



Maître d'ouvrage – Bouwheer : **BELIRIS**

Entrepreneur – Aannemer : **VIABUILD**

Etudes menées par – Studies door : **BRUXELLES MOBILITE**

Assistance suivi d'exécution – Assistentie bij uitvoering : **SWECO bv**

Coordinateur sécurité et santé – Coördinator veiligheid en gezondheid : **COSEP**

Budget : **€ 13.098.414** (tvac - incl. BTW)



**Réaménagement des boulevards
Lambermont et Wahis –
Herinrichting van de Lambermont- en
Wahislaan**

**Présentation Riverains du 03/04/25 –
Voorstelling aan de bewoners op 03/04/25**



Sommaire

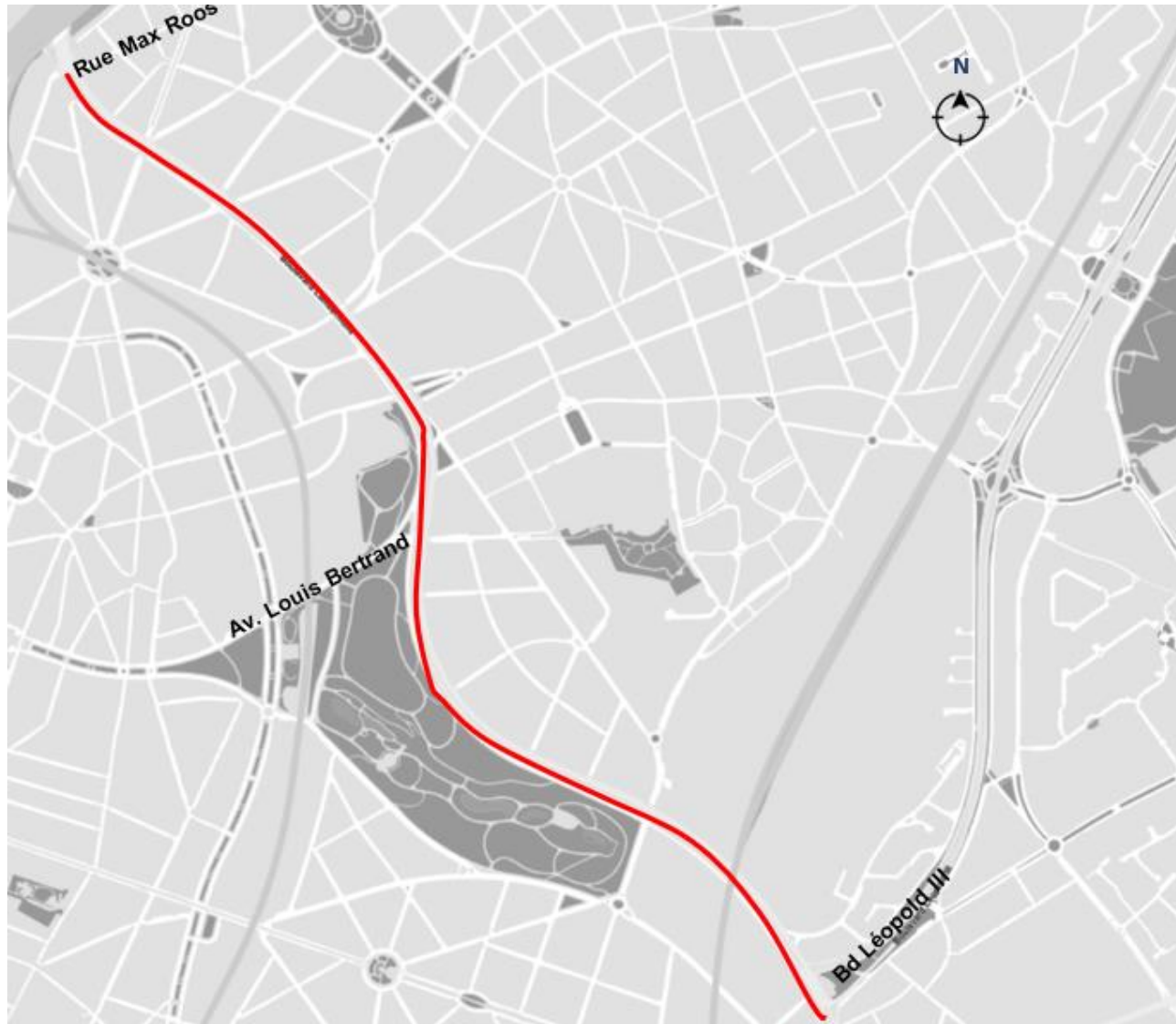
Samenvatting

1. Rappel du permis
De vergunning
2. Étendue des travaux
Omvang van de werken
3. Phasage
Fasering



1- Rappel du Permis De Vergunning

Périmètre du projet – Omvang van het project



Enquête publique - Openbaar onderzoek
17/05/23 – 15/06/23

Commission de concertation – Overlegcommissie
13/07/23

Notification - Kennisgeving
31/01/24

Objectifs – Doelstellingen

1. Pérenniser les pistes cyclables temporaires
2. Contribuer à la diminution du trafic de transit
3. Améliorer et sécuriser les traversées pour les piétons et les cyclistes sur l'ensemble de l'axe
4. Augmenter les surfaces de plantations
5. Gestion intégrée des eaux pluviales

1. Tijdelijke fietspaden bestendigen
2. Bijdragen tot de vermindering van het transitverkeer
3. Verbetering en beveiliging van oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers langs de as
4. Meer oppervlakte aan groen en beplantingen
5. Verbetering van het systeem van geïntegreerd regenwaterbeheer



