

Réaménagement des abords de
la gare de Jette



Heraanleg van de
stationsomgeving Jette

PLACE CARDINAL MERCIER

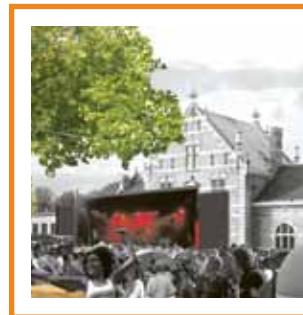


La Place Cardinal Mercier est le lieu de rencontre par excellence de la commune de Jette. La gare mais aussi la bibliothèque, le bureau de police, l'église et les parcs génèrent beaucoup de passage. Mais aujourd'hui, ce sont surtout les autos qui dominent le paysage urbain. C'est pourquoi, Beliris et la commune de Jette se sont unies afin d'insuffler un nouveau caractère à la place Cardinal Mercier.

Les objectifs de Beliris pour le réaménagement de la place sont clairs : d'une part, offrir une meilleure combinaison entre les différents modes de transport public et, d'autre part, créer un espace de rencontre polyvalent. Le bureau de conception 'Omgeving' a élaboré un projet dans ce sens qui fera de la place de Jette un ensemble unique et uniforme où les Jettois se sentiront comme chez eux.

La gare et la place constituent les points-clés de ce projet. Infrabel et la SNCB-Holding prennent en charge la rénovation et la modernisation de la gare de Jette, tandis que Beliris se chargera de rénover la place. Les trois parties se sont associées pour que les correspondances entre les différents modes de transport en commun deviennent non seulement plus performantes mais aussi plus confortables.

KARDINAAL MERCIERPLEIN



Het Kardinaal Mercierplein is de ontmoetingsplaats bij uitstek van de gemeente Jette. Niet alleen het station, ook de bibliotheek, het politiekantoor, de kerk en de parken zorgen voor veel beweging. Vandaag domineren vooral auto's het straatbeeld. Beliris en de gemeente Jette slaan de handen in elkaar om het Kardinaal Mercierplein opnieuw te laten bruisen.

Een combinatie van verschillende openbare vervoerswijzen (trein, tram, bus) en een polyvalente ontmoetingsruimte zijn de grootste drijfveren van Beliris bij de herinrichting van het Kardinaal Mercierplein. Ontwerpstudio 'Omgeving' tekende een totaalontwerp dat van het Jetse plein een uniek en eenvormig geheel maakt waar de Jettenaren zich thuis zullen voelen.

Het station en het plein zijn de sleutelpunten in dit project. Infrabel en de NMBS-Holding nemen de renovatie en modernisering van het Jetse station voor hun rekening, terwijl Beliris het plein en de parking in een nieuw kleedje zal stoppen. Deze drie partijen werken goed samen om de overstappen tussen de verschillende openbaar vervoermodi niet alleen performanter, maar ook comfortabeler te maken.



Coupe parking de la gare côté rue Dupré
Doorsnede stationsparking kant Dupréstraat

MOBILITÉ ACCRUE POUR TOUS LES USAGERS

Grâce au réaménagement des abords de la gare, Beliris veut veiller à ce chacun se sente bien sur la place Cardinal Mercier et ses environs. C'est d'ailleurs dans ce sens que l'aménagement de la circulation a été repensé.

Le changement le plus visible sera certainement l'amélioration des correspondances entre les différents types de transports en commun (SNCB, STIB, CAMBIO) dans un tout cohérent et plus efficace.

Dans cette optique, Infrabel prévoit de créer un passage supplémentaire sous les voies avec des ascenseurs menant vers les quais, de manière à les rendre accessibles aux personnes à mobilité réduite. Tandis que Beliris rénovera le tunnel existant.

Afin de faire de la place Cardinal Mercier une véritable place urbaine, quelques places de parking devront disparaître. Celles-ci seront déplacées vers le parking, côté rue Dupré, situé à l'arrière de la gare. Néanmoins, des places réservées au stationnement de courte durée resteront disponibles sur la place elle-même. Pour ces places la commune mènera une politique de stationnement assez stricte. De spacieux parkings couverts pour vélos seront également aménagés aux deux extrémités du passage souterrain existant.

