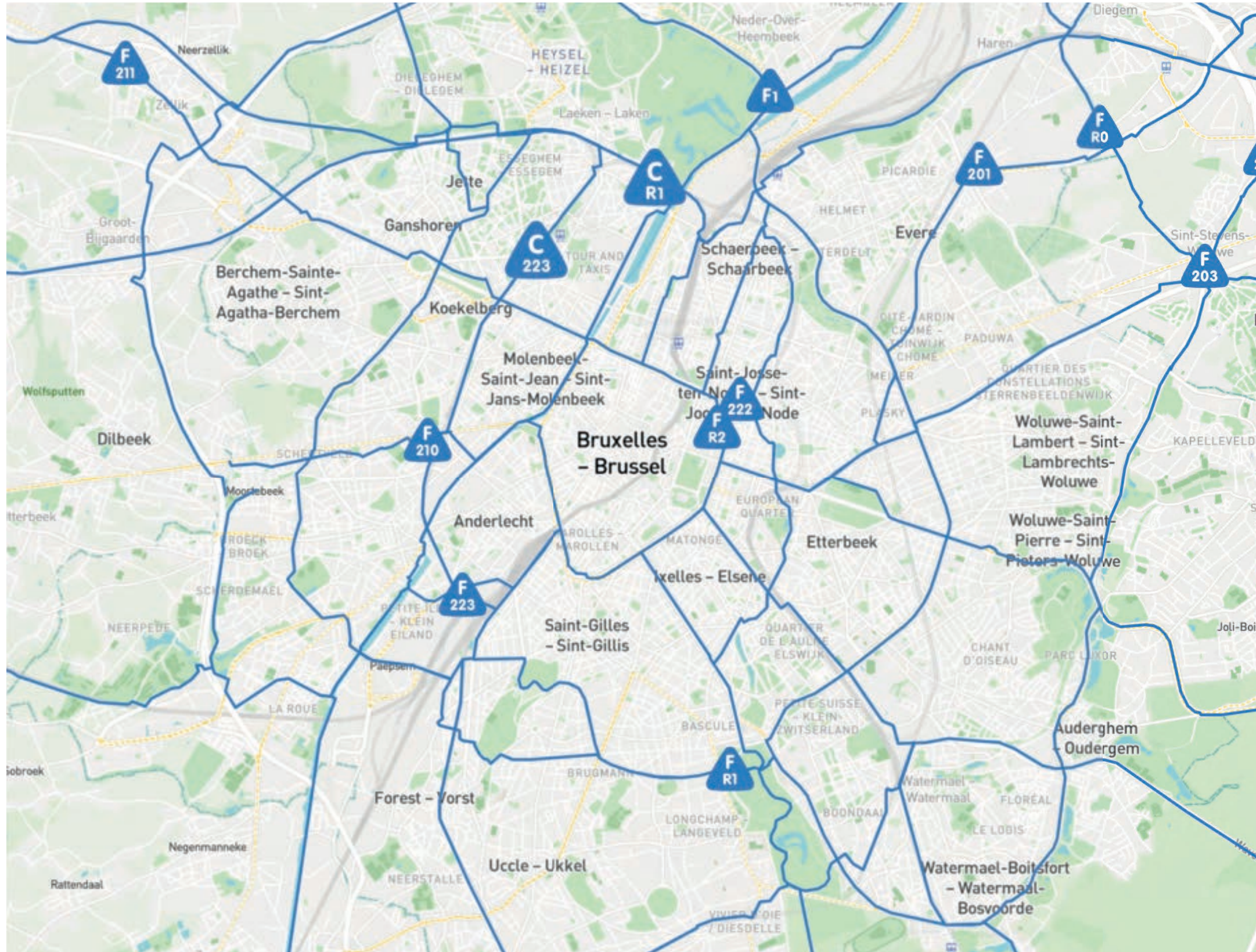


identité
identiteit

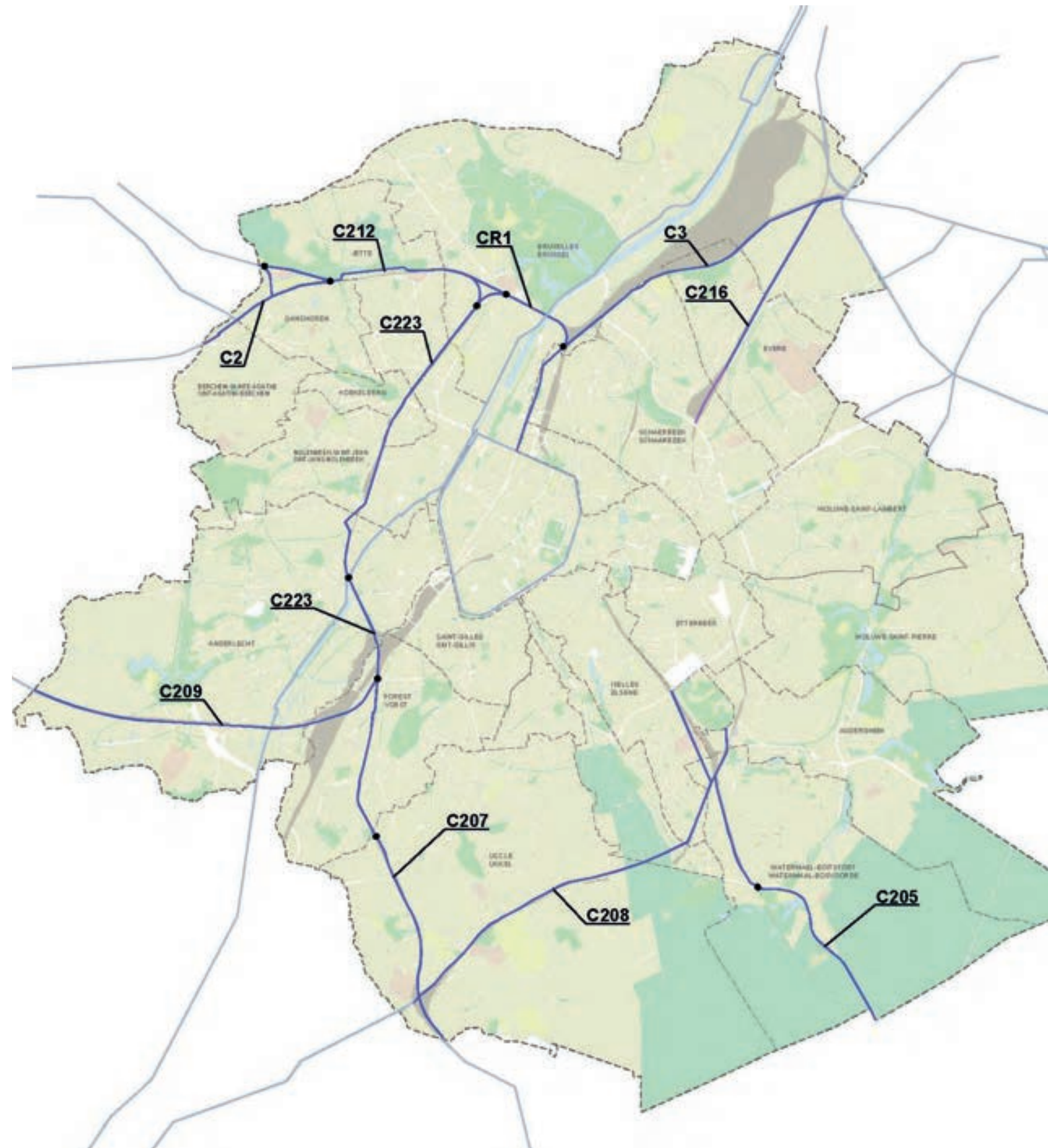


durabilité
duurzaamheid

Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel ?

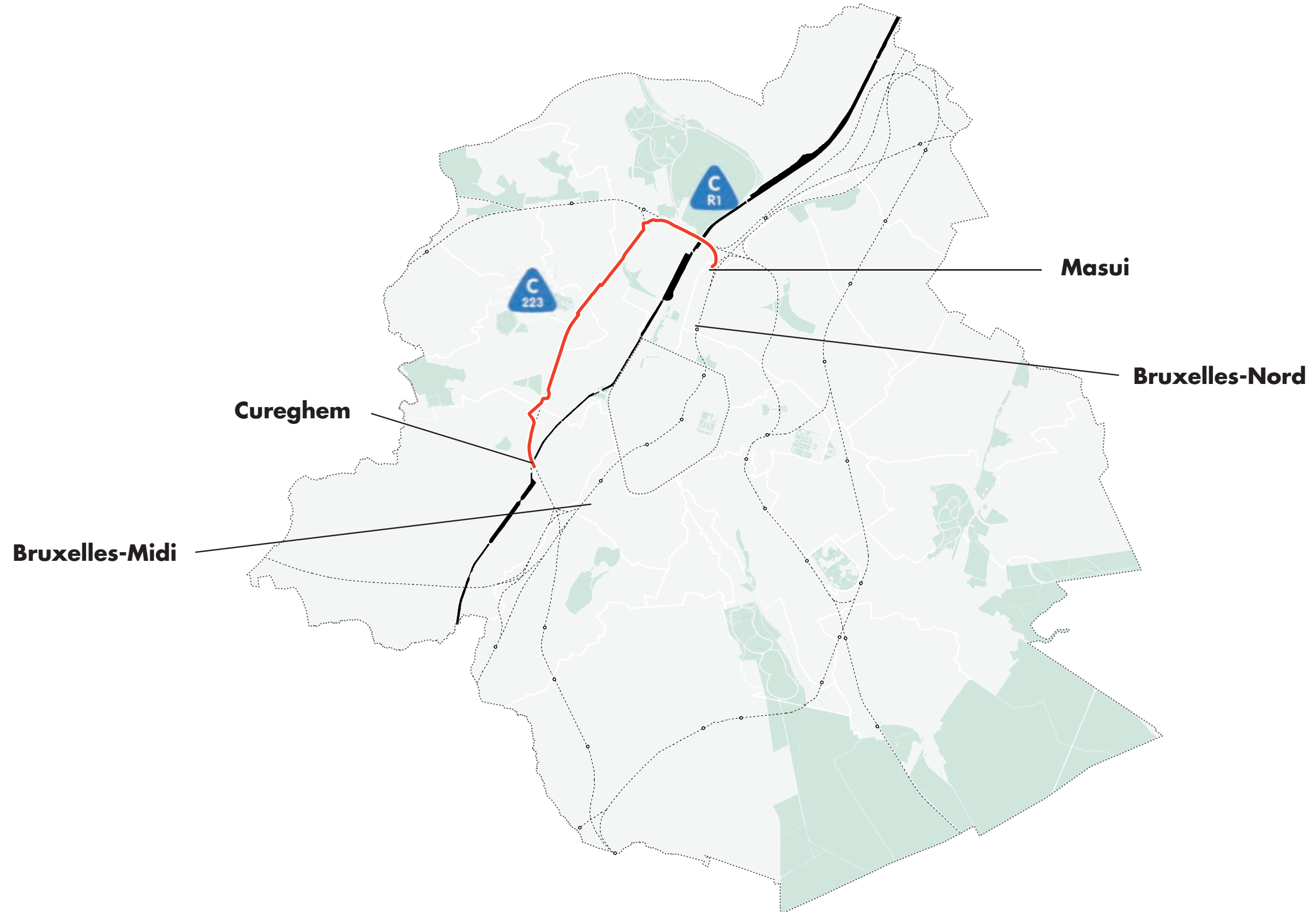


Cyclostrades à Bruxelles ? / Cyclostrades in Brussel?