2- Étendue des travaux Omvang van de werken

Les grandes lignes du projet – De hoofdlijnen van het project

1. Séparation des habitations du trafic grâce à une voirie apaisée et bordée d'arbres
2. Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
3. Meilleure répartition du trafic et réduction du transit dans les rues locales
4. Priorité aux cyclistes et piétons tout en maintenant l'accessibilité des transports publics
5. Intégration de zones vertes et de jardin de pluie pour renforcer la résilience climatique de l'espace public
6. Renouvellement de l'éclairage public

1. De woningen afschermen van het verkeer dankzij een rustige met bomen omzoomde weg
2. Aanleg van een tweerichtingsfietspad
3. Het verkeer beter verdelen en doorgaand verkeer weghouden van de lokale straten
4. Voorrang voor fietsers en voetgangers met behoud van de toegankelijkheid van het openbaar vervoer
5. Integratie van groene zones en regentuinen om de klimaatbestendigheid en veerkracht van de openbare ruimte te versterken
6. Vernieuwing van de openbare verlichting

Donner de la place aux cyclistes et aux piétons – Plaats maken voor voetgangers en fietsers

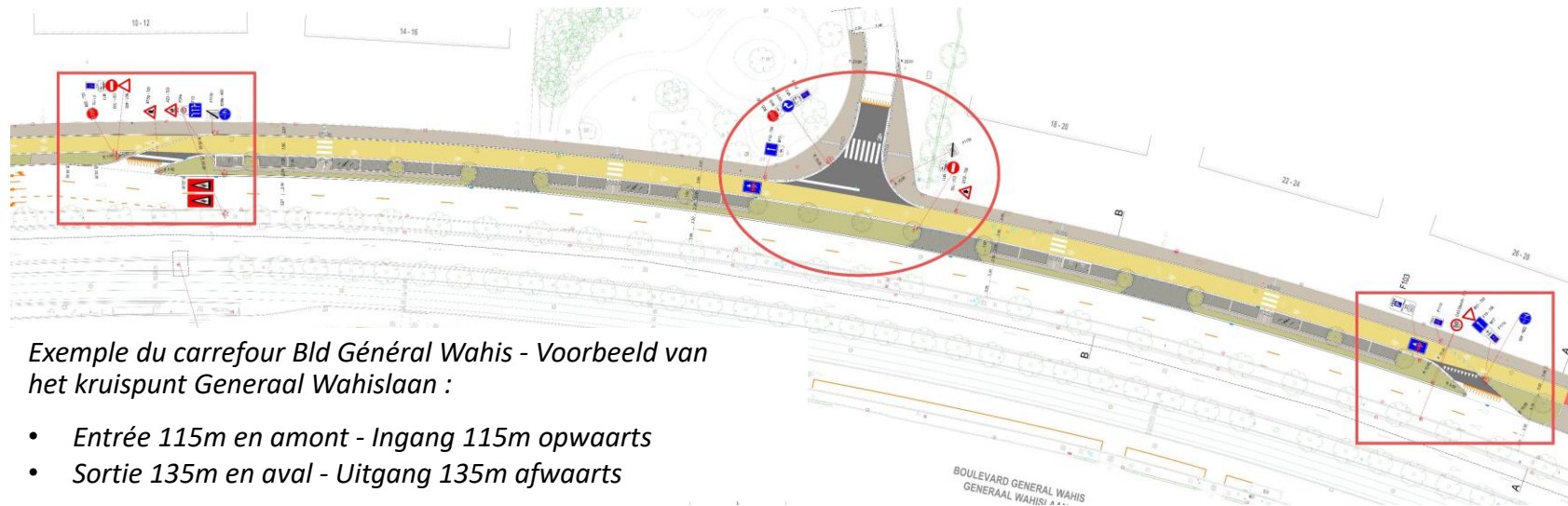
1. Création d'une nouvelle latérale, intégrant un trottoir de 2,5 mètres
2. Piste cyclable bidirectionnelle de 3m pour les zones sans entrée de garage et à proximité des carrefours
3. Transformation des autres parties de cette latérale en zones cyclables sécurisées de 3,8 mètres permettant une circulation en double sens pour les vélos et la circulation automobile et bus à faible vitesse (avec priorité au vélo).

1. Aanleg van een nieuwe ventweg, met een voetpad van 2,5 meter om een beter comfort voor voetgangers te bieden
2. De zones zonder garage-ingangen en de zones nabij de kruispunten worden ingericht met een tweerichtingsfietspad van 3 m
3. De andere delen van deze ventweg zullen worden omgevormd tot veilige fietszones van 3,8 meter, die een circulatie in twee richtingen voor fietsen toe laten en langzaam verkeer voor auto's en bussen mogelijk maken (met voorrang voor fietsen).



Zoom sur les carrefours déconnectés – Focus op de ontwikkelde kruispunten

- Certains carrefours seront déconnectés du boulevard Lambert. L'accès à certaines voiries latérales se fera désormais via la zone cyclable en amont. De même, pour en sortir, il faudra emprunter la zone cyclable pour se reconnecter au boulevard
- Cette configuration vise à décourager les véhicules motorisés de court-circuiter le boulevard Lambert en empruntant les rues de quartier. Elle permet également une sécurisation du flux cyclistes sur cet axe très fréquenté
- Verschillende kruispunten worden losgekoppeld van de Lambertlaan. Deze zijstraten zullen enkel via de fietsstraat te bereiken zijn, door de Lambertlaan dus al een eind vroeger te verlaten en ook een eind later terug in te voegen
- Deze inrichting weert sluipverkeer uit de omringende wijken en maakt fietsen langs deze zeer drukke as veiliger