UN ESPACE DE RENCONTRE POLYVALENT

Jette déborde de vie! La place de Jette accueille chaque année différentes activités telles que la foire, le marché de Noël, un festival rock et une brocante. Le nouvel aménagement de la place permettra d'accueillir encore plus d'activités. Et grâce aux terrasses nouvellement rénovées, qui dégagent une ambiance conviviale et chaleureuse, la place Cardinal Mercier est destinée à devenir beaucoup plus qu'un simple point d'articulation entre le nord et le sud de la commune.

Vue projetée de la place Cardinal Mercier
Beeld toekomstige Kardinaal Mercierplein



AMÉNAGEMENT/DÉCOR

A la demande de la commune, le caractère de la place sera conservé, tout en accentuant l'aspect 'village' de celle-ci. Le réaménagement se fera, quant à lui, dans un style contemporain. C'est pour cela qu'une attention toute particulière a été mise quant au choix des matériaux et à la conservation de certains arbres existants et de l'horloge de la gare. La friterie restera également présente sur la place.

Brussels Urbs © C.I.R.B. / C.I.B.G.





1

BETERE MOBILITEIT VOOR ALLE GEBRUIKERS

Met de heraanleg van de stationsomgeving wil Beliris er voorzorgen dat iedereen zijn eigen plaats krijgt op het Kardinaal Mercierplein en haar omgeving. Daarvoor wordt de verkeersinrichting herzien.

De grootste verandering daarbij is dat de overstappen tussen verschillende types openbaar vervoer (NMBS, MIVB, CAMBIO) efficiënter en gemakkelijker zullen plaatsvinden.

Om die reden voorziet Infrabel een nieuwe, tweede tunnel onder de sporen, met liften naar de perrons zodat deze ook toegankelijk worden voor personen met beperkte mobiliteit. Bovendien fritst Beliris de bestaande tunnel op.

Om van het Kardinaal Mercierplein een echt dorpsplein te maken, zullen er enkele parkeerplaatsen verdwijnen. Deze worden aan de noordzijde van het station, stationsparking kant Dupréstraat, gecompenseerd. Toch blijven enkele plaatsen voor kort parkeren beschikbaar op het plein zelf, waarvoor de gemeente een geregelmenteerd parkeerbeleid zal uitvoeren. Aan beide uiteinden van de bestaande onderdoorgang komen ruime overdekte fietsparkings.

POLYVALENTE ONTMOETINGSRUIMTE

Jette bruist! Jaarlijks vinden op het plein verschillende activiteiten plaats zoals een kermis, kerstmarkt, rockfestival en brocantemarkt. De nieuwe polyvalente inrichting zal hiertoe nog meer uitnodigen. Mede ook dankzij de vernieuwde terrassen, een kiosk en banken die een gezellige sfeer oproepen, zal het Kardinaal Mercierplein meer worden dan een scharnierpunt tussen het noorden en het zuiden van de gemeente.

INRICHTING/AANKLEDING

Op vraag van de gemeente blijft het plein haar eigen dorpskarakter behouden. Maar de heraanleg gebeurt wel in een hedendaagse stijl. Daarom is er bijzondere aandacht voor de keuze van materialen, maar blijven ook een aantal bestaande bomen en de stationsklok behouden. De frituur krijgt een nieuwe plaats op het plein.

Vue projetée de la place Cardinal Mercier
Beeld toekomstige Kardinaal Mercierplein





Maître de l'ouvrage - Bouwheer:

Beliris

En collaboration avec

In samenwerking met:

la Commune de Jette - de Gemeente Jette
Infrabel
SNCB-Holding - NMBS-Holding

Bureau d'étude - Studiebureau:

Omgeving

Coordinateur sécurité et santé:

Veiligheids- en gezondheidscoördinator

Sixco

Estimation - Raming

Beliris: € 3.800.000

Infrabel: € 460.000

SNCB-Holding - NMBS-Holding: € 340.000

Commune de Jette - Gemeente Jette: € 190.000

www.beliris.be

info.beliris@mobiliteit.fgov.be



Service public fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Direction Infrastructure de Transport - Directie Vervoerinfrastructuur