

NOUS SOMMES
À VOTRE ÉCOUTE



WE STAAN TOT UW DIENST

✉ info.beliris@mobilif.fgov.be

🌐 www.beliris.be

☎ 0800 11 299
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

📘 \belirisforbrussels

• beliris •
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

CYCLOSTRADE C223

RUES SERKEYN, GEMBA ET GISÈLE HALIMI



Plus d'info



Meer info



Budget:

3.672.745,66 € (TVAC – incl.BTW)

Maître d'ouvrage - Bouwheer:

Beliris

Entrepreneur - Aannemer:

Viabuild SA

Bureaux d'études - Studiebureaus:

VVV Architecture - Dessin et Construction

Coordinateur sécurité - Veiligheidscoördinator:

Cosep

V. U.: Dhr. Bossut, Voortgangstraat 56, 1210 Brussel - E.R.: M. Bossut, Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles



CYCLOSTRADE C223
SERKEYN-, GEMBA- EN GISÈLE HALIMISTRAAT

Le long de la ligne ferroviaire L28, la cyclostrade C223, nouvelle route cyclopiétonne de 6,5 km va être créée. Elle traversera les communes suivantes : Bruxelles-Ville, Jette, Koekelberg, Molenbeek et Anderlecht.

Pour sa réalisation, cet itinéraire est divisé en plusieurs parties dont les rues Jean-Baptiste Serkeyn, Gemba et Gisèle Halimi.

QU'EST-CE QU'UNE CYCLOSTRADE ?

À Bruxelles, dans le contexte urbain, la cyclostrade est un espace partagé entre les cyclistes, piétons, personnes à mobilité réduite (PMR) et utilisateurs de trottinettes. Elle se présente sous des configurations variées : piste cyclable, rue cyclable, passerelle... La cyclostrade génère et relie une pléiade de petits espaces publics de loisirs : du simple banc à l'espace de jeu, de nouveaux lieux de pause et de respiration viennent s'inscrire dans « l'espace du quotidien ».

Les cyclostrades forment un réseau continu pour se déplacer facilement tant à Bruxelles qu'en Wallonie ou en Flandre. Le travail sur la végétation - préserver ou replanter lorsque c'est possible - contribue au caractère de « coulée verte » du tracé global.



Langs spoorlijn L28 zal een nieuwe fiets- en voetgangersroute van 6,5 km worden aangelegd: de cyclostrade C223. Ze doorkruist Stad Brussel en de gemeentes Jette, Koekelberg, Molenbeek en Anderlecht.

De realisatie wordt opgesplitst per zone, waarvan de Jean Baptiste Serkeynstraat, Gembastraat en Gisèle Halimistraat er één van zijn.

WAT IS EEN CYCLOSTRADE?

In Brussel, in stedelijke context, is een cyclostrade een gedeelde ruimte voor fietsers en steppers, voetgangers en personen met beperkte mobiliteit (PBM). Het kan verschillende vormen aannemen: fietspad, fietsstraat, voetgangersbrug, enz. Cyclostrades creëren en verbinden een reeks kleine openbare ontspanningsruimtes: van eenvoudige bankjes tot speelplekken, nieuwe plekken om te pauzeren en op adem te komen worden onderdeel van de "alledaagse ruimte".

De fietspaden vormen een aaneengesloten netwerk dat het makkelijk maakt om je te verplaatsen in Brussel, Wallonië en Vlaanderen. Aandacht voor de vegetatie - waar mogelijk planten behouden of herplanten - draagt bij aan het "groene corridor" karakter van de totale route.



RUES GEMBA ET GISÈLE HALIMI

Les rues Gemba et Gisèle Halimi seront réaménagées en zones cyclables. Pour rappel, dans une zone cyclable les voitures ne peuvent pas dépasser les cyclistes et doivent rouler à vitesse limitée. Un panneau de signalisation spécifique annonce le début et la fin de la zone cyclable. Les sens uniques de ces rues sont conservés.

GEMBA- EN GISÈLE HALIMISTRAAT

De Gemba- en Gisèle Halimistraat worden fietsstraten. Ter herinnering: in een fietsstraat mogen auto's fietsers niet inhalen en moeten ze een beperkte snelheid aanhouden. Een speciaal bord geeft het begin en einde van de fietsstraat aan. De eenrichtingsstraten blijven ongewijzigd.

RUE GEMBA STRAAT

RUE JEAN-BAPTISTE SERKEYN STRAAT

4



RUE JEAN-BAPTISTE SERKEYN

L'ensemble de la rue sera réaménagé de façade à façade. Une attention particulière est portée sur l'amélioration de l'espace public : élargissement des trottoirs, nouvelles plantations, nouveau mobilier urbain.... L'espace piéton et cycliste sera sécurisé ; la piste cyclable, d'une largeur de 4m, sera séparée du trafic motorisé. Le choix d'un revêtement en asphalte ocre pour la piste cyclable vise à renforcer la compréhension et la lisibilité des aménagements.

JEAN-BAPTISTE SERKEYN STRAAT

De volledige straat wordt van gevel tot gevel heringericht. Hierbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de verbetering van de openbare ruimte : bredere voetpaden, planten toevoegen, nieuw stadsmeubilair, ... De ruimtes voor voetgangers en fietsers worden veiliger dankzij een fietspad van 4 meter breed dat wordt gescheiden van het gemotoriseerd verkeer. Okerkleurige asfalt maakt het fietspad duidelijk herkenbaar en verhoogt de leesbaarheid van de inrichting van de openbare weg.

1

Mise en plateau du carrefour avec la chaussée de Jette. Aan de kruising met de Jetsesteenweg komt een verkeersplateau.

2

Création d'un nouvel espace vert dédié au quartier au centre de la rue à proximité directe de la micro-forêt. Vlakbij het microbos komt een nieuwe groene ruimte voor de buurt in het midden van de straat.

3

Parking en épi supprimé et déplacé le long de la voirie et ajout de places de parking PMR. De visgraatparkeerplaatsen worden vervangen door parallel parkeren, en toevoeging van parkeerplaatsen voor PBM.

4

Intégration d'éléments ludiques et sportifs. Integratie van speel- en sportelementen.

Les points forts du projet / Hoogtepunten van het project

- Pour limiter le trafic de transit, mise à sens unique de la rue Serkeyn, entre le boulevard Belgica et la chaussée de Jette.
- Om het doorgaand verkeer te beperken, wordt de Serkeynstraat eenrichtingsverkeer tussen de Belgicalaan en de Jetsesteenweg.
- Création d'un piste cyclable bi-directionnelle, en site propre, de 4m de large.
- Een afgescheiden tweerichtingsfietspad van 4 m breed.
- Création d'un zone de rencontre avec une vitesse limitée à 20km/h sur toute la rue.
- De hele straat wordt een woonerf waar een snelheidsbeperking van 20 km/u geldt.
- Plantation d'une quarantaine d'arbres.
- Aanplanting van een veertigtal bomen.
- Création d'espaces verts et récréatifs pour les enfants.
- Aanleg van groene en recreatieve zones voor kinderen.