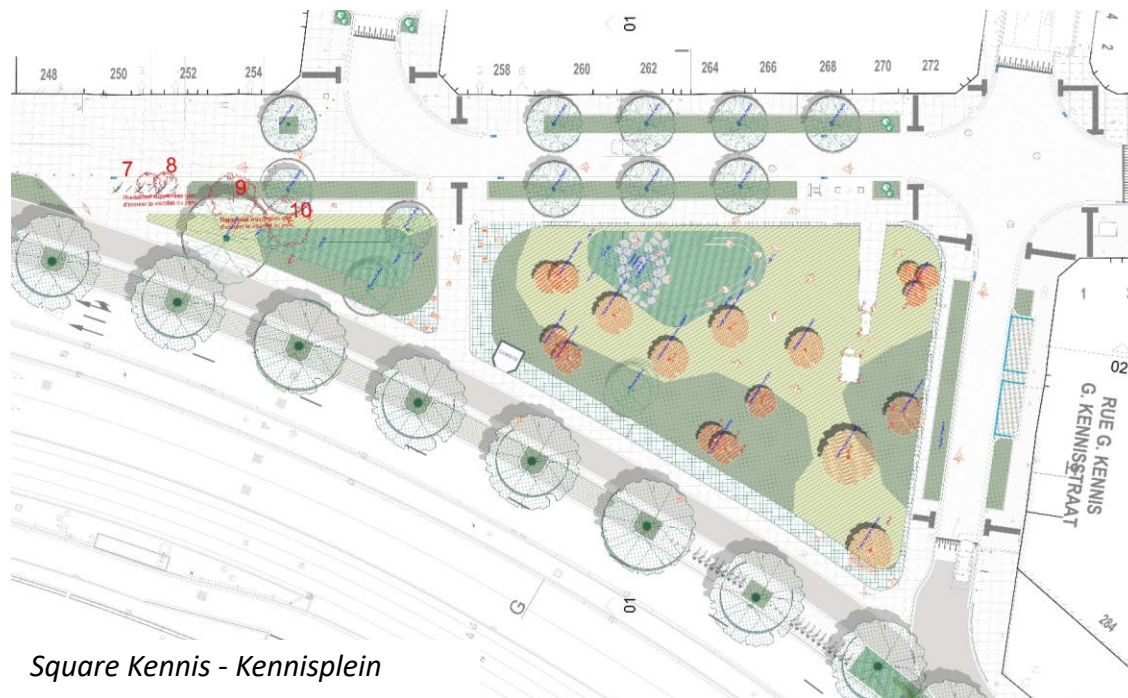


Exemple du carrefour Bld Général Wahis - Voorbeeld van het kruispunt Generaal Wahislaan :

- Entrée 115m en amont - Ingang 115m opwaarts
- Sortie 135m en aval - Uitgang 135m afwaarts

Jardin de pluie et zone de rencontre – Regentuin en ontmoetingsplek

- Aménagement d'un jardin de pluie et d'une zone de rencontre à hauteur du jardin Kennis
- Le jardin de pluie, d'une profondeur de 50cm, servira de dispositif d'infiltration pour les eaux de ruissellement des revêtements environnants. Des gradins intégrés à la pente du terrain offriront une zone de détente en période sèche.
- Ter hoogte van de Kennistuin zal een regentuin en ontmoetingsplek worden aangelegd
- De regentuin van 50 cm diep zal dienen als infiltratiezone voor het regenwater dat afvloeit van de omringende verharding. De getrapte helling zal in droge periodes gebruikt kunnen worden als zitplek

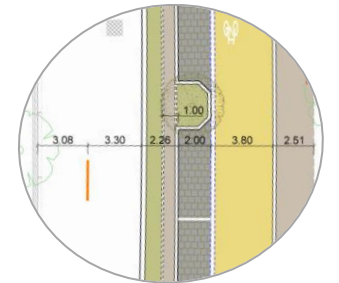
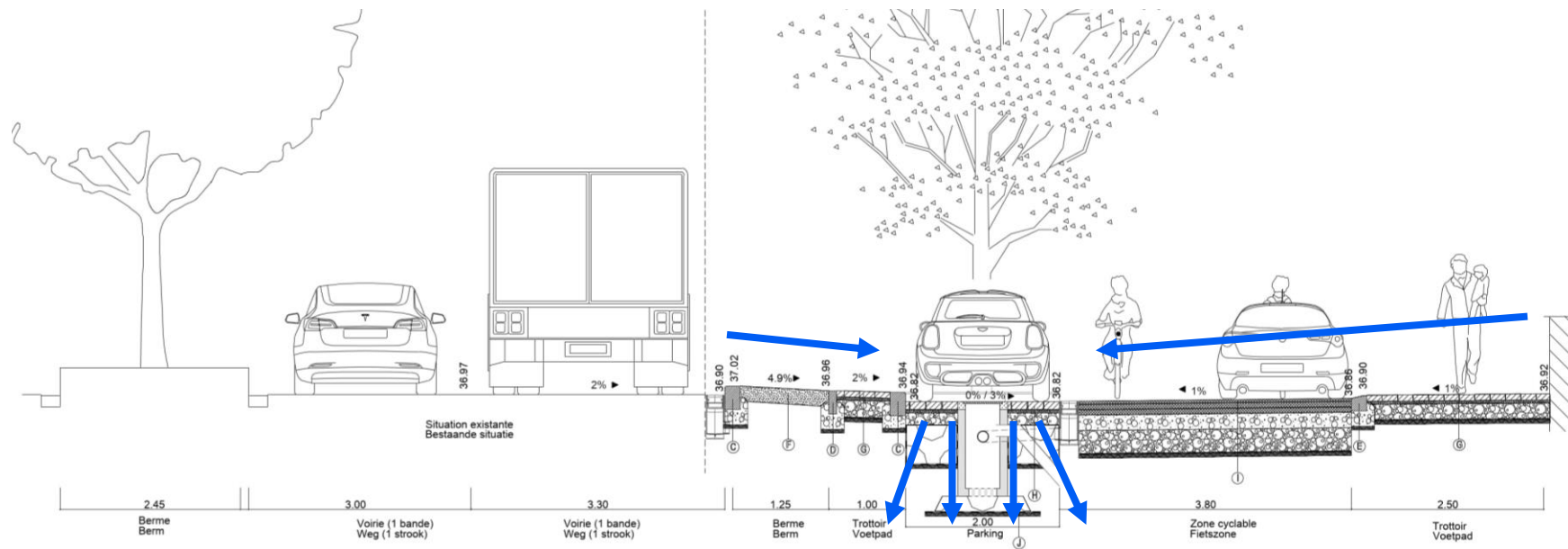