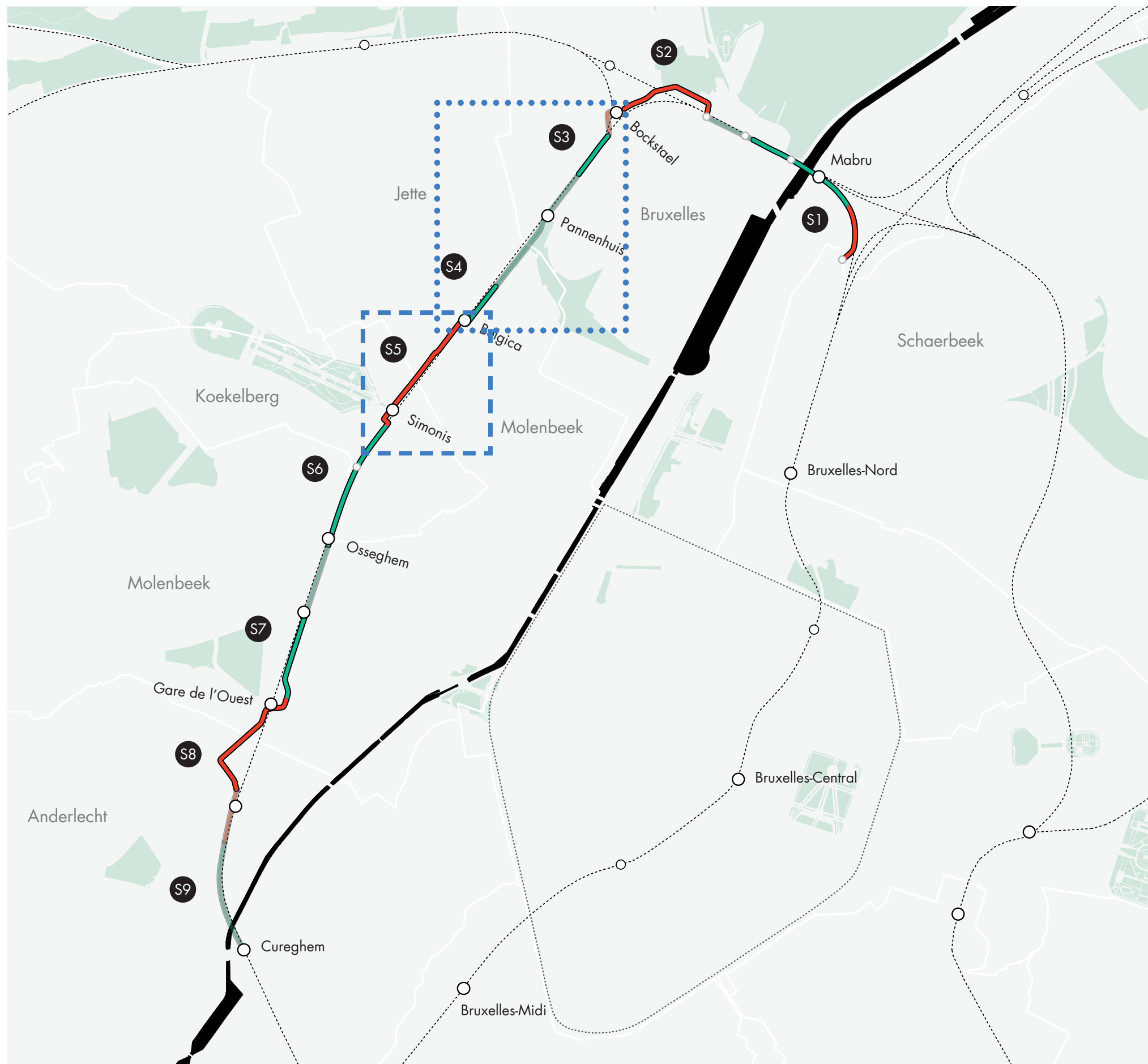


CYCLOSTRADES CR1 - C223

Cyclostrades CR1 - C223

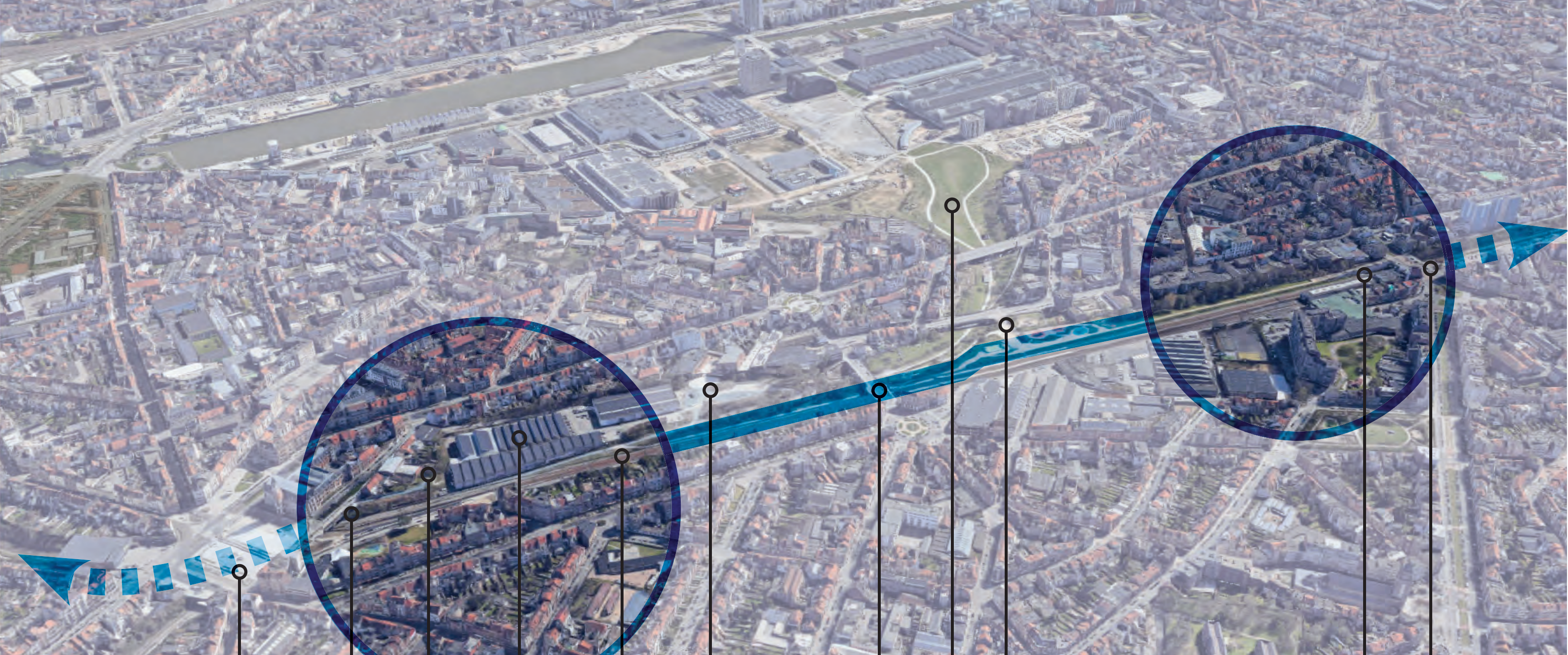


Cyclostrades CR1 - C223



TOEGANG EN OVERSTEKEN
ACCÉDER ET TRAVERSER

PARC PANNENHUIS PARK



<<< NoOrd

ZUID

>>> Sud >>>

BOCKSTAEL

BELGICA

Entrée rue
Tielemans-sraat
Ingang

Splitsing von
de paden
Jonction des
chemins

Pannenhuis &
pont Charles
Demeer brug

Entrée bd
Belgica-
laan Ingang

Mondia

Pocket park

Speelplein
Plaine de jeux

Parc Tour & Taxis park

Entrée av.
J. Dubrucq-laan
Ingang
Speelplein Plaine de jeux

Entrée rue Tielemans·straat ingang

altitude
33,5m



altitude
26,5m



ENTRÉE DU PARC PANNENHUIS
RUE TIELEMANS-STRAAT

PARK INGANG



CHEMIN D'ACCÈS EN TÊTE DE TALUS TOEGANGSWEG BOVENAAN DE HELLING



OMHEIND · POCKET PARK · CLÔTURÉ



CHEMIN PAVÉ EN LACET KRONKELPAD MET KASSEIEN



CONTRAINTE TECHNIQUES TECHNISCHE RANDVOORWAARDEN



PASSAGE LE PLUS ÉTROIT
SMALSTE DOORGANG



CHEMIN BAS / CHEMIN HAUT
LAAG PAD / HOOG PAD



CHEMIN HAUT
HOOG PAD



SCHÉMA DU PROJET PROJECTSCHEMA

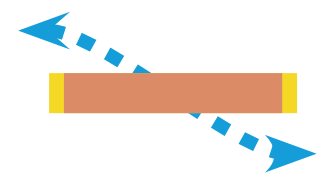


Adaptatie
Tielemansstraat

Pad op de talus
toegang tot
het Pocket Park
onderhouden

Passerelle +
alternatief laag pad

Pad op de talus
Aansluiting op
het hoge pad



*Adaptation rue
Tielemans*

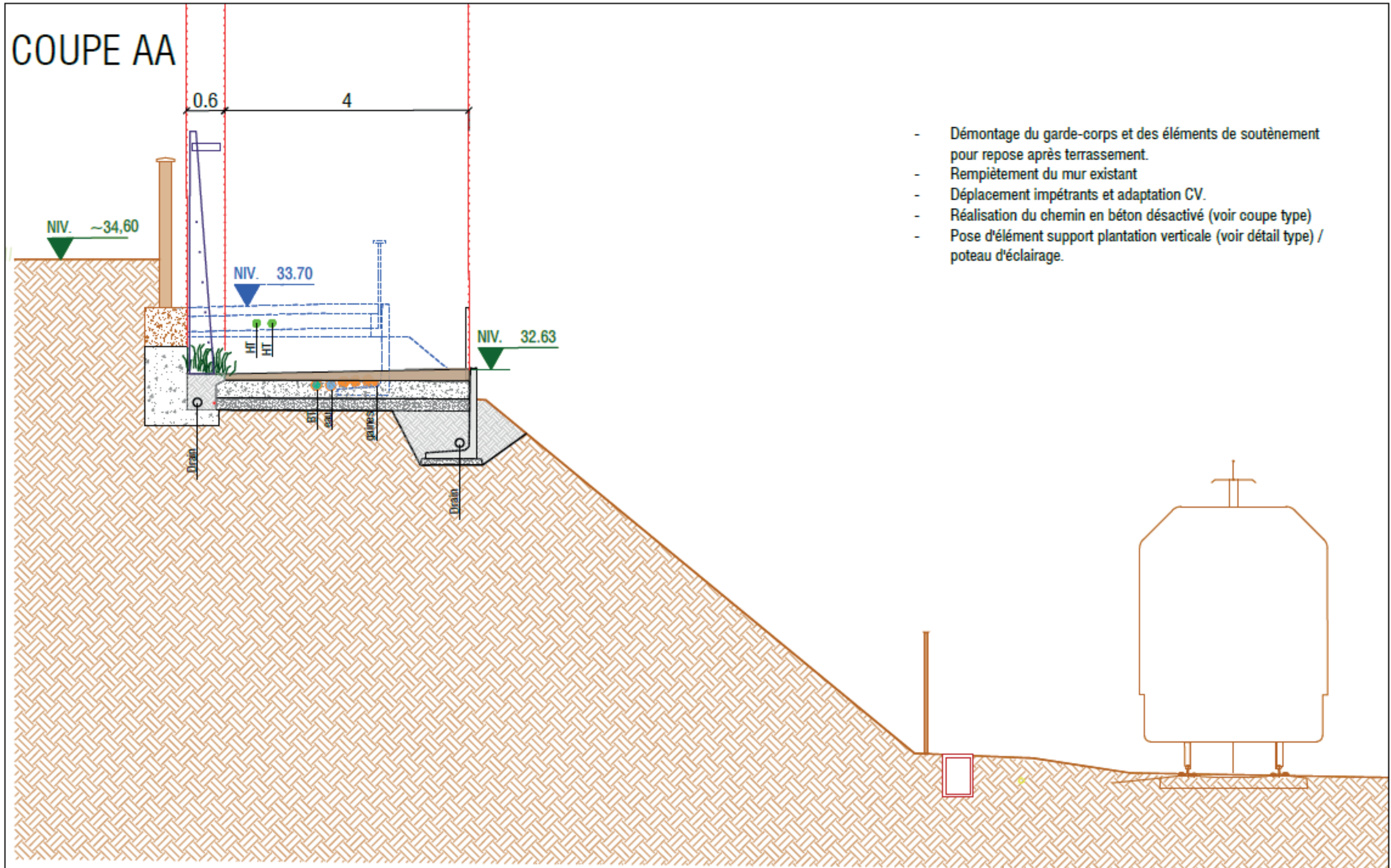
*Voie sur talus
accès au Pocket
Park maintenu*

*Voie sur passerelle +
chemin bas alternatif*

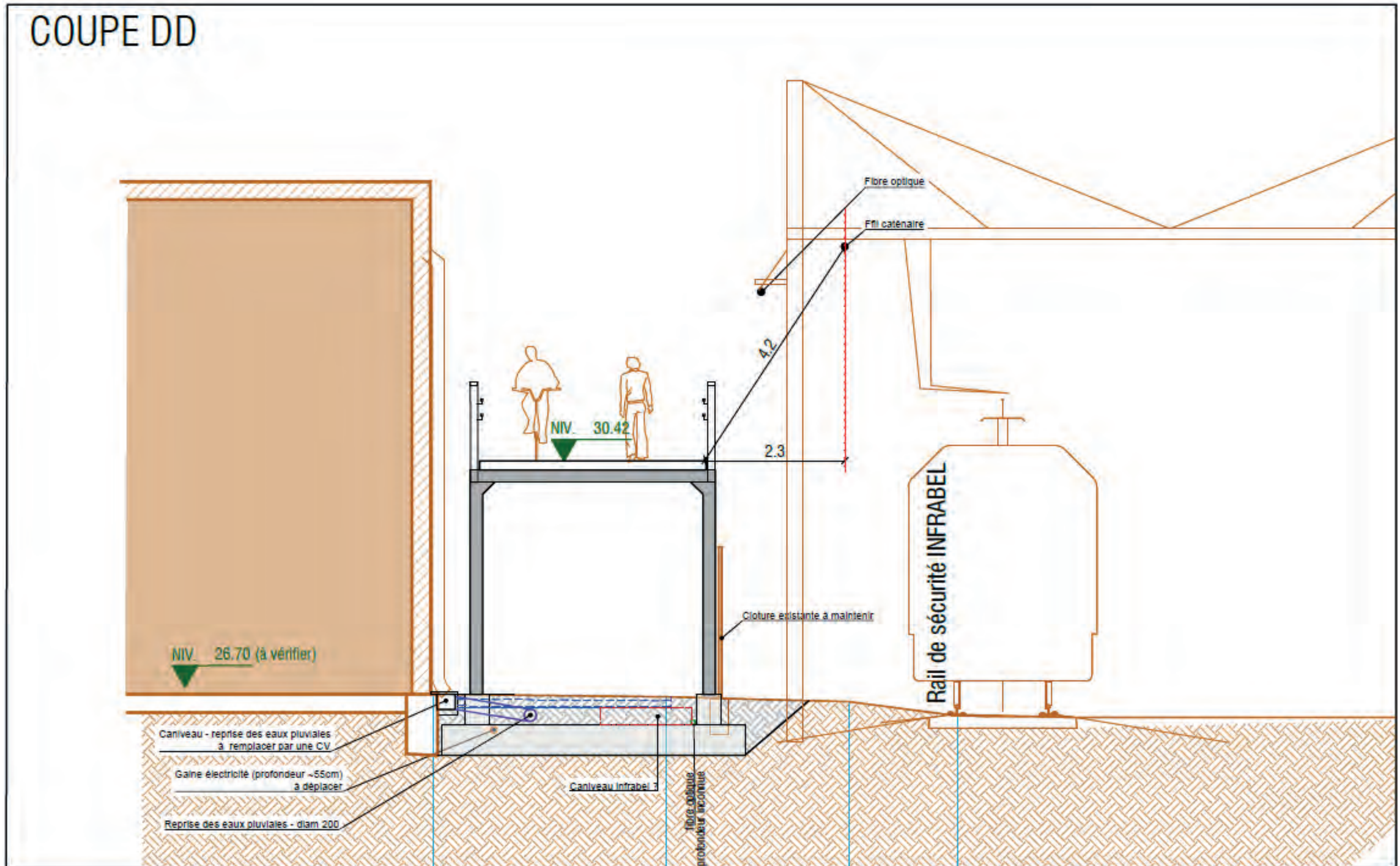
*Voie sur talus
Connexion au
chemin haut*