2- Étendue des travaux –
Omvang van de werken

Gestion intégrée des eaux pluviales – Geïntegreerd regenwaterbeheer

- En complément au jardin de pluie, les stationnements permettront non seulement de capter une partie des eaux de ruissellement, mais aussi d'améliorer la perméabilité du sol et de favoriser l'absorption naturelle grâce à un système de sous-fondation drainante

- Naast de regentuin zullen ook de parkeerplaatsen een deel van het regenwater opvangen. Een drainerende onderfundering zal er de doorlaatbaarheid van de bodem verbeteren en de natuurlijke infiltratie bevorderen.



2- Étendue des travaux –
Omvang van de werken

Plantations – Beplanting

- Le choix des plantations repose sur plusieurs critères essentiels comme leur adaptation et leur résilience en milieu urbain. L'accent a été mis sur la cohérence et l'harmonie, tout en évitant un rendu monotone.

- Les espèces d'arbres sélectionnées offrent des ressources essentielles à la faune locale, comme la nourriture et des sites de nidification. Les prairies fleuries jouent un rôle crucial pour les insectes en milieu urbain, et l'intégration de plantes bulbeuses permet d'assurer des sources de nourriture dès la fin de l'hiver,

- 132 nouveaux arbres
- 3 300 m² de prairie fleurie
- +/- 21.000 vivaces de diverses espèces plantées
- +/- 6.000 arbustes/baliveaux plantés
- 10 arbres abattus

- De planten zijn gekozen op basis van verschillende essentiële criteria, zoals hun aanpassing aan en veerkracht in stedelijke gebieden. Het harmonieuze en coherente ontwerp vermijdt eentonigheid.

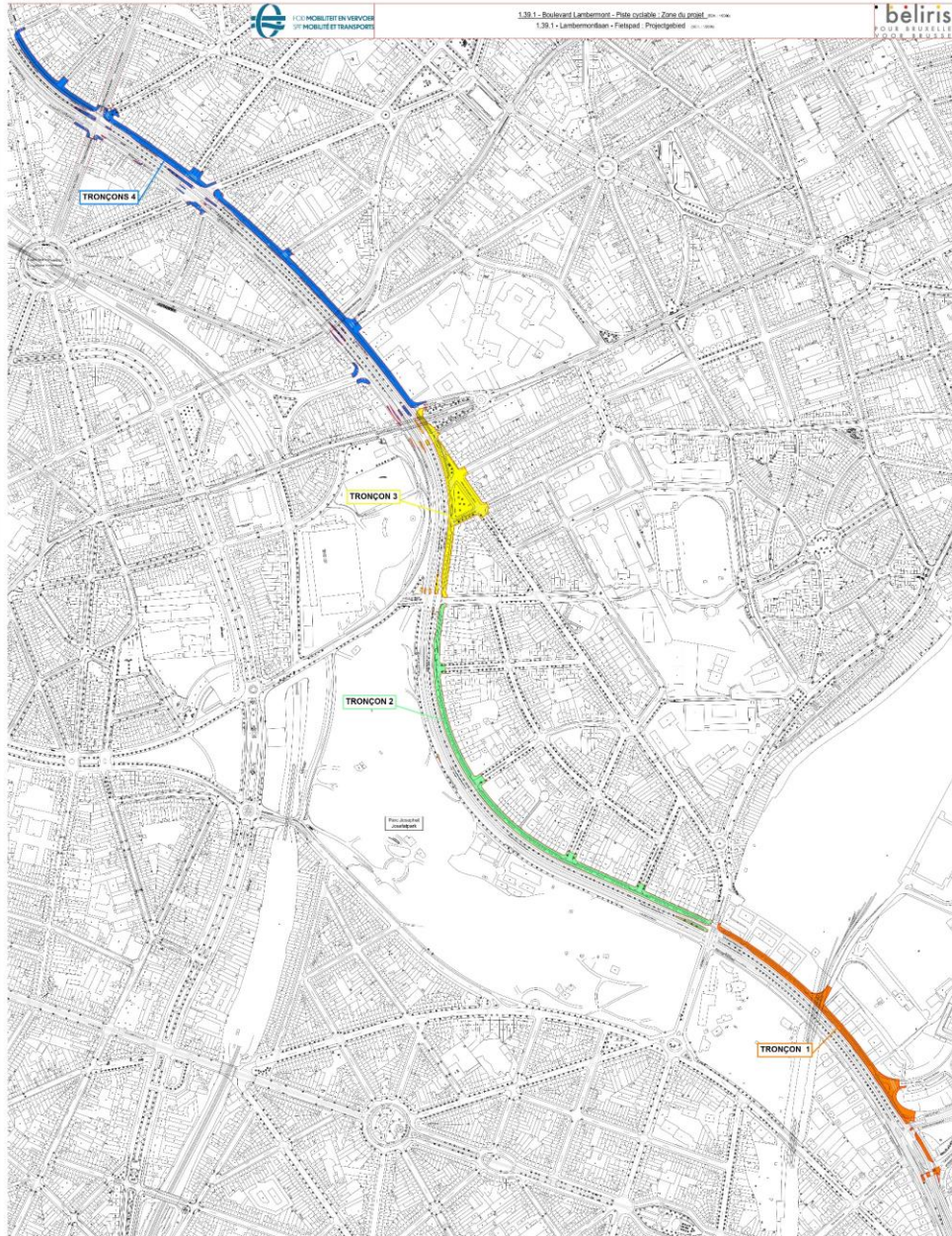
- De geselecteerde boomsoorten bieden essentiële ondersteuning voor de lokale fauna als voedselbron en als broedplaats. Bloemenweiden aangevuld met bloembollen spelen een cruciale rol voor insecten in stedelijke gebieden. Ze zijn een bron van voedsel aan het einde van de winter,

- 132 nieuwe bomen
- 3.300 m² bloemenweide in te zaaien
- +/- 21.000 vaste planten van verschillende soorten
- +/- 6.000 struiken en jonge heesters planten
- 10 bomen te rooien



3- Phasage – Fasering

Phasage général – Algemene fasering



• Tronçon – Sectie 1 (140 JO) : 01/2026 -> 06/2026

- De Bld. Leopold III à Av. Gustave Latinis
- Van Leopold III Laan naar Gustave Latinislaan

• Tronçon – Sectie 2 (180 JO) : 14/04/2025 -> 01/2026

- De Av. Gustave Latinis à Av. des Glycines
- Van Gustave Latinislaan naar Blauweregelaan

• Tronçon – Sectie 3 (120 JO) : Eté-Zomer 2026 -> Hiver-Winter 2026/2027

- De Av. des Glycines à Av. Britsiers
- Van Blauweregelaan naar Britsierslaan

• Tronçon – Sectie 4 (210 JO) : Hiver-Winter 2026/2027 -> Hiver-Winter 2027/2028

- De à Av. Britsiers à Rue Max Roos
- Van Britsierslaan naar Max Roosstraat

Impétrants - Nutsvoorzieningen

ELIA

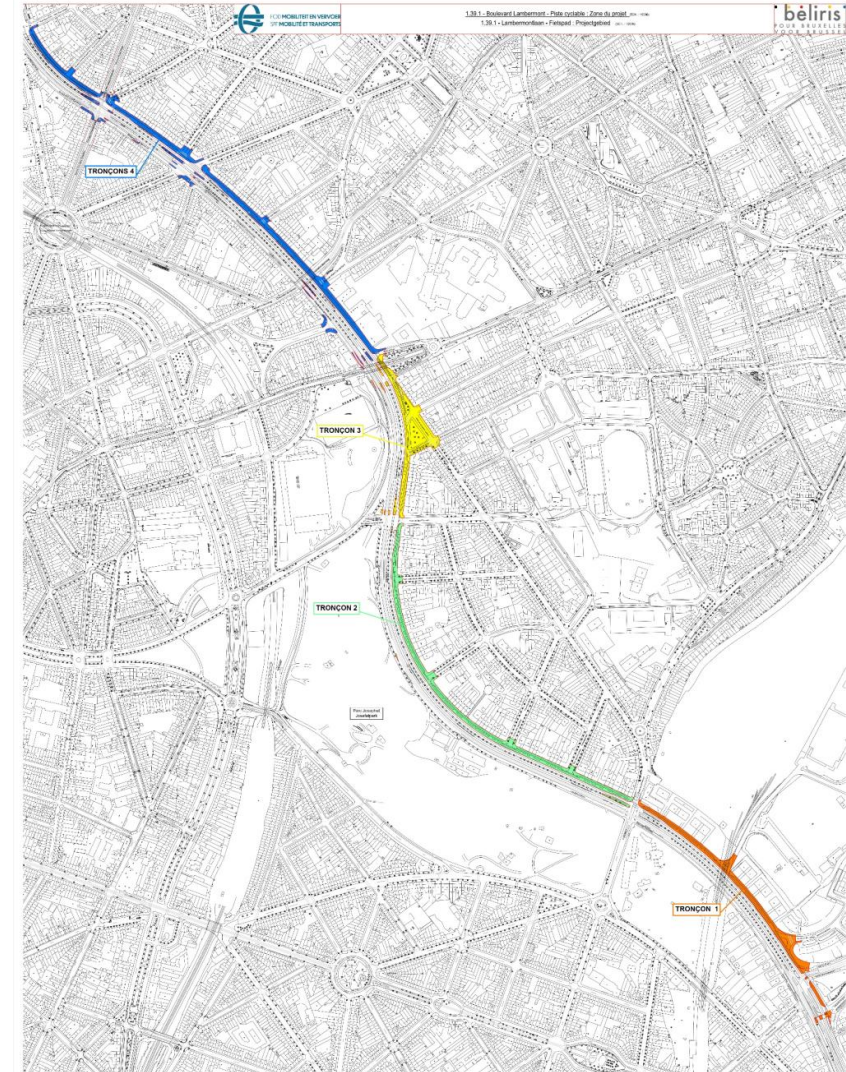
Travaux effectués dans le sens de la circulation - Werken uitgevoerd in de rijrichting

- Tronçon – Sectie 1 => Terminé / Voltooid
- Tronçon – Sectie 2 => Terminé / Voltooid
- Tronçon – Sectie 3 => Terminé / Voltooid
- Tronçon – Sectie 4 (Britsiers / Demolter) => Prévu d'avril à mai / Gepland van april tot mei
- Tronçon – Sectie 4 (Demolter / Roos) => Prévu de juin à septembre / Gepland van juni tot september