← 300M →

COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN

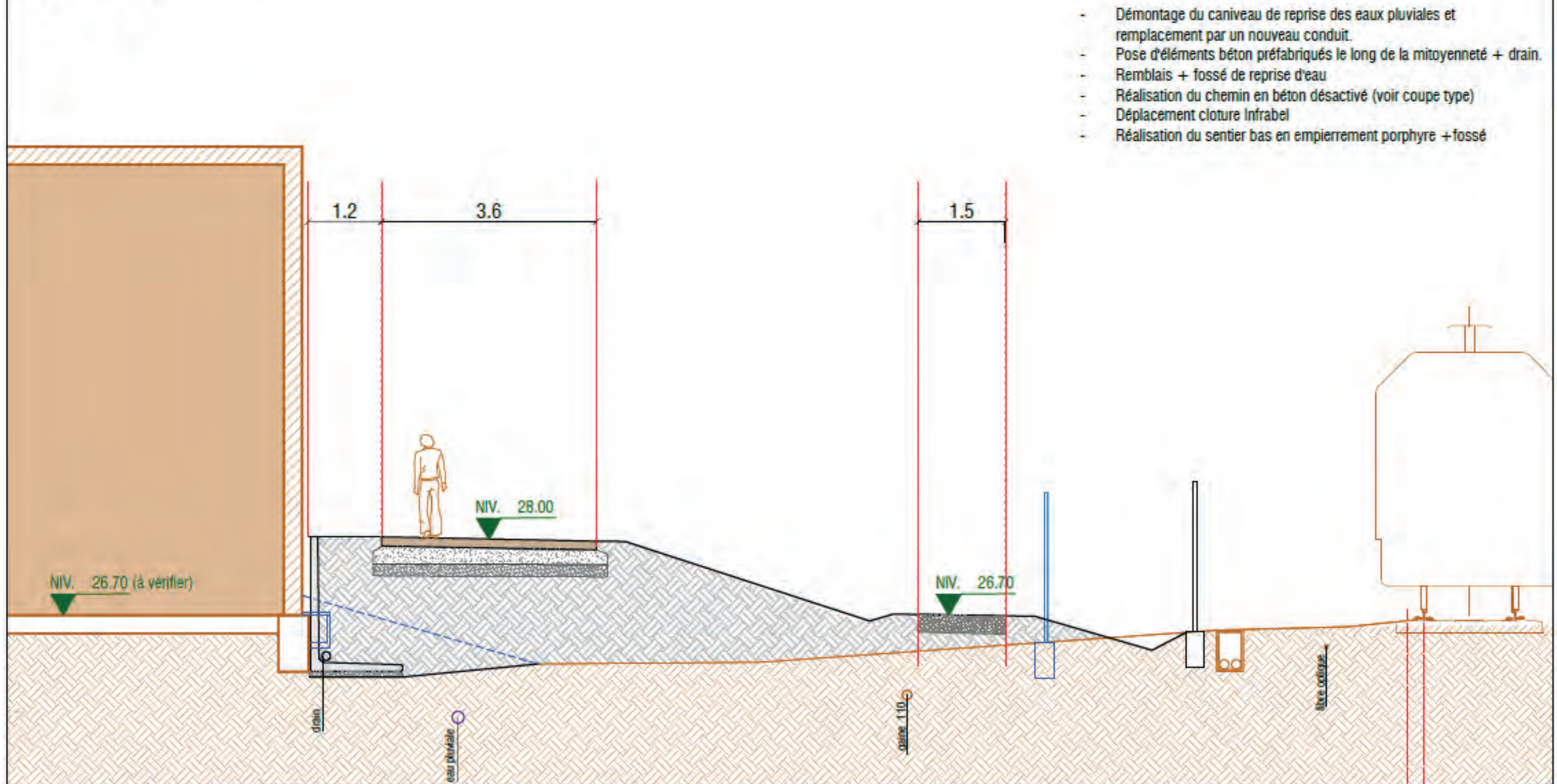


COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN



COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN

COUPE FF



ILLUSTRATIONS **3D** ILLUSTRATIES







Entrée boulevard Belgica·laan ingang

altitude
38,4m



altitude
30m



ENTRÉE DU PARC **L28** PARK INGANG
BOULEVARD BELGICA·LAAN



L'ESCALIER MONUMENTAL - DE MONUMENTALE TRAP



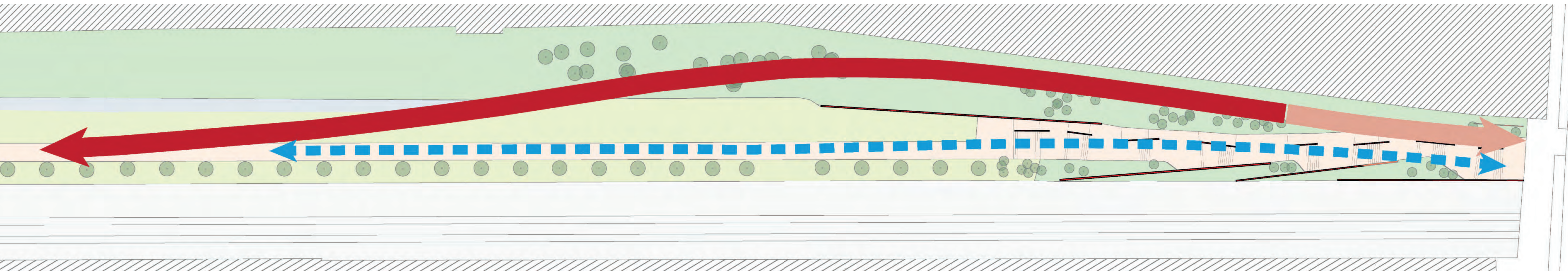
EN ROUTE VERS LE PARC
OP WEG NAAR HET PARK



DES RAMPES ARDUES - STEILE HELLINGEN



SCHÉMA DU PROJET PROJECTSCHEMA



Pad op de talus
2,5% helling,
meer dan 250m



*Voie sur talus
pente à 2,5%,
sur 250m*

alternatief pad



chemin alternatif

Pad op de talus
Hellingsbanen op
5% met landingen,
meer dan 50m

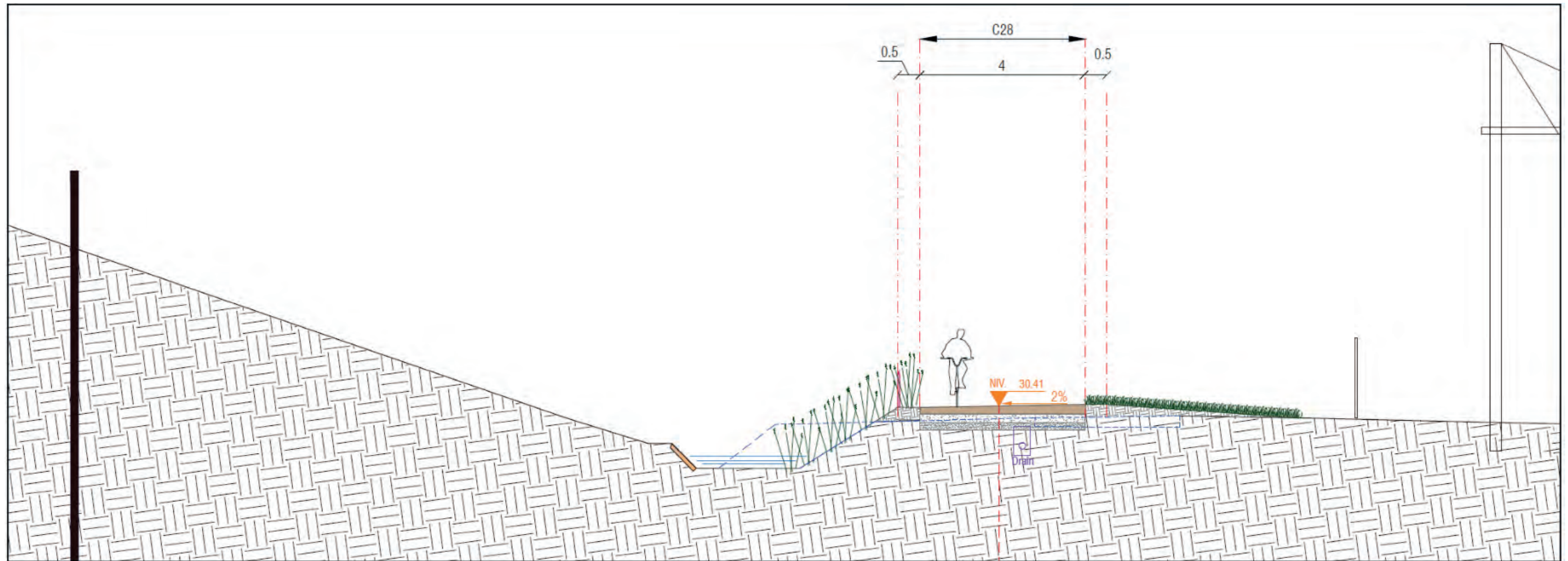


*Voie sur talus
Rampes à 5% avec
paliers, sur 50m*

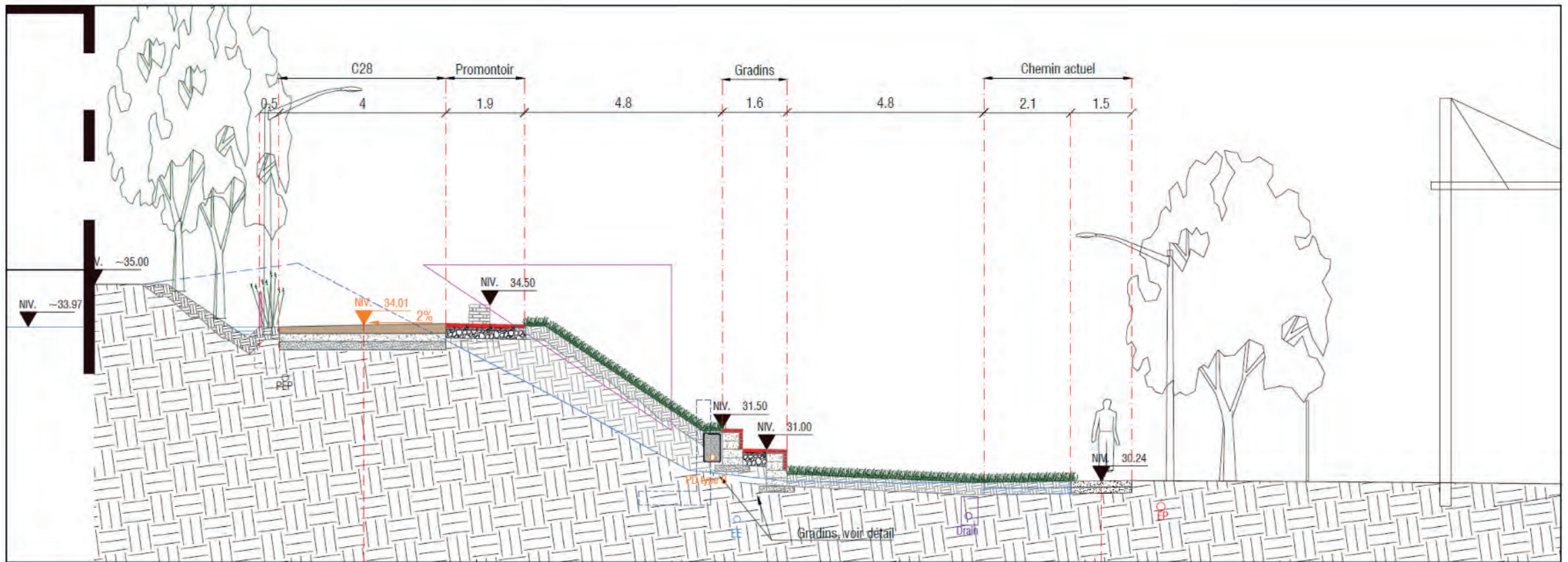
300M



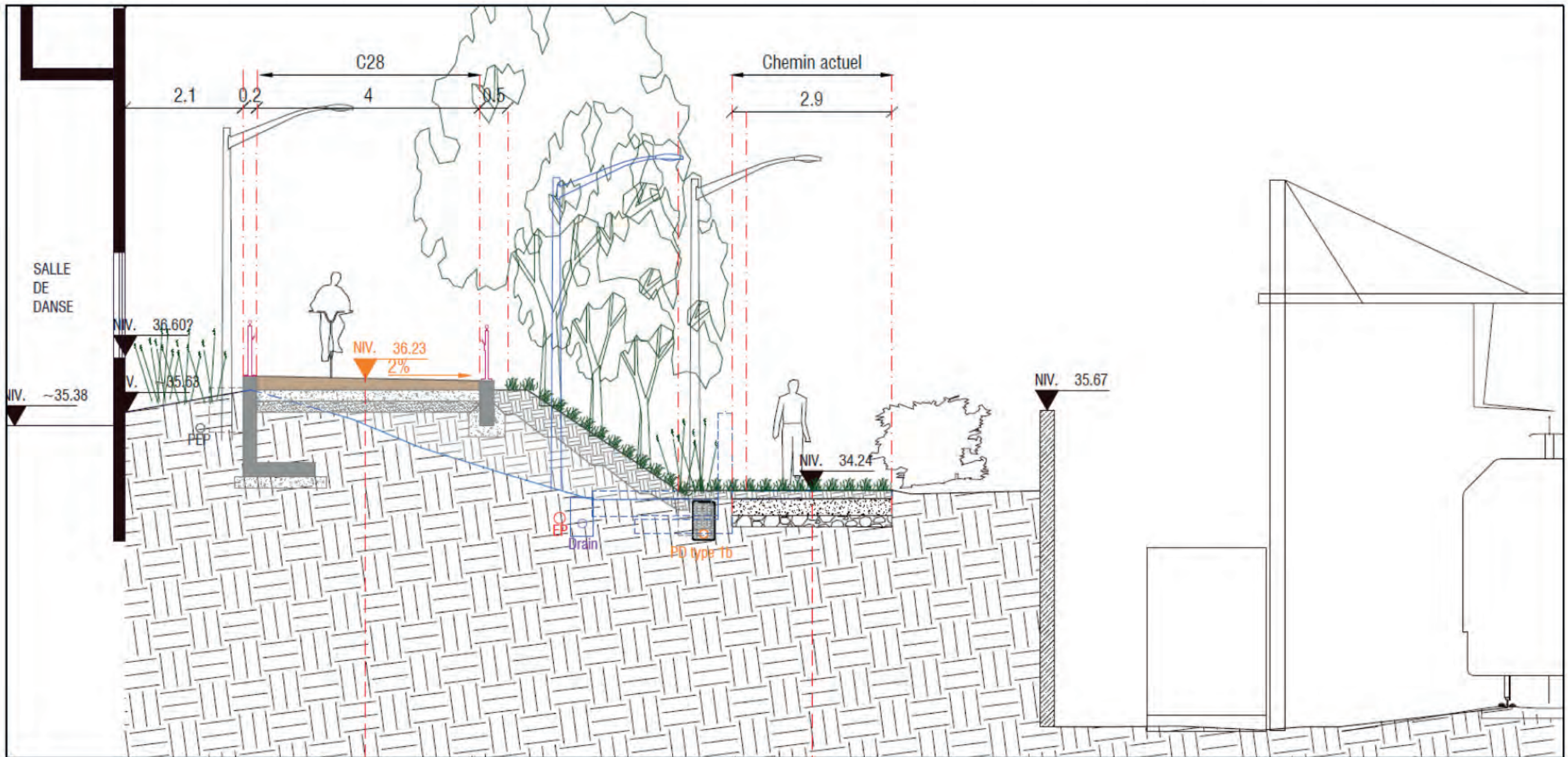
COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN



COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN



COUPES TRANSVERSALES - DOORSNEDEN



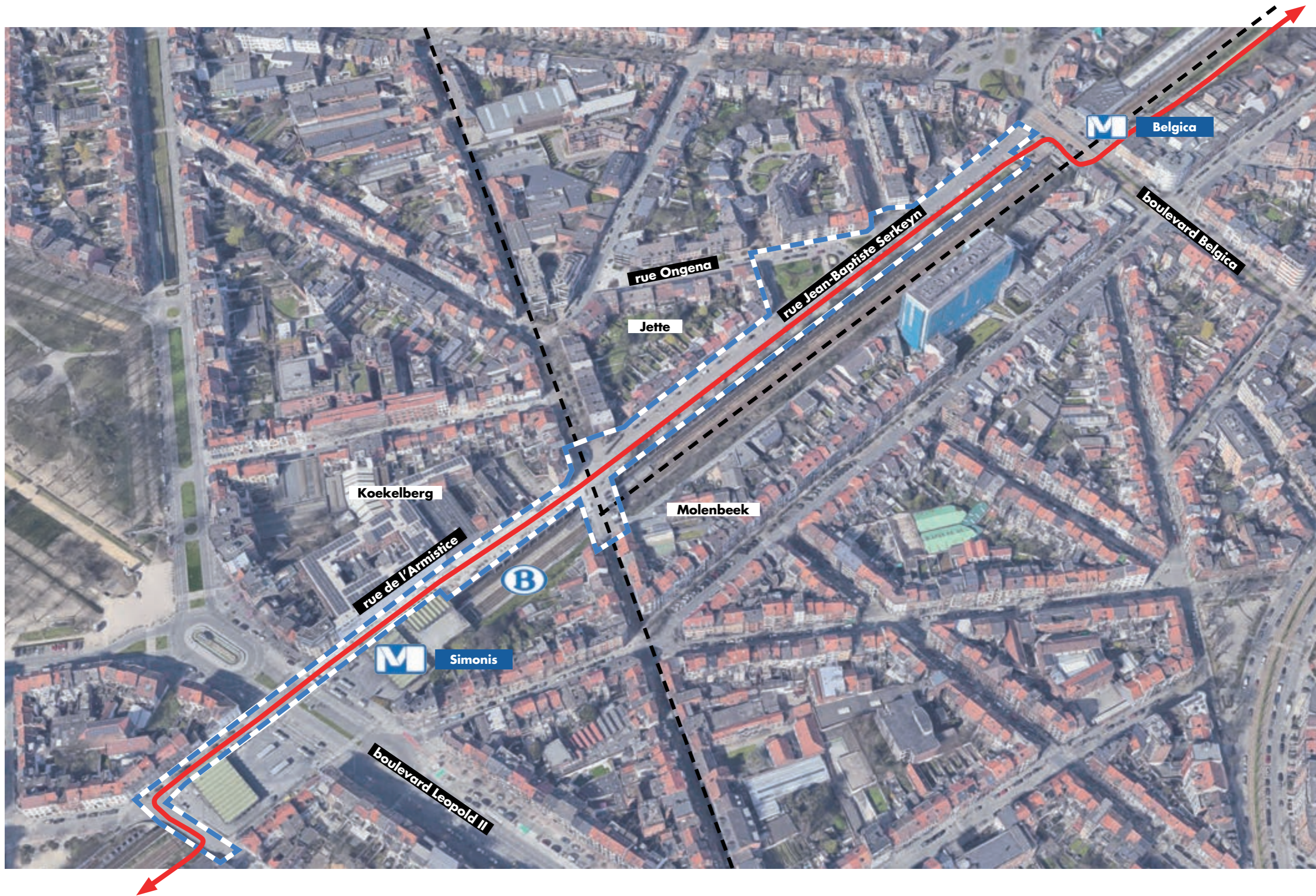
ILLUSTRATIONS **3D** ILLUSTRATIES





RUE SERKEYN / SERKEYNSTRAAT
RUE DE L'ARMISTICE / WAPENSTILSTANDSTRAAT

Périmètre du projet / Perimeter van het project







Rue Serkeyn
Serkeynstraat



DE
RUE
ONGENA
- STRAAT

Rond-point de la rue Serkeyn
Serkeynstraat rotonde



Rue Serkeyn
Serkeynstraat





Rue Serkeyn
Serkeynstraat



Rue Serkeyn
Serkeynstraat

ZONE
P
Payant
Betaland



Rue de l'Armistice
Wapenstilstandstraat



Rue de l'Armistice
Wapenstilstandstraat



Rue de l'Armistice
Wapenstilstandstraat



Rue Herkoliers
Herkoliersstraat

Matérialités et ambiances / Materialen en uitstraling

Asphalte ocre
Okerasfalt



Bruxelles.

Béton désactivé
Gedeactiveerd beton



Hendrik Speecqvest, Mechelen.
Omgeving

Bordure béton
Betonnen rand



Werkspoorpad, Utrecht.
Flux Landscape Architecture

Pavés
Straatstenen



Pavés à joints ouverts
Open voeg straatstenen



Cours de l'Île de Seguin, Boulogne, Paris.
AAUPC



Werkspoorpad, Utrecht.
Flux Landscape Architecture



Trottoirs de la rue Verheyden, Molenbeek.



Centrumstraten, Overijse.

Matérialités et ambiances / Materialen en uitstraling

Plantations
Beplanting



Banc en béton/bois
Betonnen/houten bank



Jeux
Speeltuigen



Arceaux vélo
Fietsnietjes



Rateliers vélo du site pour réutilisation.



Micro-forêt
Serkeyn/Ongena



Rateliers vélo bruxellois.
Place Masui

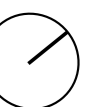
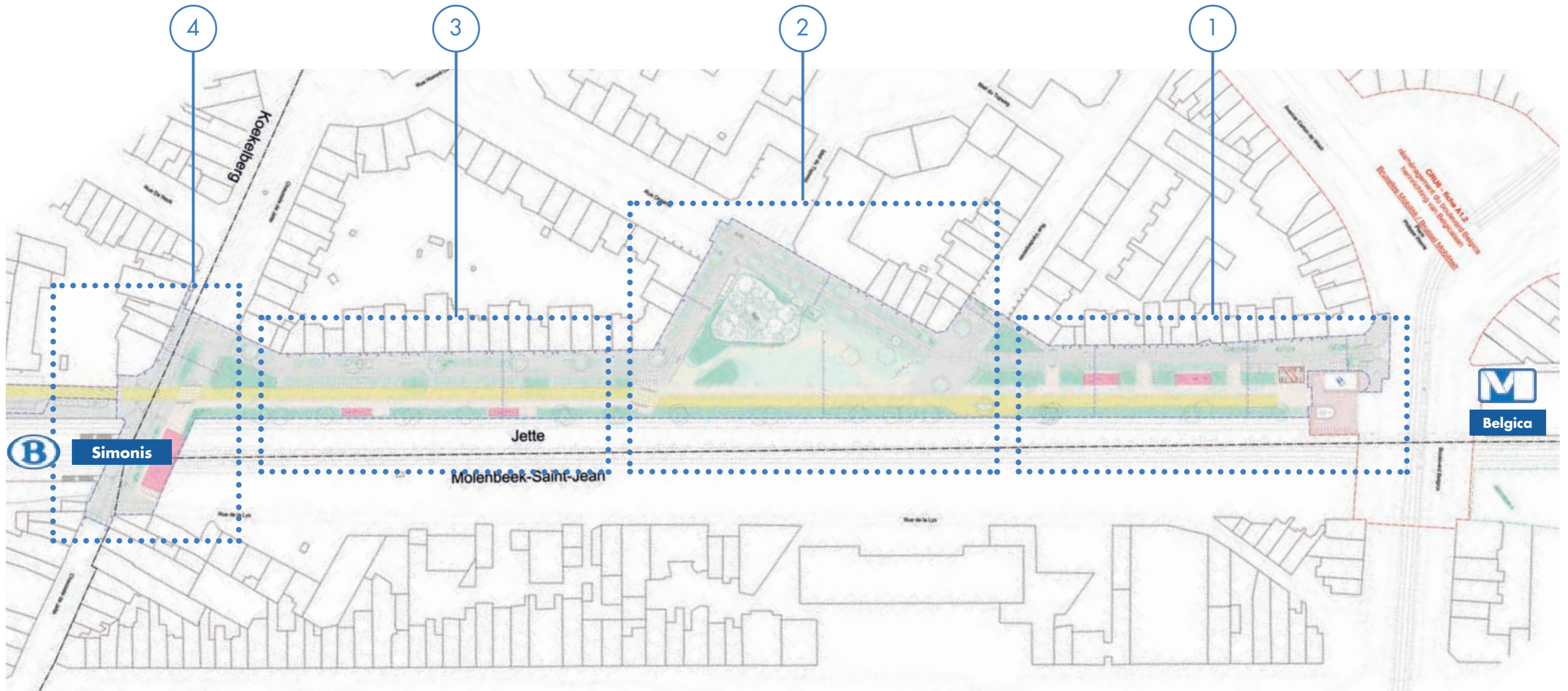
AVANT-PROJET / VOORONTWERP