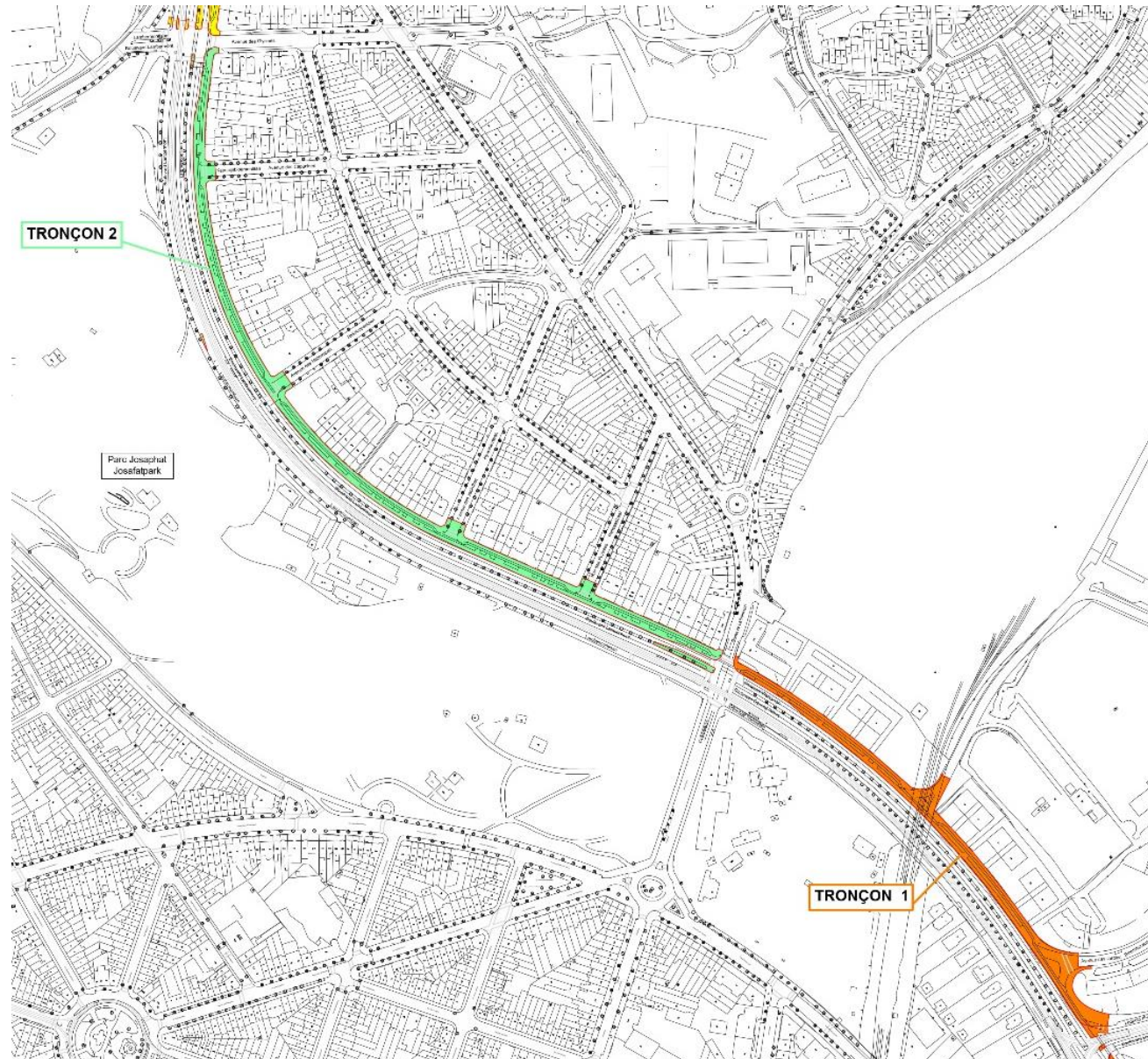
VIVAQUA (02/518.85.24)

Travaux effectués dans le sens inverse de la circulation - Werken uitgevoerd tegen de rijrichting in

- Tronçon – Sectie 1-2 => Prévu jusqu'à mi-avril / Gepland tot half april.
- Tronçon – Sectie 3 => Raccordements prévus en avril et durant chantier Beliris / Aansluitingen gepland in april en tijdens het Beliris-project
- Tronçon – Sectie 4 => Prévu de fin-avril à fin mai / Gepland van eind april tot eind mei



Tronçons – Secties 1/2 (140 JO + 180 JO)



Ces deux tronçons bénéficient du fonds RFF de l'Union européenne, appelé *NextGenerationEU* mis en place pour soutenir notamment les projets de transition écologique comme les pérennisations de pistes cyclables Covid.