Chaussée de Jette
Jetssteenweg

Serkeyn sud
Serkeyn zuid

Plaine centrale
Centraal plein

Serkeyn nord et métro Belgica
Serkeyn noord en metro Belgica



Rue de l'Armistice et rue Herkoliers
Wapenstilstandstraat en Herkoliersstraat

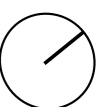
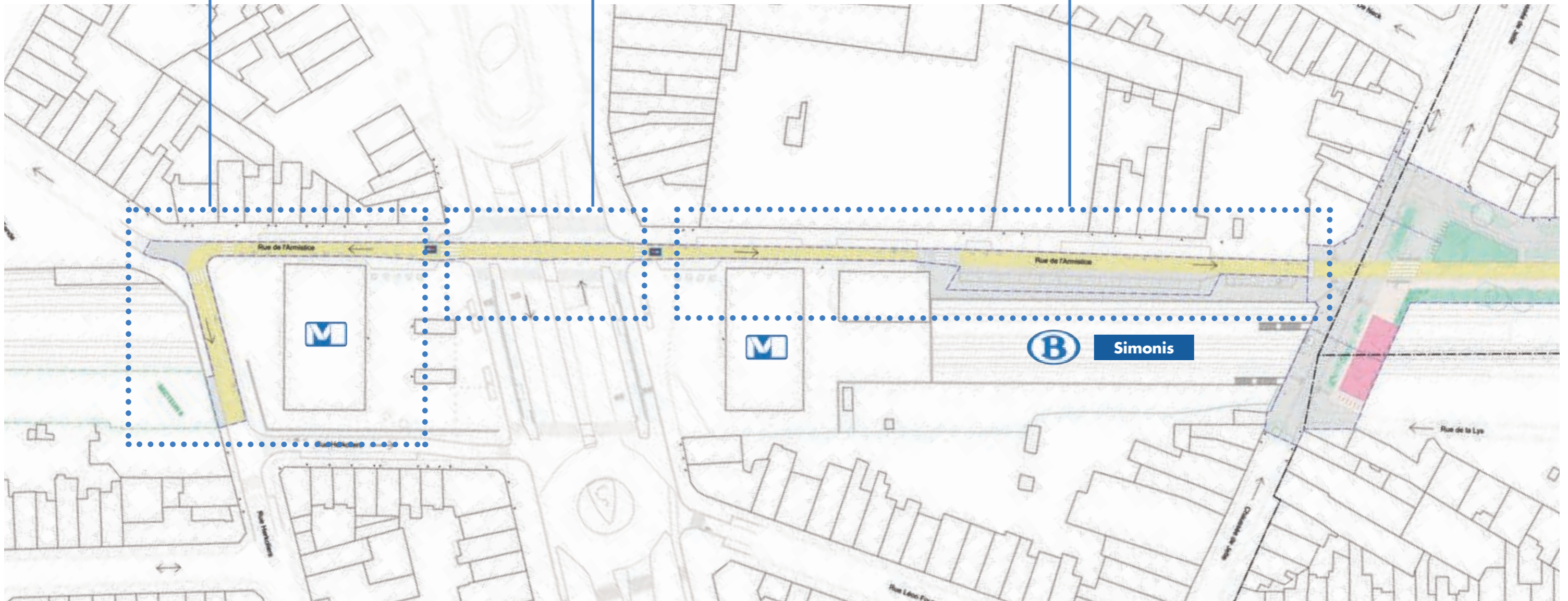
Traversée du boulevard Léopold II
Oversteek Leopold II laan

Rue de l'Armistice
Wapenstilstandstraat

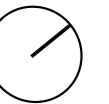
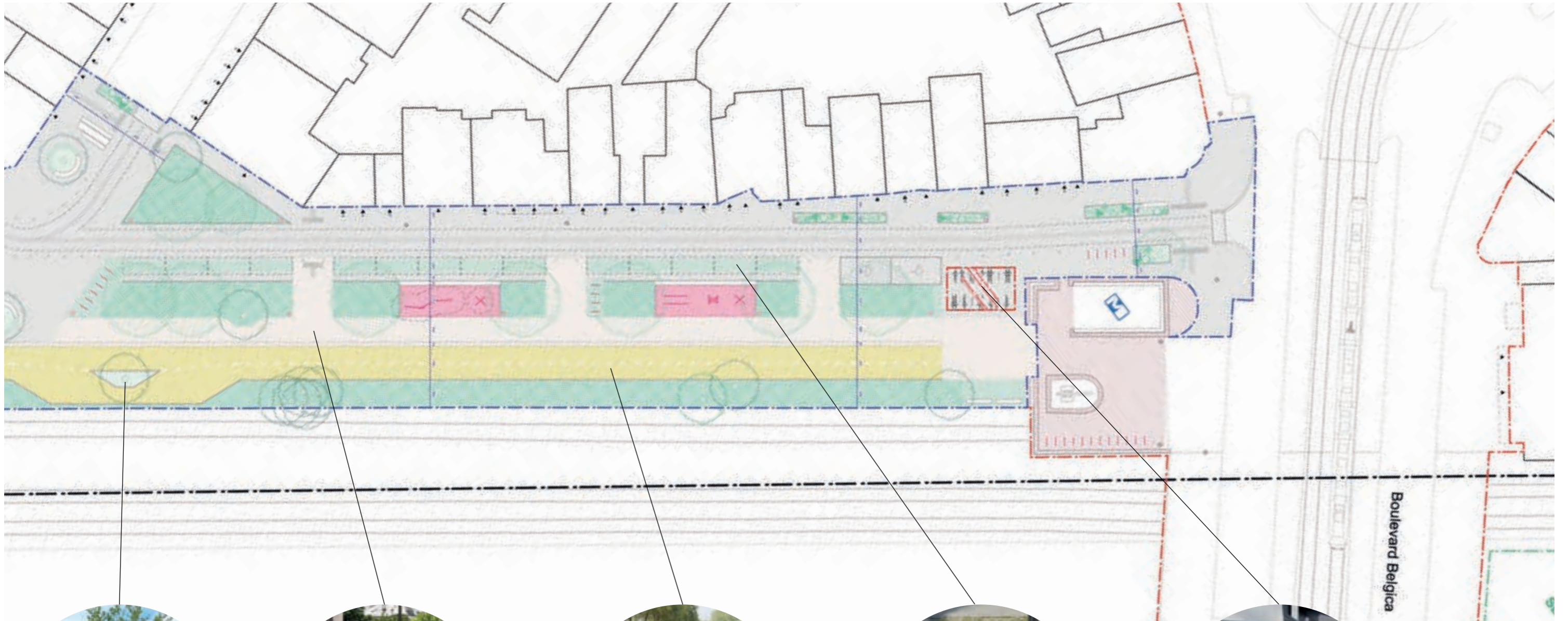
7

6

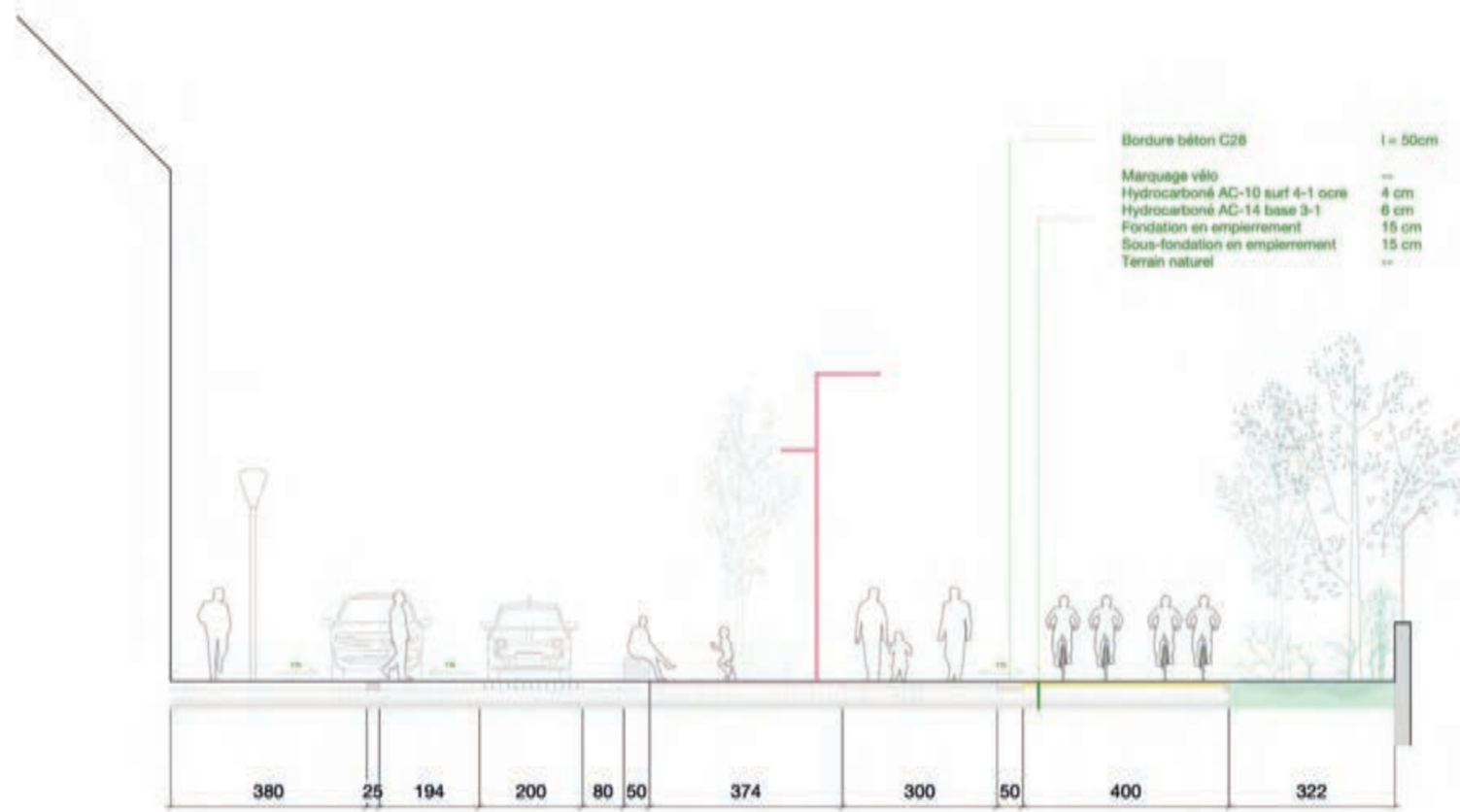
5



Serkeyn nord et métro Belgica / Serkeyn noord en metro Belgica



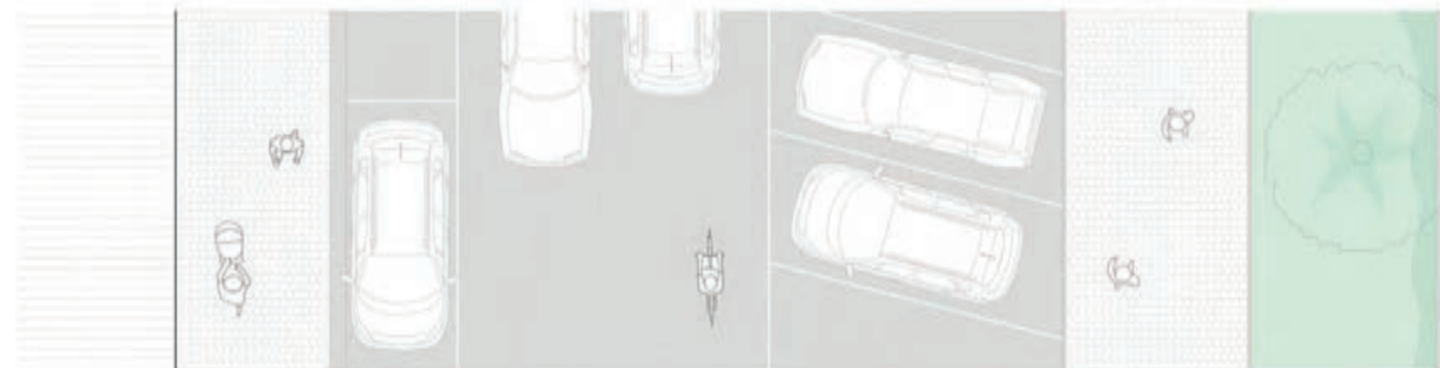
Serkeyn nord et métro Belgica / Serkeyn noord en metro Belgica

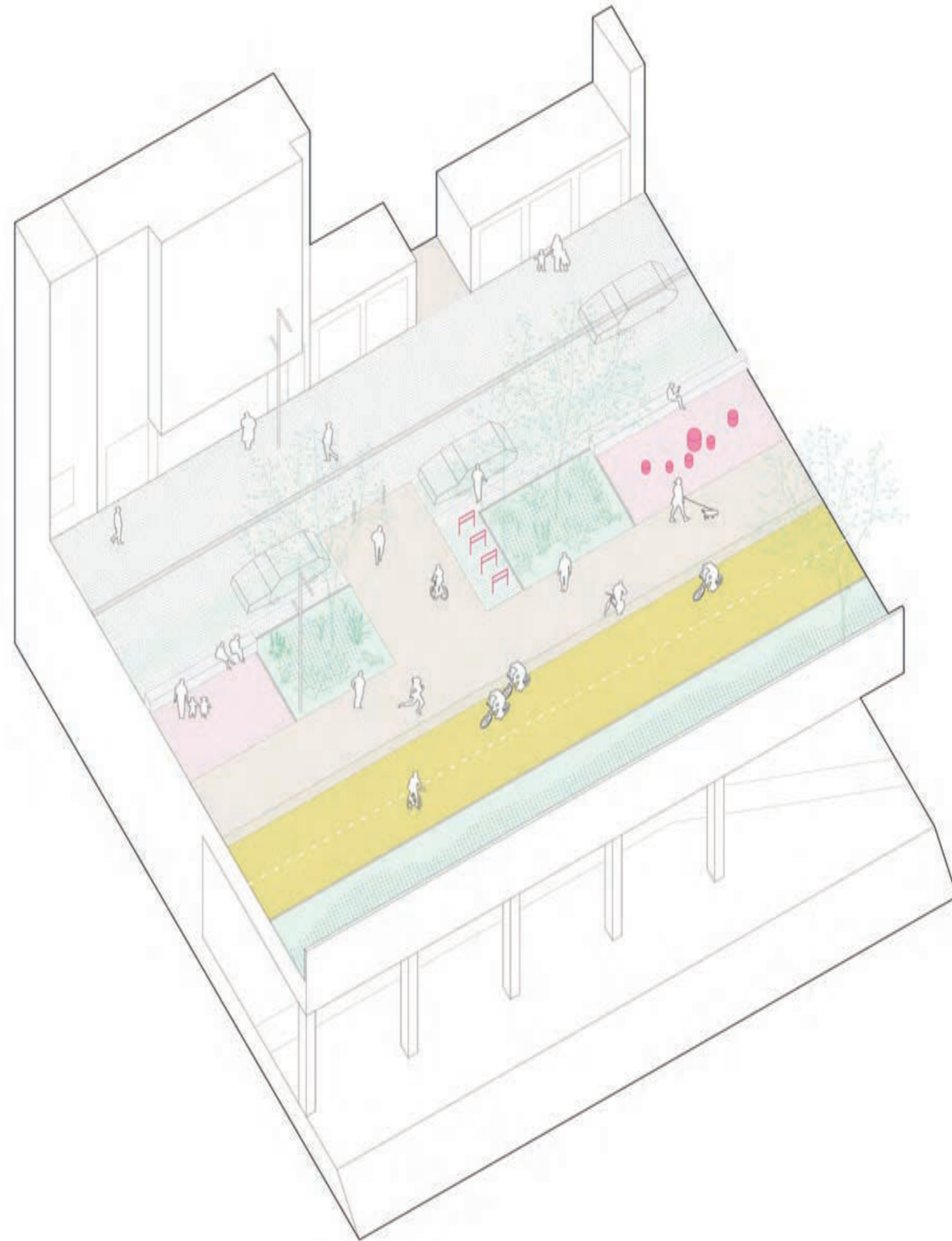


nouveau / nieuw



existant / bestaand





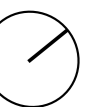
Plaine centrale / Centraal plein



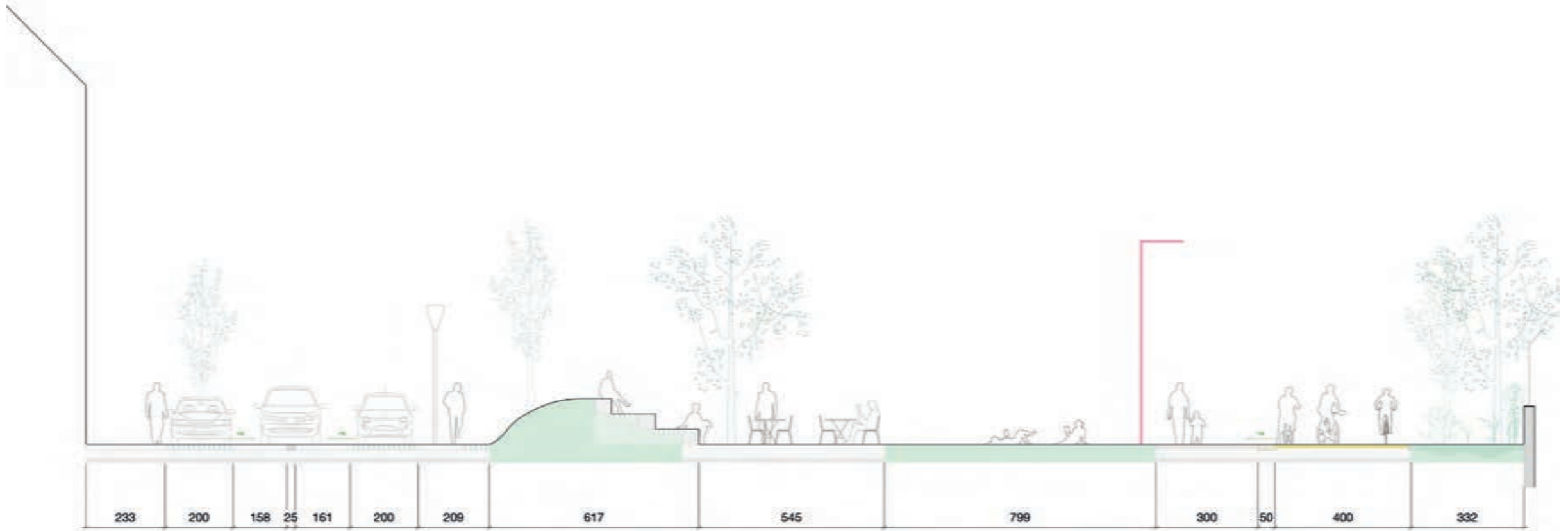
Jardins d'Eole, Paris.
Michel Corajoud



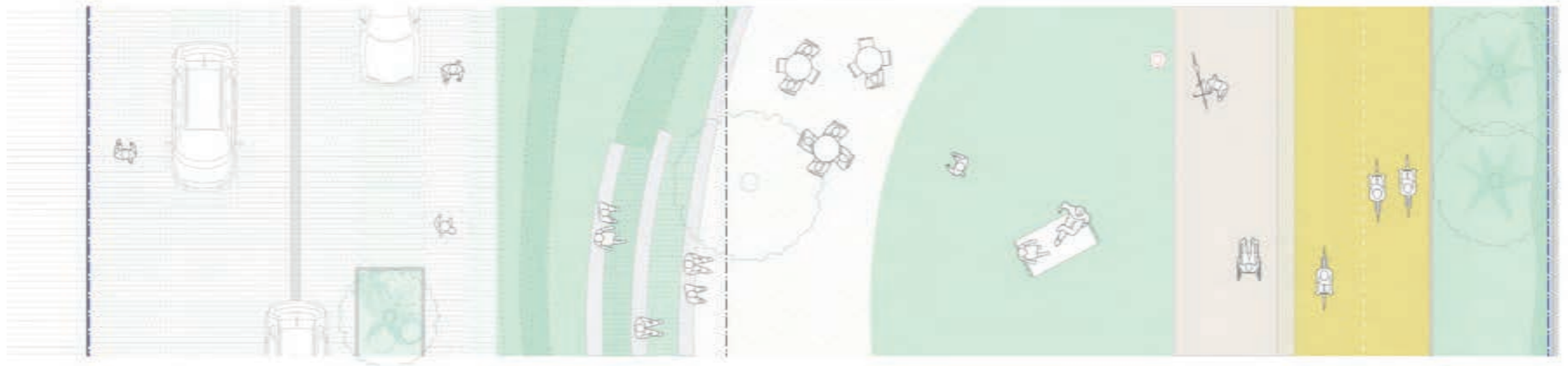
Saint-Rumbold Graveyard, Mechelen.
Secchi-Vigano



Plaine centrale / Centraal plein



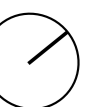
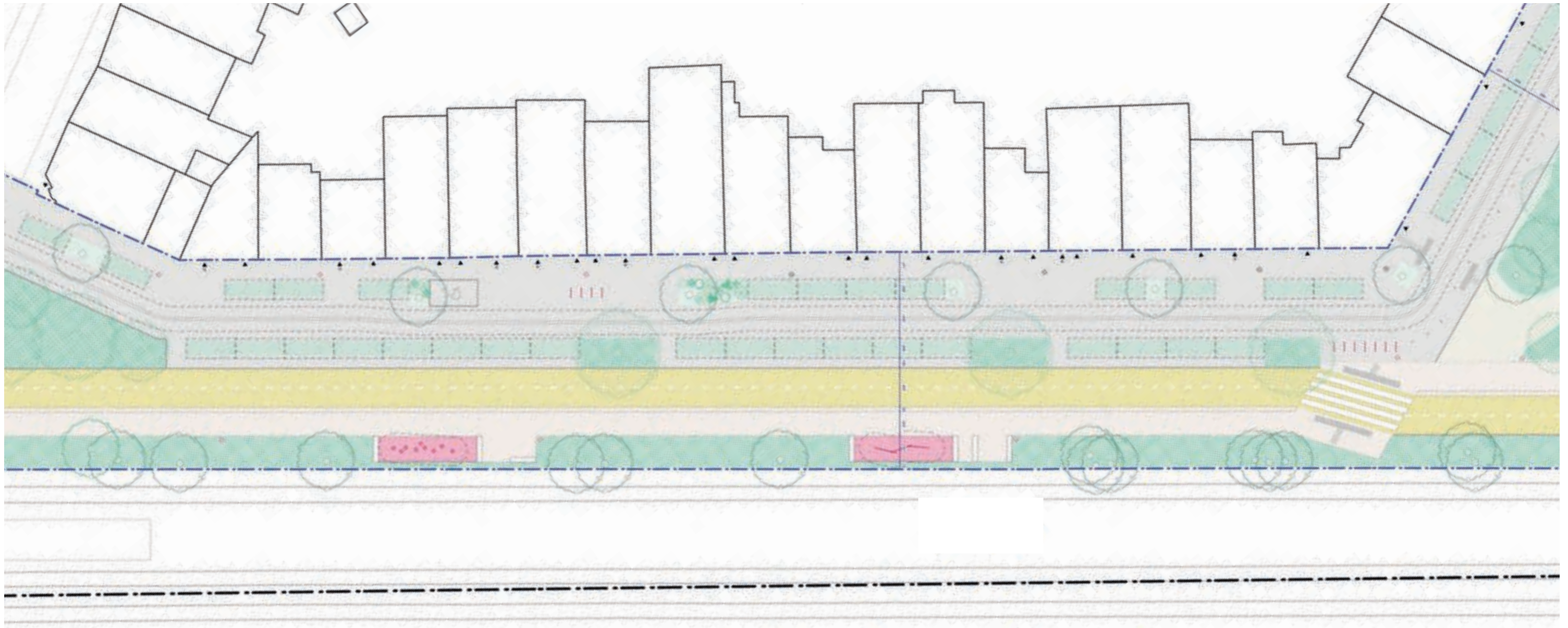
nouveau / nieuw