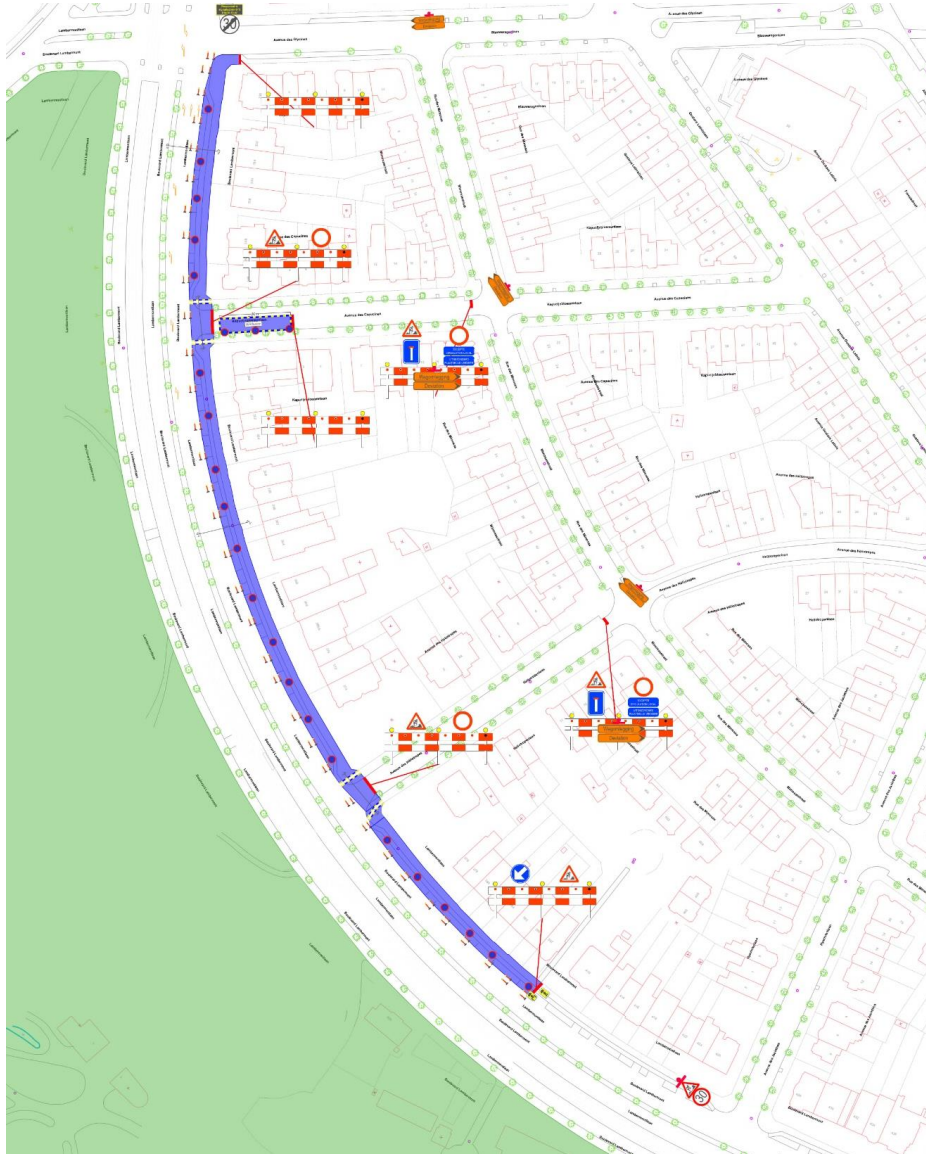
Objectifs : Exécuter le linéaire le plus important d'aménagement cyclable avant juin 2026 pour ne pas perdre les subsides

Die twee secties genieten een subsidie van het relanceplan van de Europese Unie, *NextGenerationEU*, dat is opgezet om ecologische transitieprojecten te ondersteunen, zoals het bestendigen van tijdens Covid aangelegde fietspaden.

Doelstellingen : Voer het belangrijkste fietsinfrastructuursegment uit vóór juni 2026 om geen subsidies te verliezen

Détails Tronçon – Details Sectie 2

Phase 2A – Fase 2A (+/- 45 JO) : Glycines-Blauwe Regen => n°410

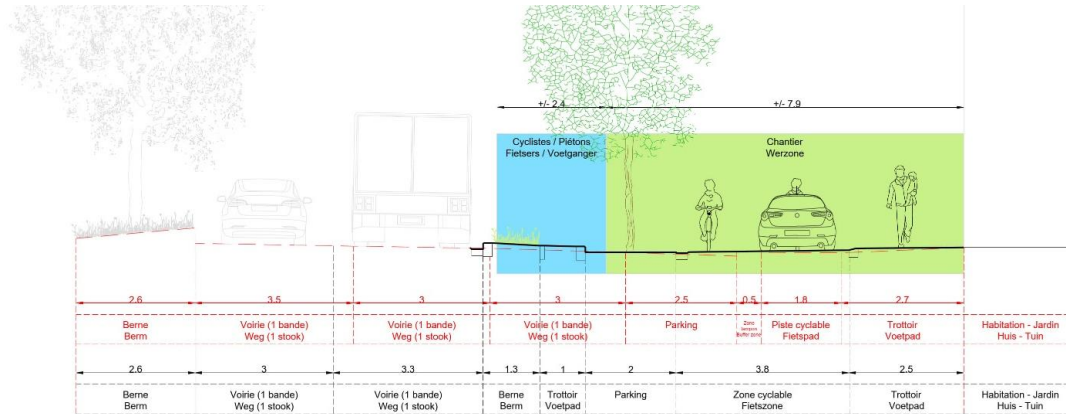


Début travaux – Begin werkzaamheden : **14/04/2025**

Fin travaux (hors intempéries et imprévus) – Einde werkzaamheden (behalve bij slecht weer en onvoorziene omstandigheden): **06/2025**

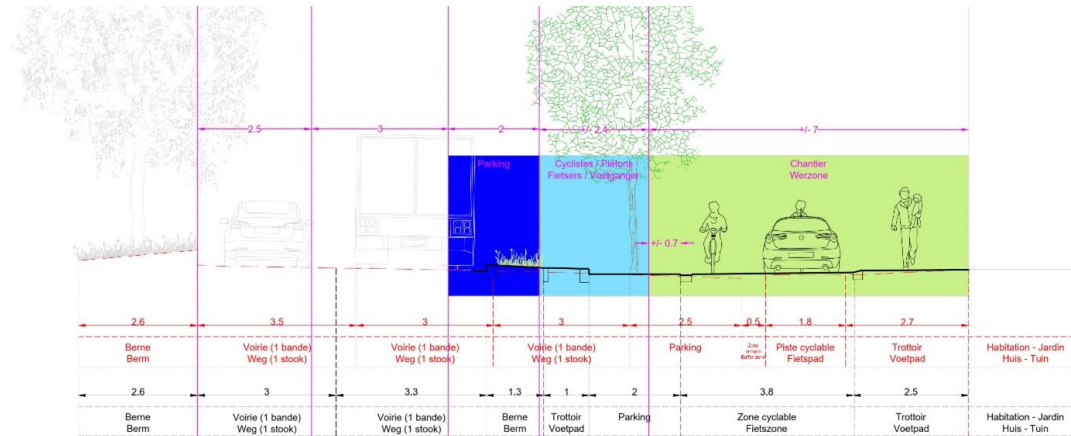
Détails Tronçon – Details Sectie 2

Phase 2A – Fase 2A (+/- 45 JO) : Glycines-Blauwe Regen => n°410



Emprise chantier – Werkterrein : 14/04/2025 => 12/05/2025

!/ Stationnement et accès garage impossible / Parkeren en toegang tot garage onmogelijk