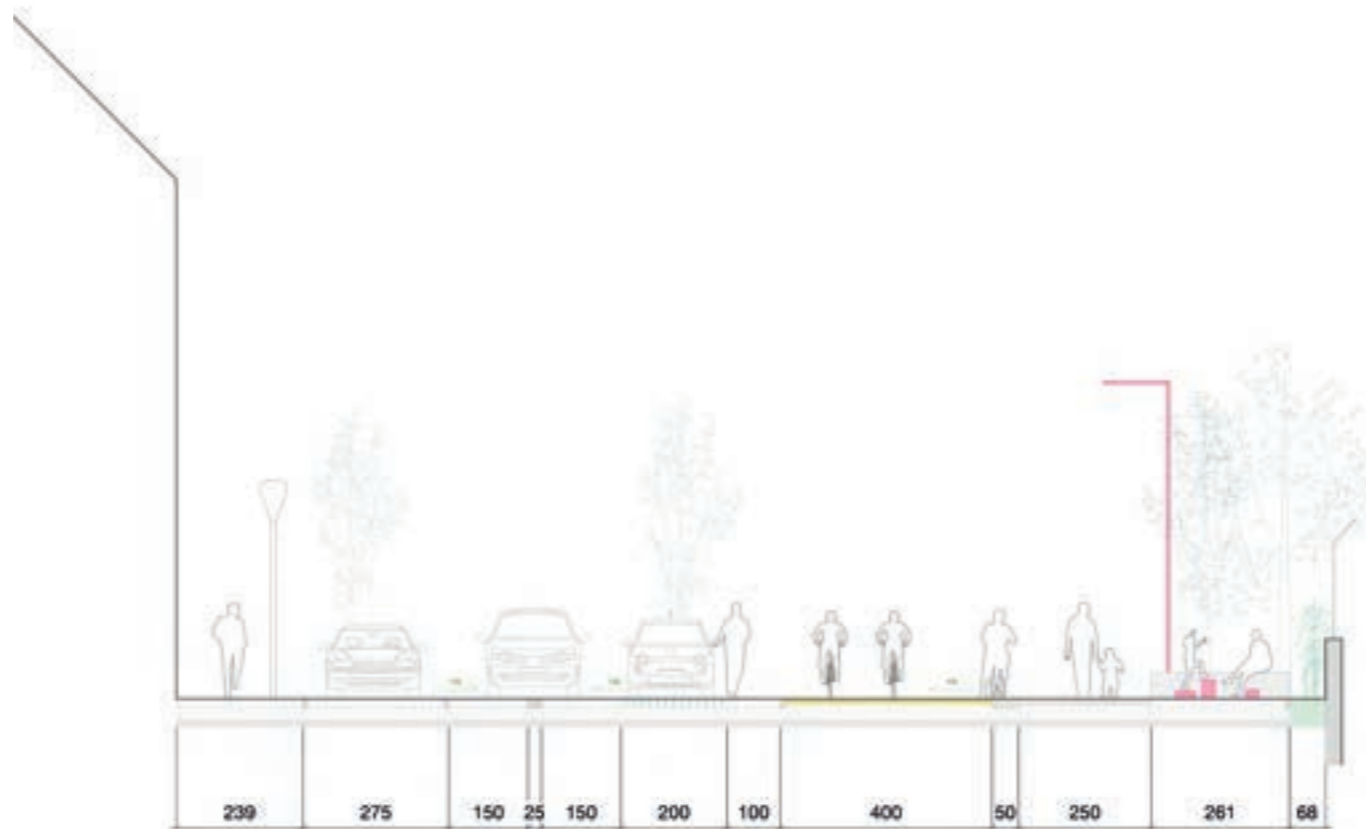
existant / bestand



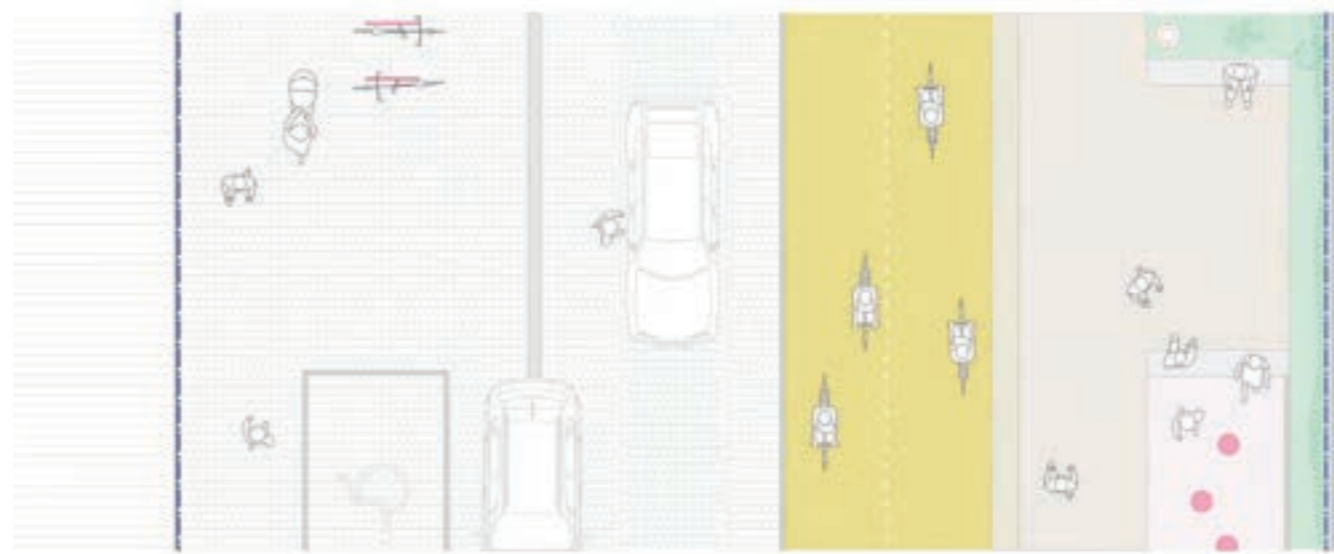
Serkeyn sud / Serkeyn zuid



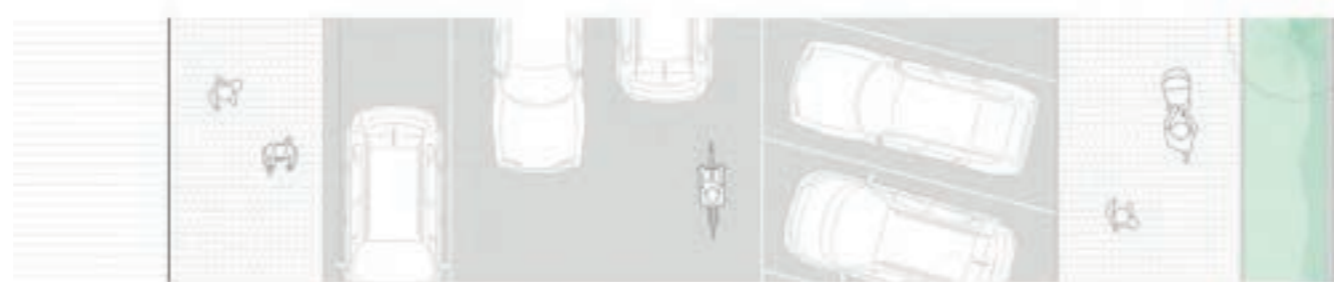
Serkeyn sud / Serkeyn zuid

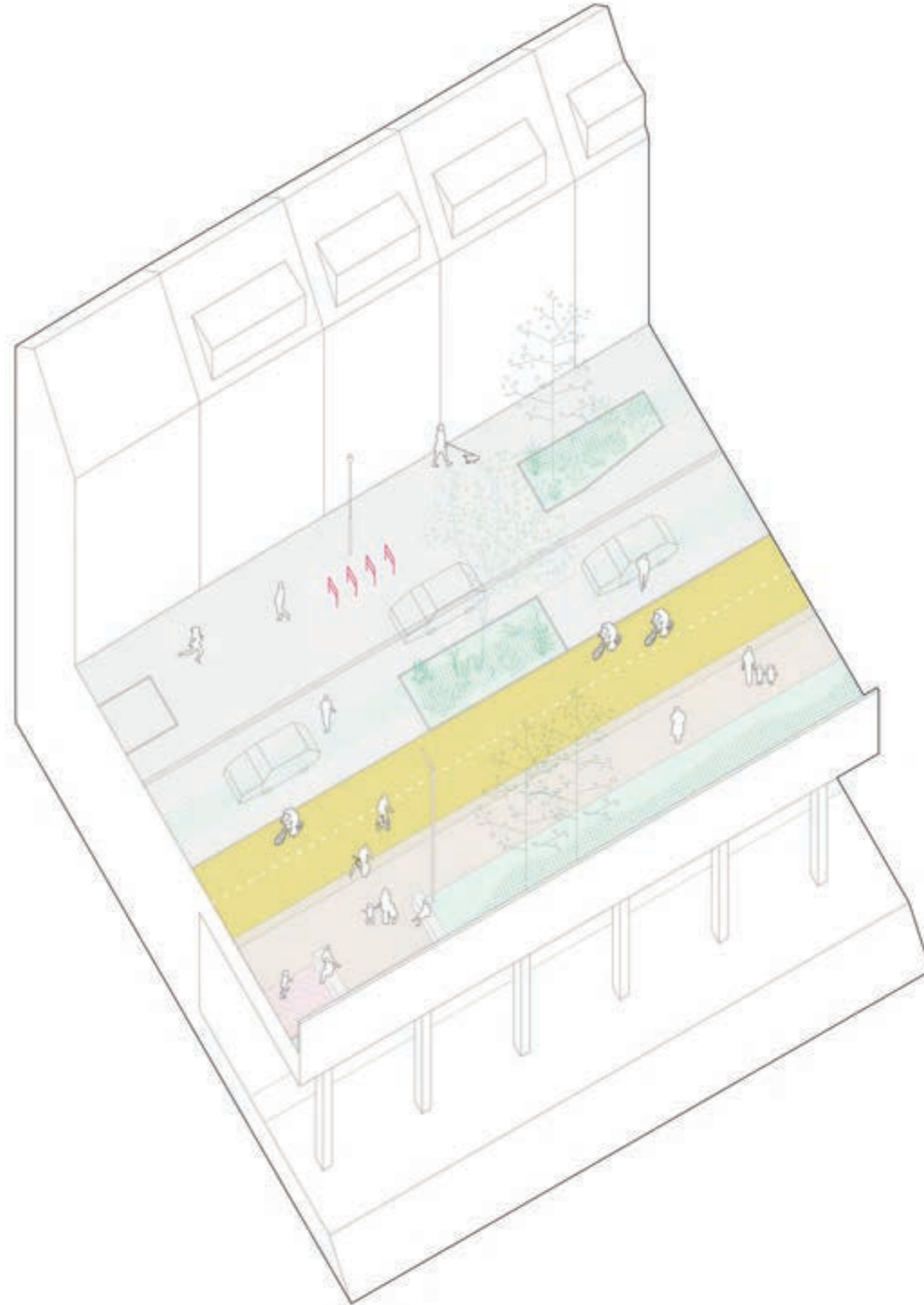


nouveau / nieuw

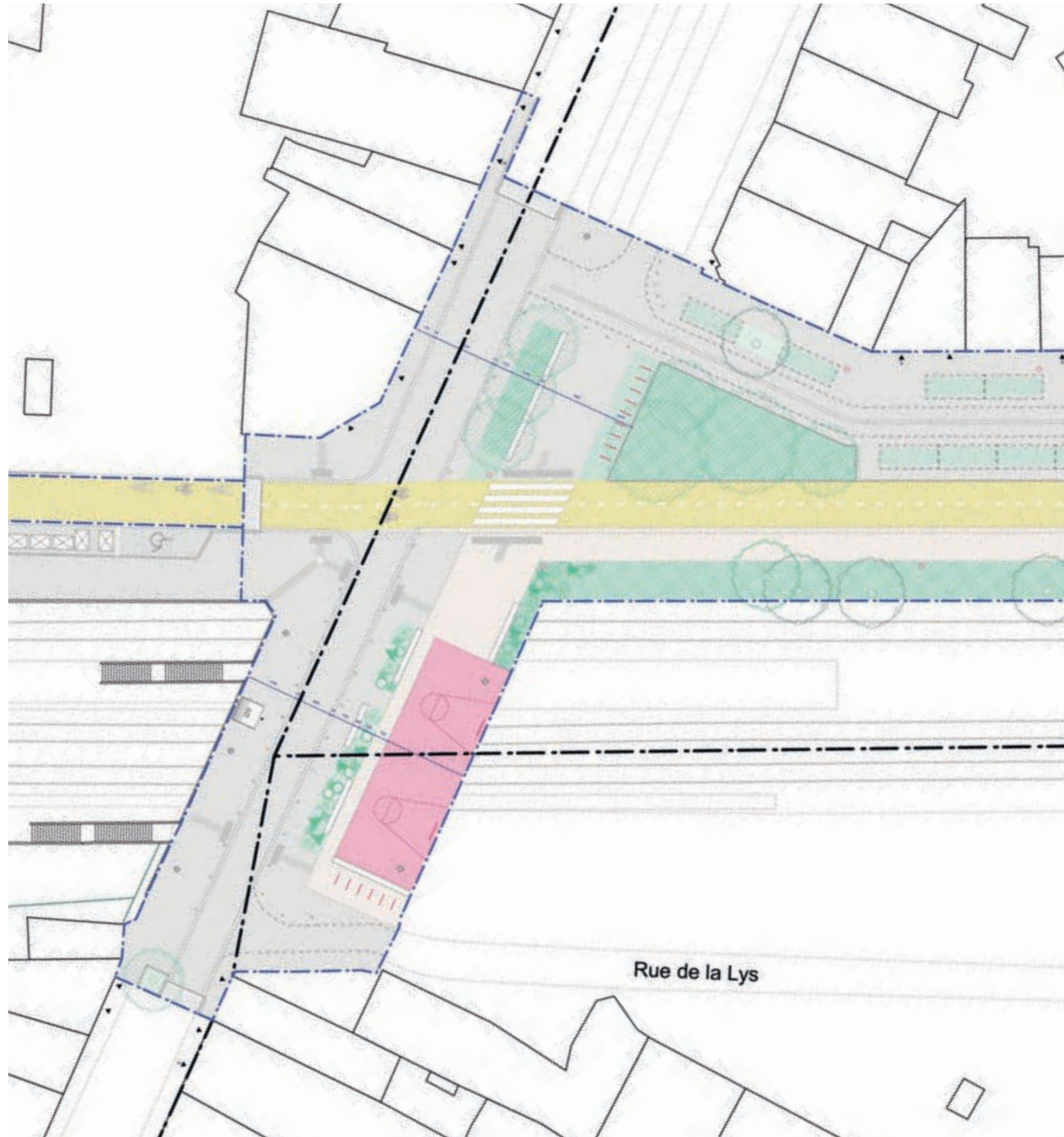


existant / bestaand



Serkeyn sud / Serkeyn zuid

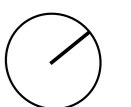
Chaussée de Jette / Jetsesteenweg



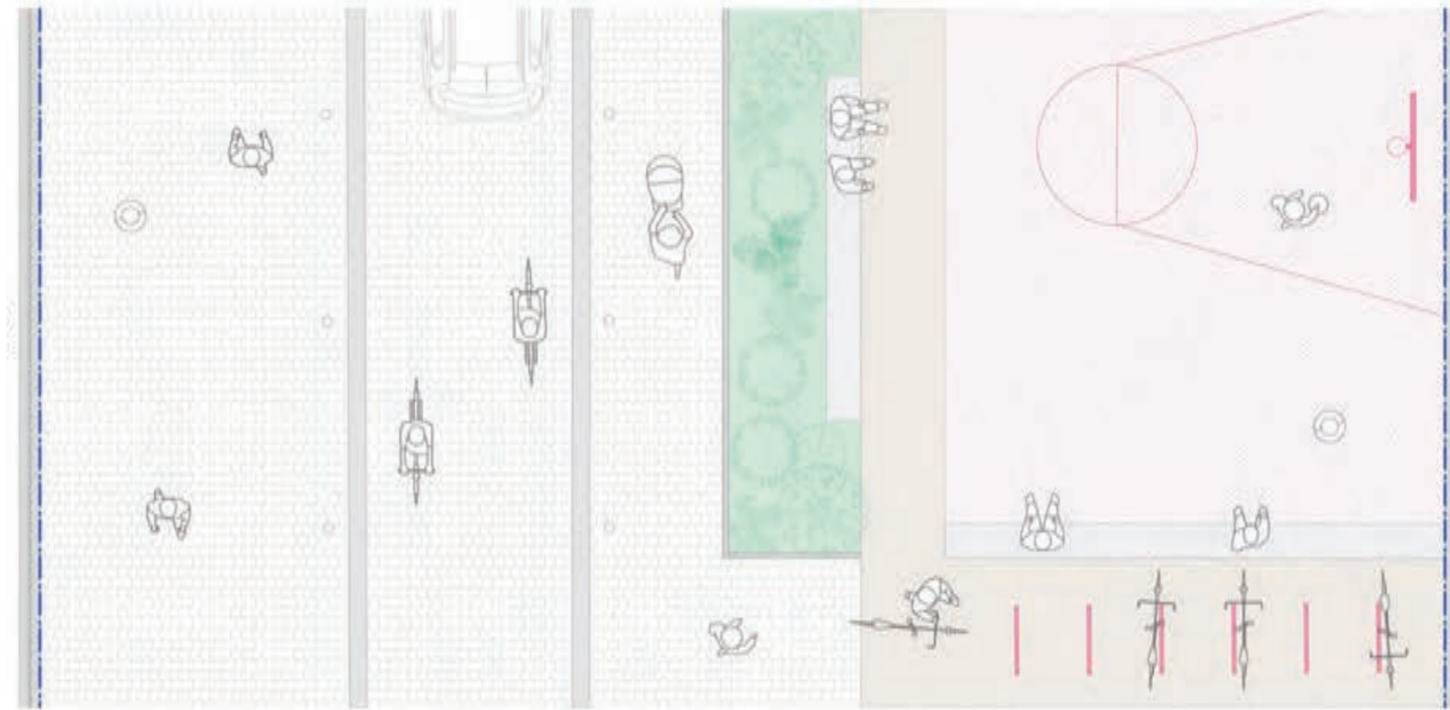
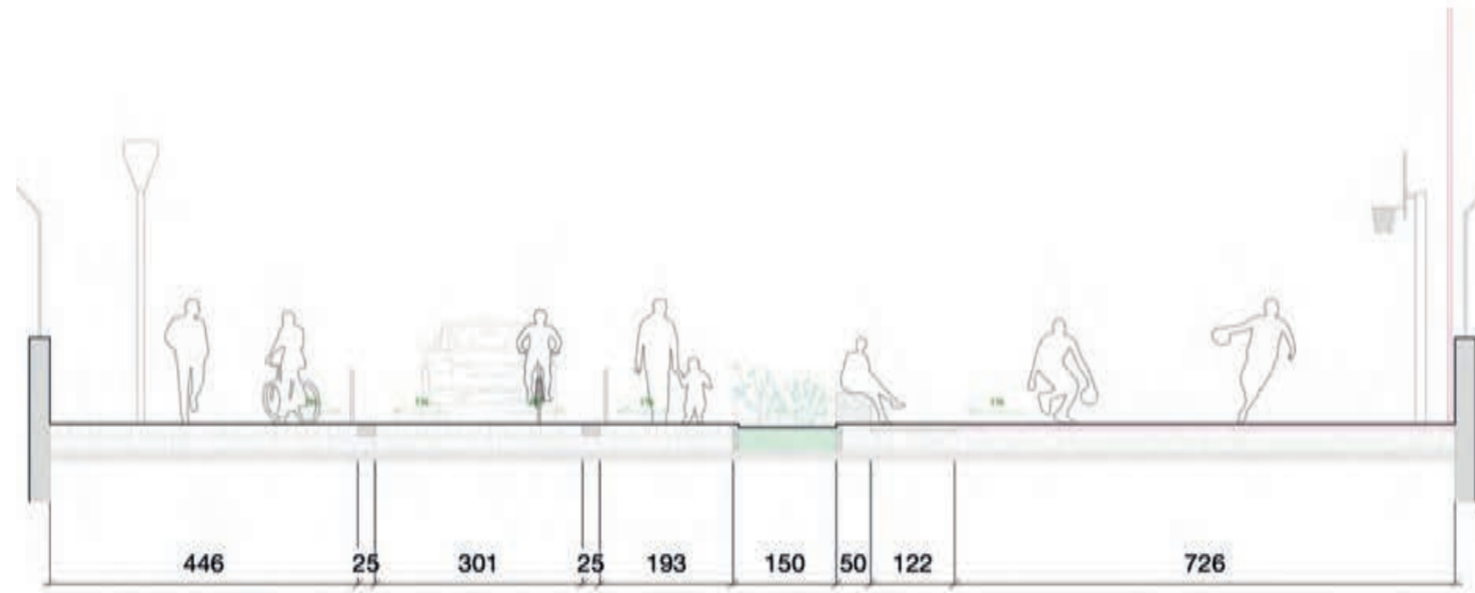
Stadium, Paris.
NP2F



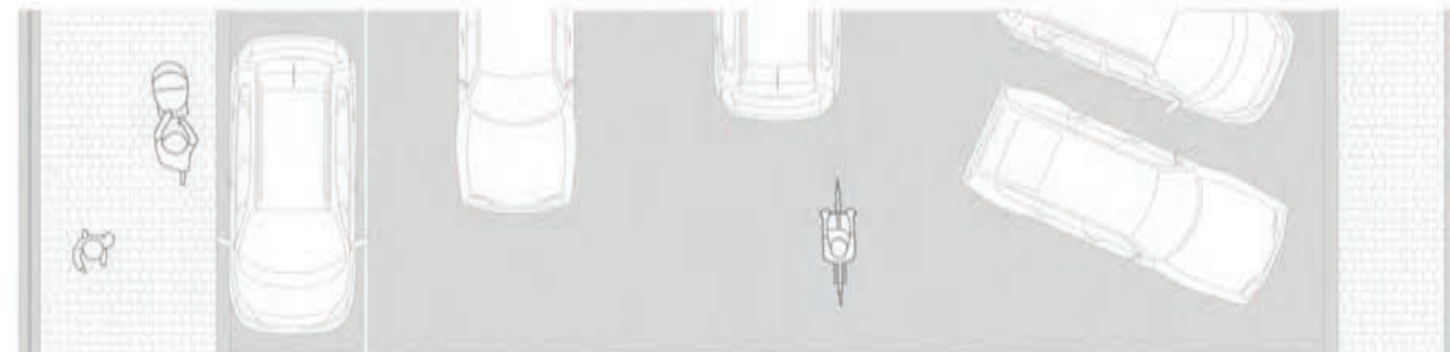
Parc de la Senne.
La Compagnie du Paysage.



Chaussée de Jette / Jetsesteenweg



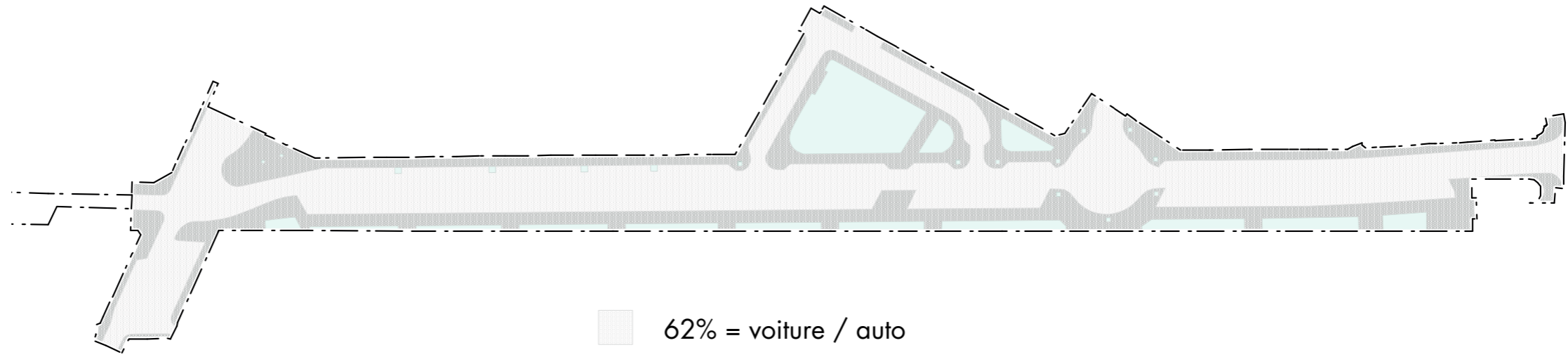
nouveau / nieuw



existant / bestaand

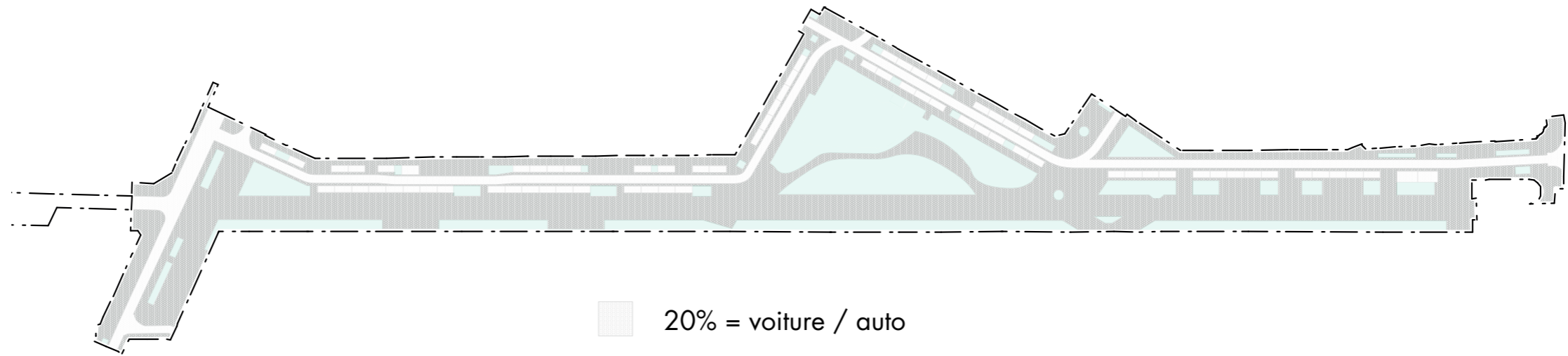
Surfaces / Oppervlakken

existant / bestaand

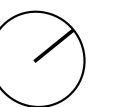


- 62% = voiture / auto
- 26% = piétons / voetgangers
- 12% = espaces verts / groene ruimten

nouveau / nieuw



- 20% = voiture / auto
- 54% = piétons + cyclistes / voetgangers + fietsers
- 26% = espaces verts / groene ruimten



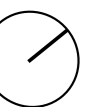
Circulation automobile / Autoverkeer



----- Nouvelle voirie / Nieuwe rijweg

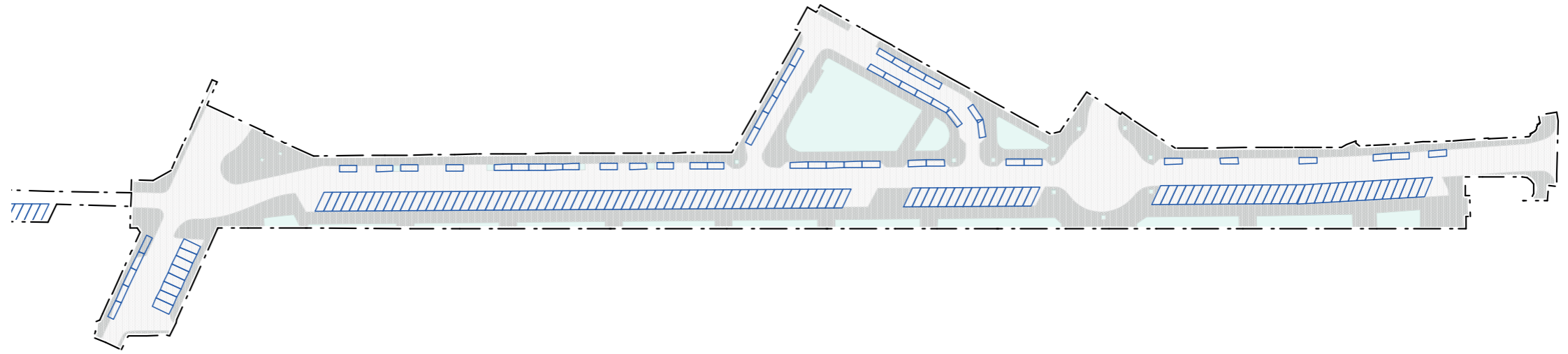
→ Sens de circulation conservé / Verkeersrichting behouden

→ Sens de circulation supprimé / Verkeersrichting verwijderd

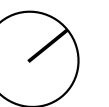
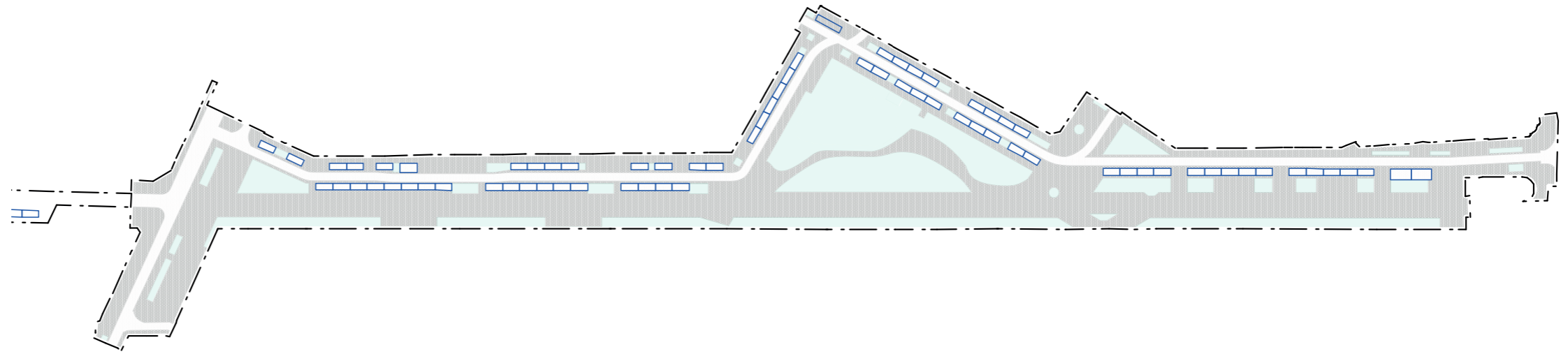


Parking

existant / bestaand
156 parkings



nouveau / nieuw
73 parkings
(diminution 53%)



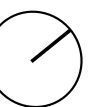
Plantations / Bepanting



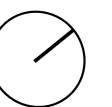
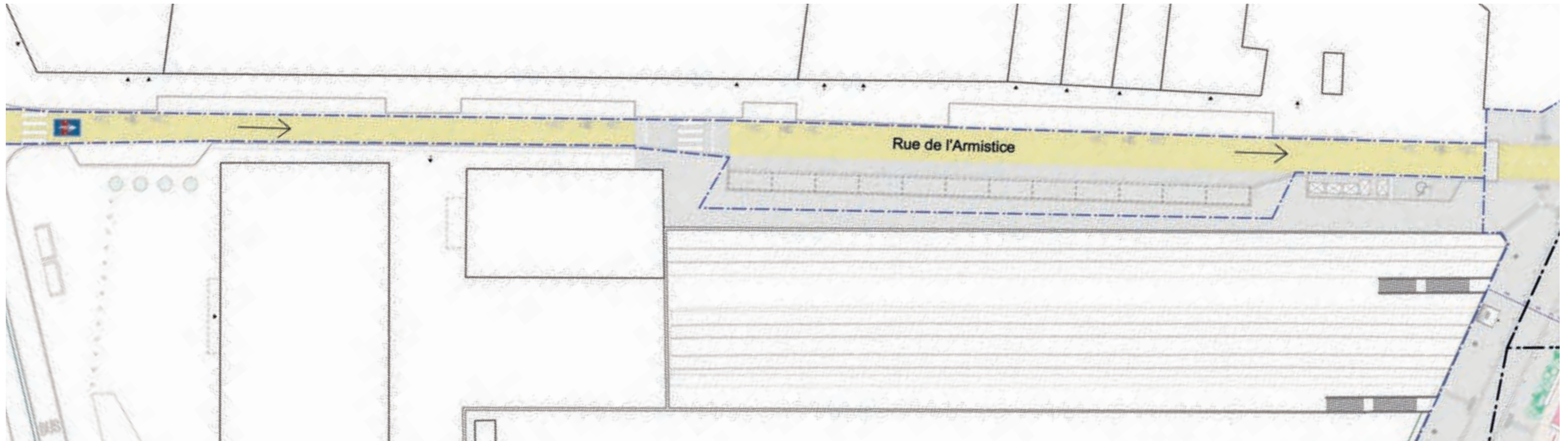
Arbre existant / Bestaande boom

Arbre nouveau / Nieuwe boom

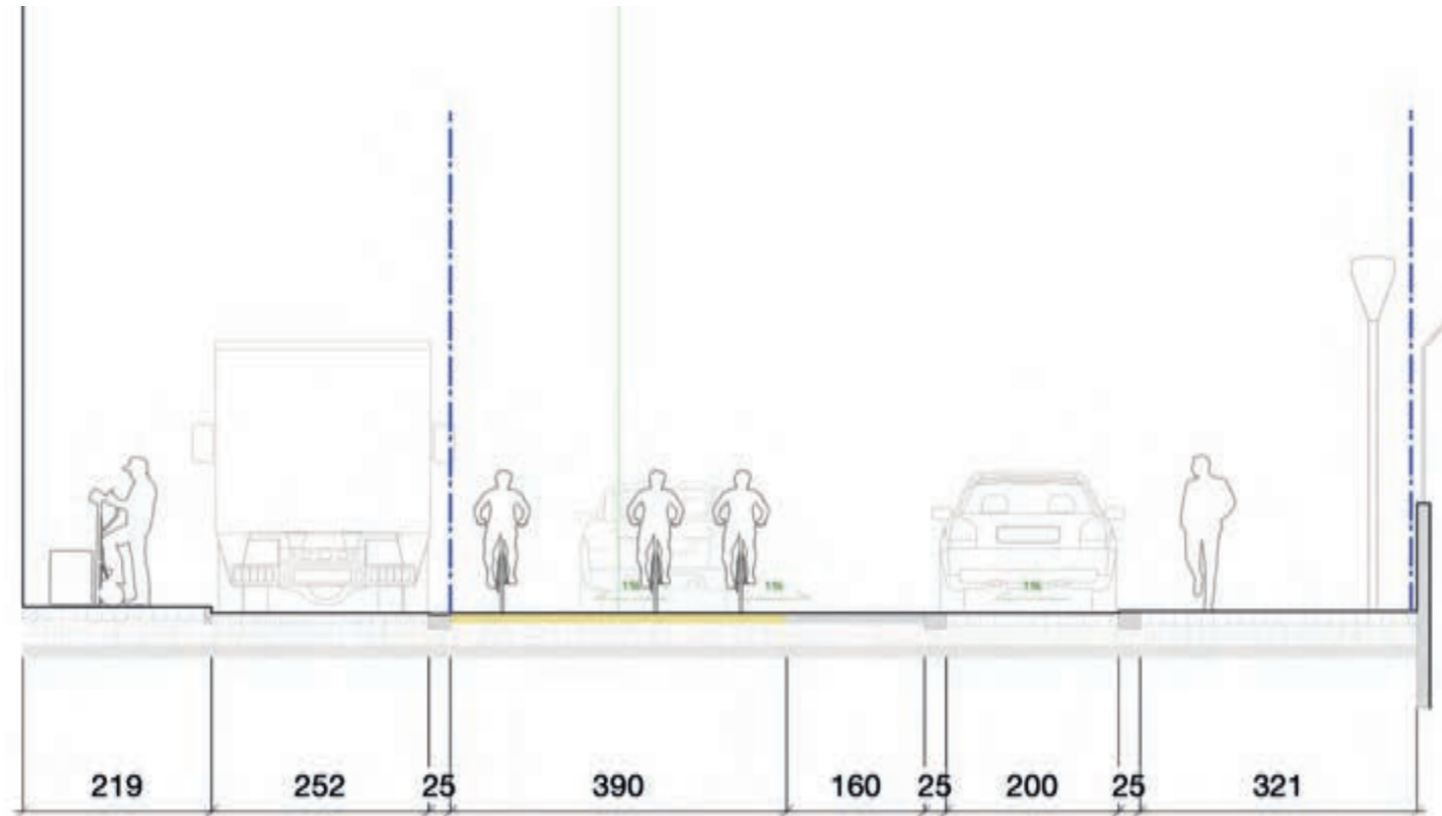
Abattage / Vellen



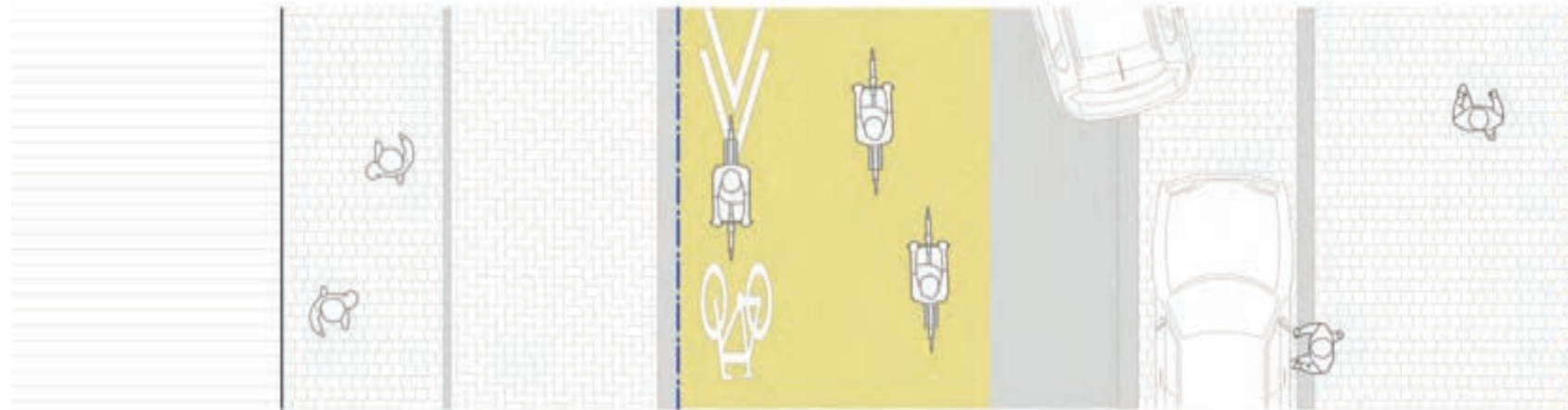
Rue de l'Armistice / Wapenstilstandstraat



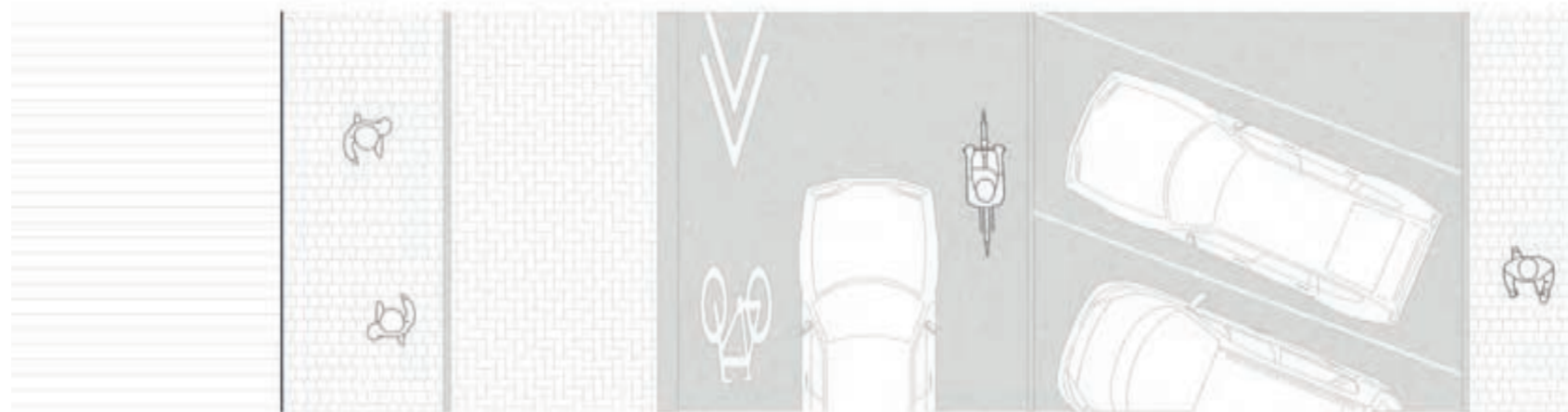
Rue de l'Armistice / Wapenstilstandstraat



nouveau / nieuw



existant / bestaand



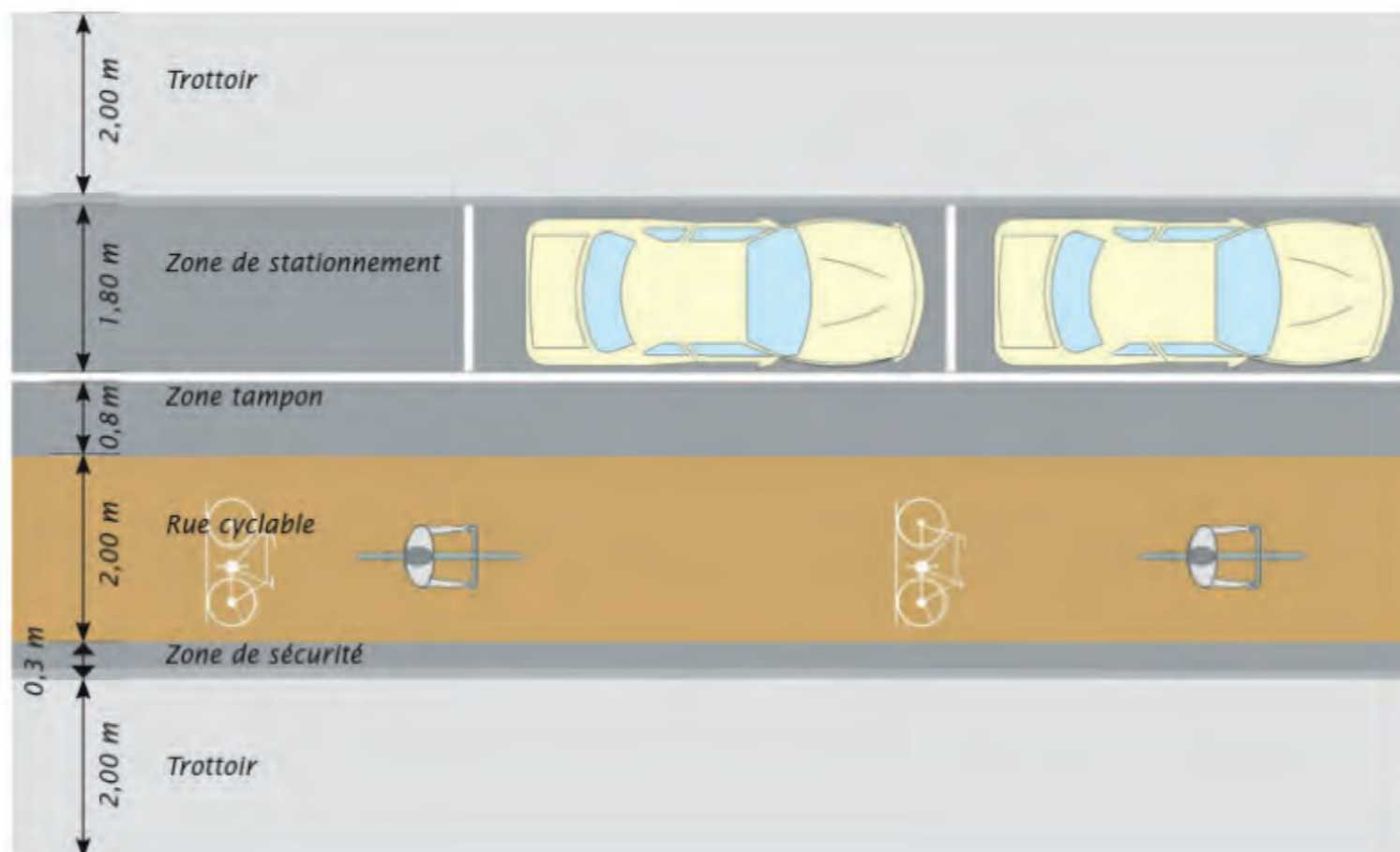
Rue de l'Armistice / Wapenstilstandstraat



Maastricht.

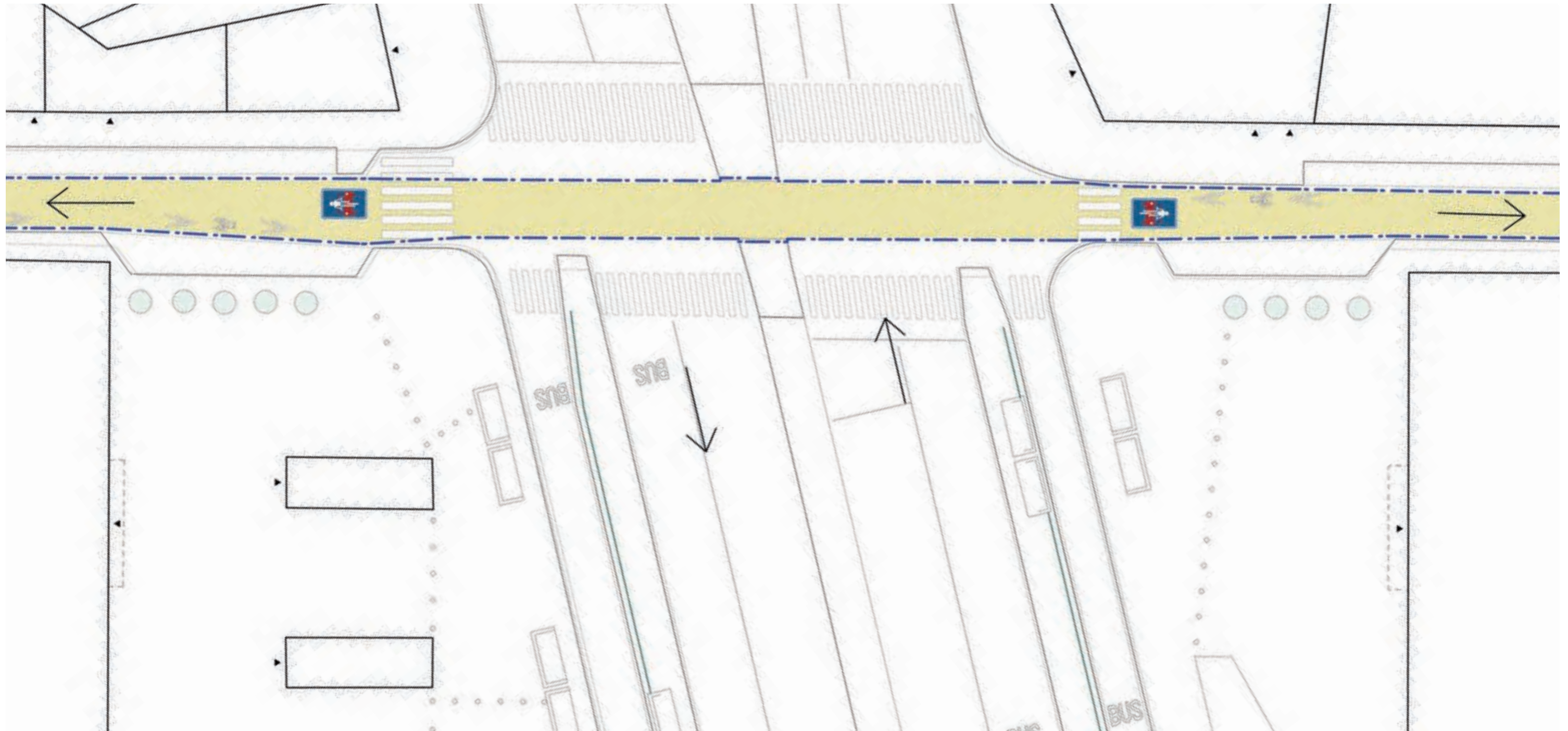


Avenue Eugène Plasky, Schaerbeek.

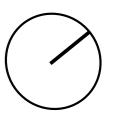
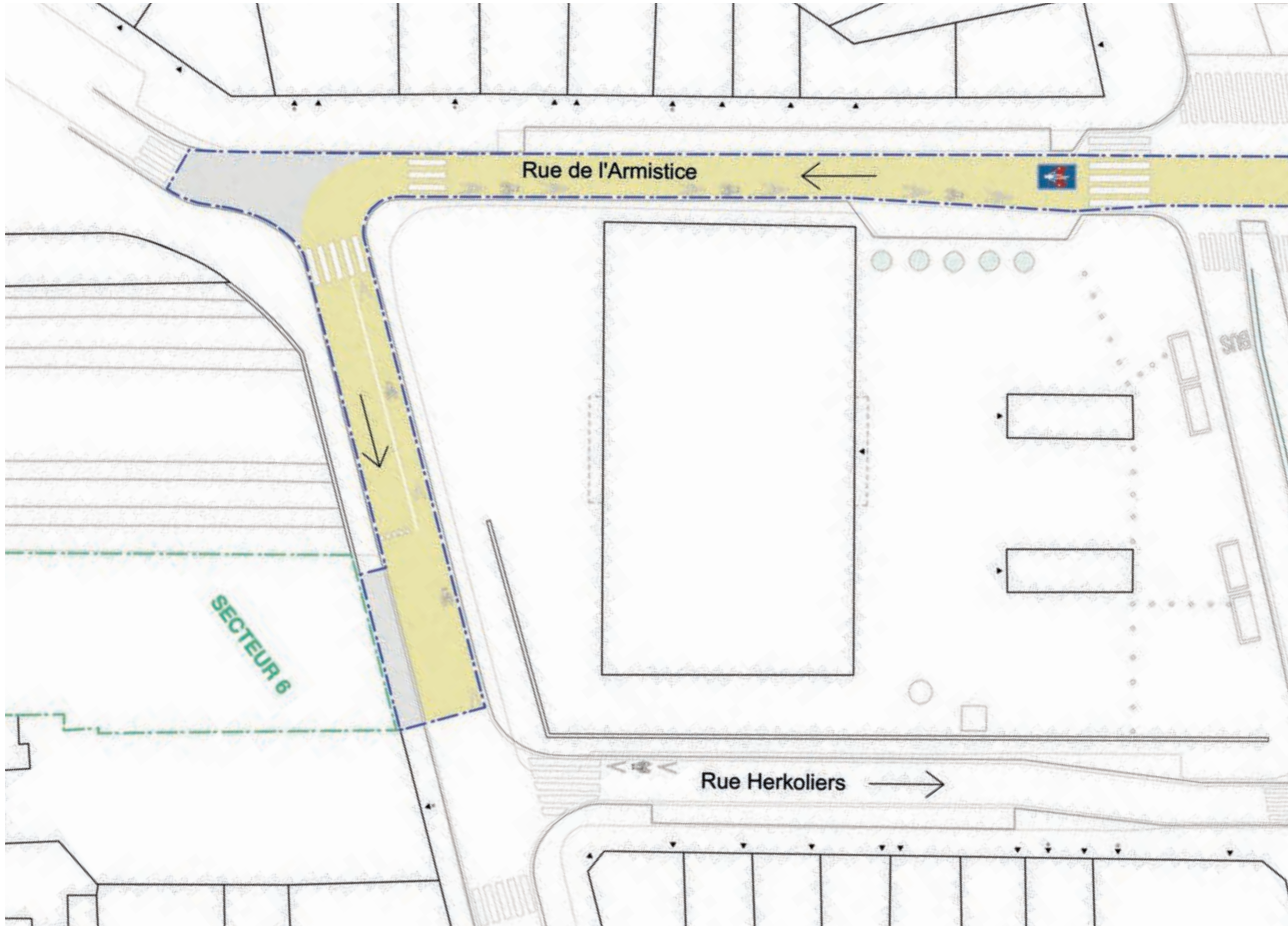


Extrait vademecum vélo, Bruxelles Mobilité.

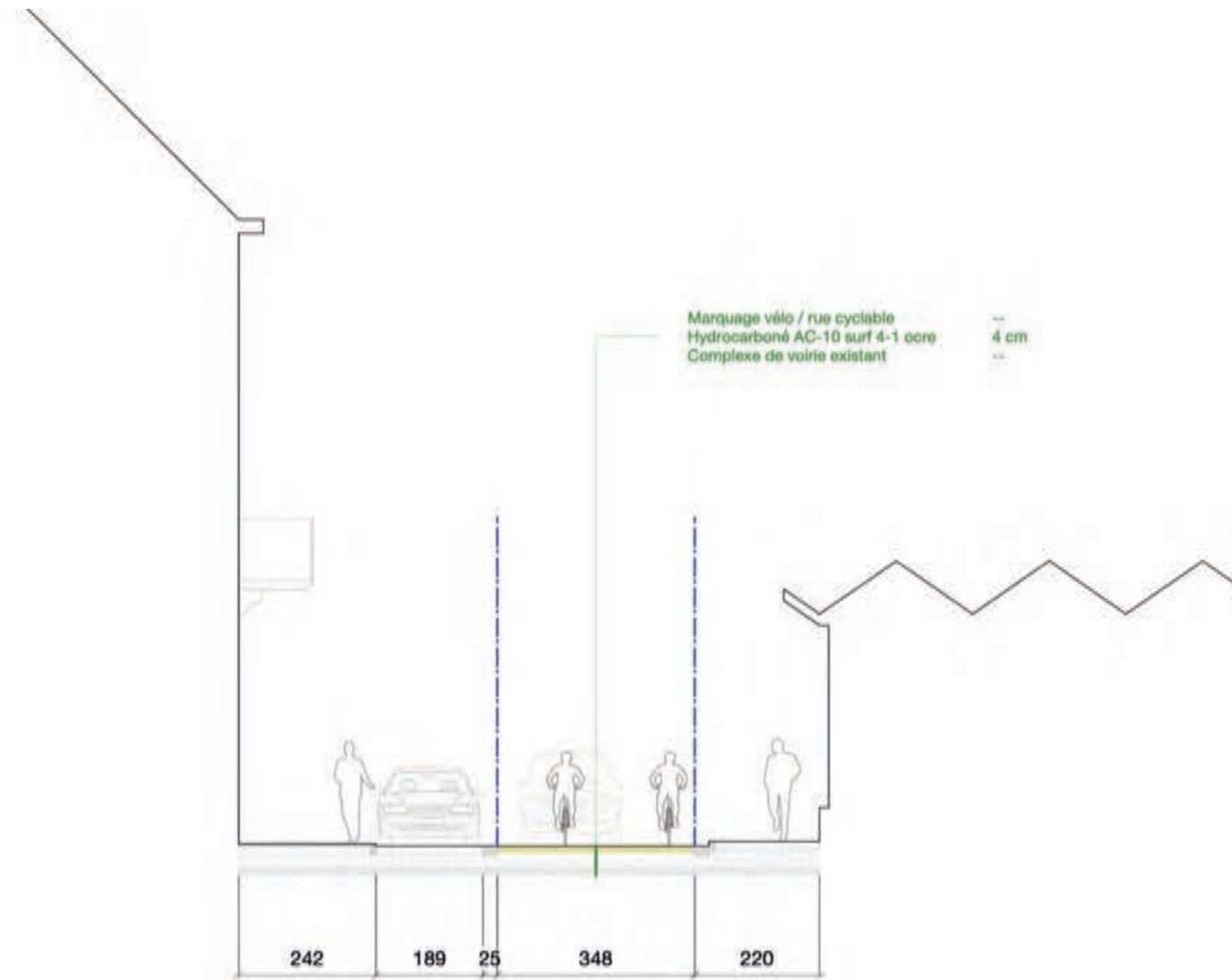
Traversée du boulevard Léopold II / Oversteek Leopold II laan



Rue de l'Armistice et rue Herkoliers / Wapenstilstandstraat en Herkoliersstraat



Rue de l'Armistice et rue Herkoliers / Wapenstilstandstraat en Herkoliersstraat



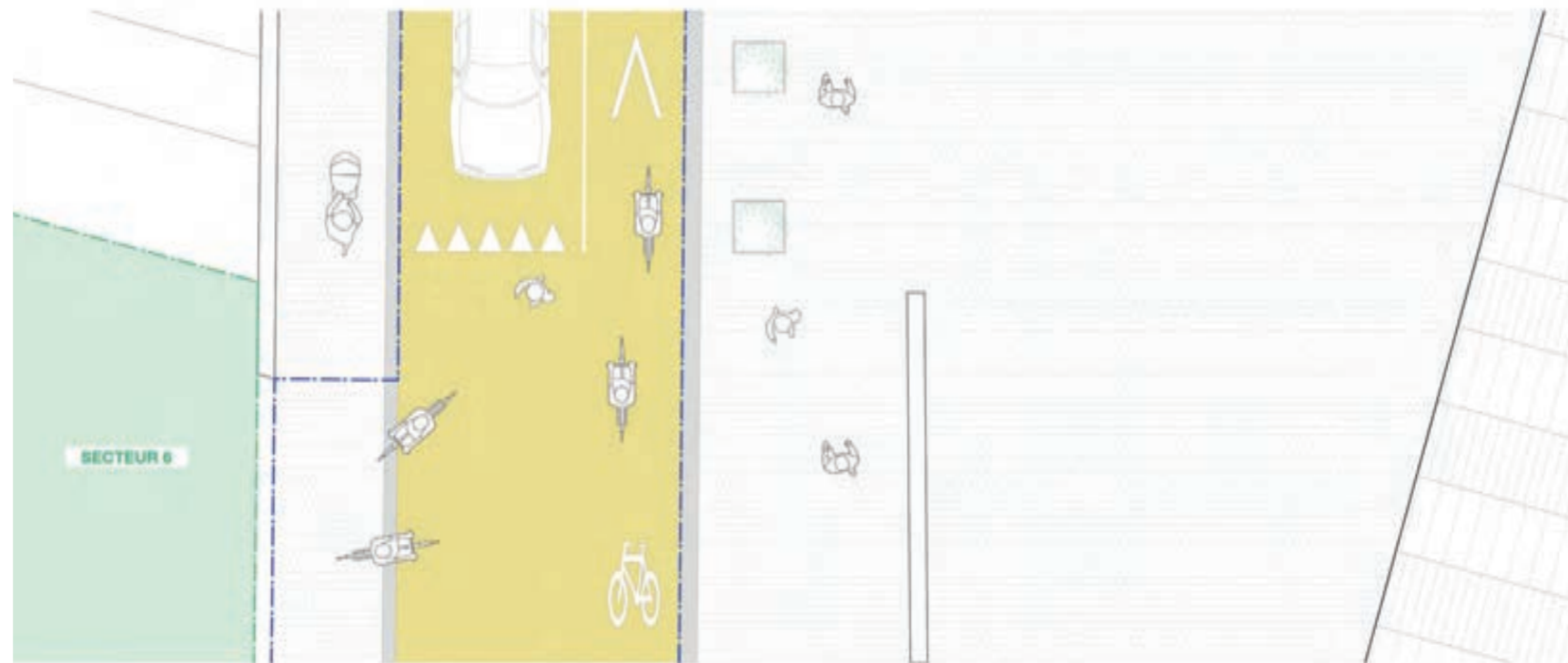
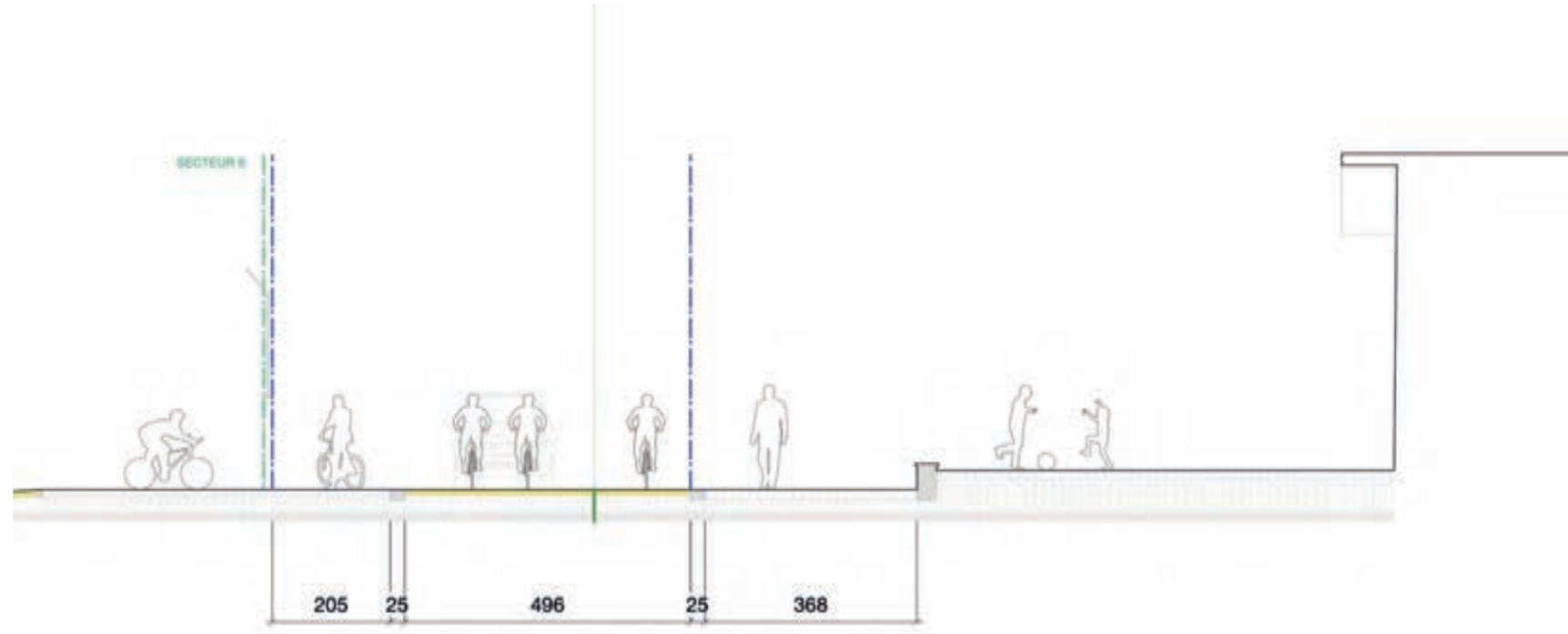
nouveau / nieuw



existant / bestaand



Rue de l'Armistice et rue Herkoliers / Wapenstilstandstraat en Herkoliersstraat

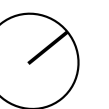


nouveau / nieuw



existant / bestand

Circulation automobile / Autoverkeer



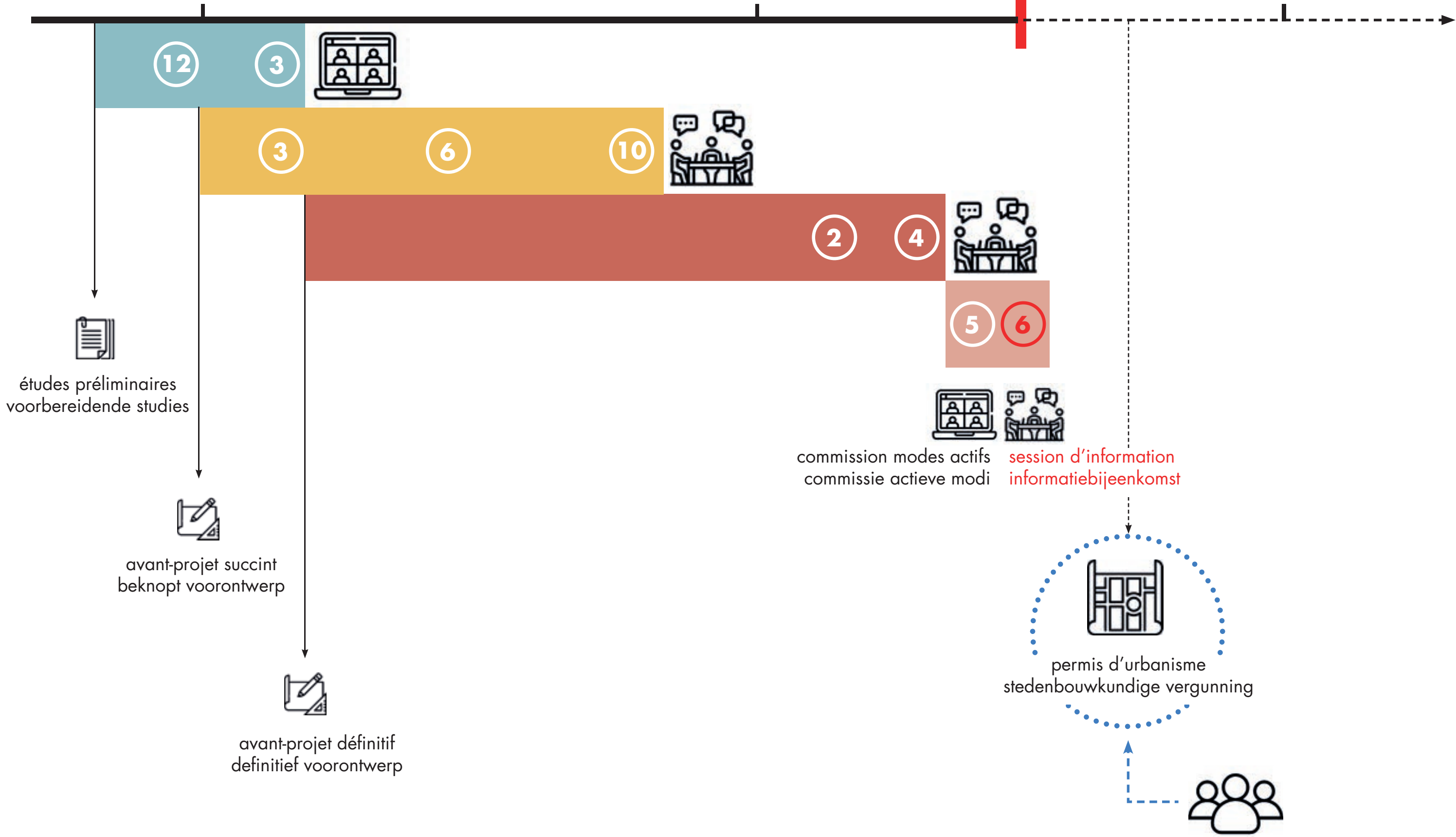
PLANNING

Planning

2022

2023

2024



Partenaires / Partners



BOUWMEESTERMAITREARCHITECTE

INFR/ABEL





Blijf op de hoogte • Restez informé



www.beliris.be



info.beliris@mobilit.fgov.be



0800 11 299