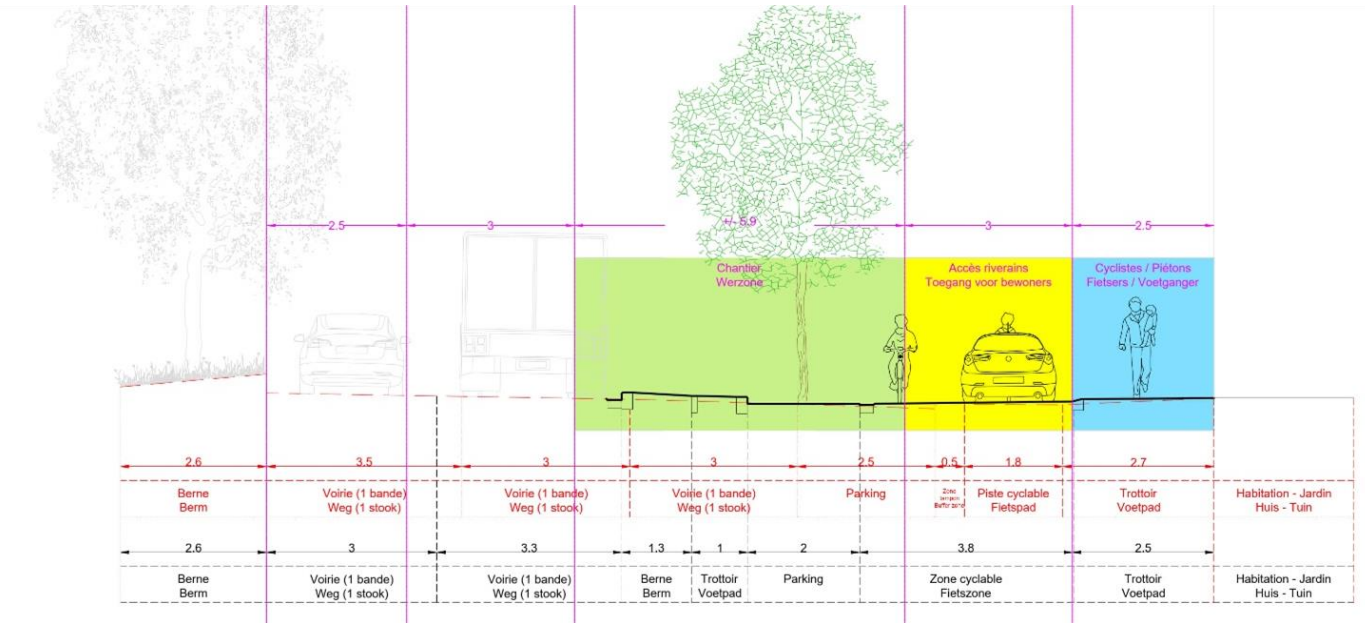
Emprise chantier – Werkterrein : 12/05/2025 => 06/2025

Stationnement possible le long du boulevard / Parkeren mogelijk langs de boulevard

!/ Accès garage impossible / Toegang tot garage onmogelijk

Détails Tronçon – Details Sectie 2

Phase 2C – Fase 2C (+/- 45 JO) : Glycines-Blauwe Regen => n°410



Début travaux - Begin werkzaamheden : **06/2025**

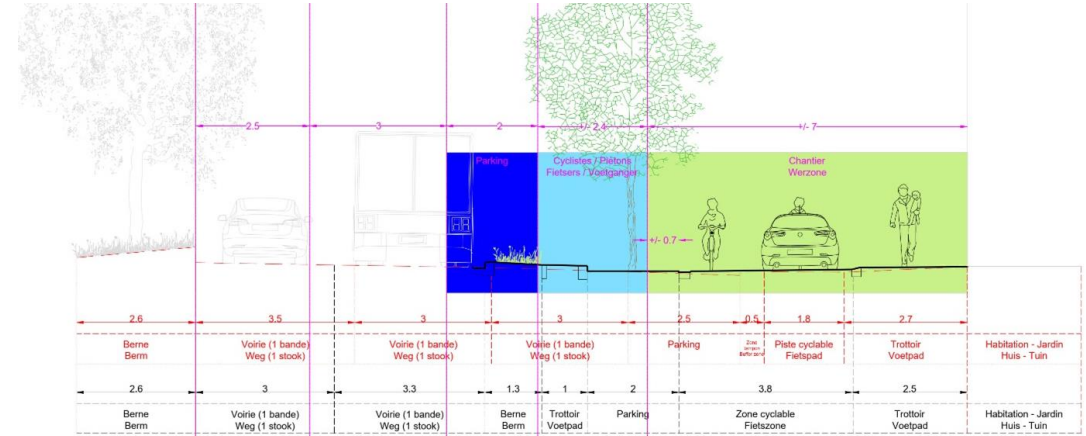
Fin travaux (hors intempéries et imprévus) - Einde werkzaamheden (behalve bij slecht weer en onvoorziene omstandigheden): **08/2025**

Trottoir mis à disposition / Voetpad is beschikbaar

Accès garage possible par une bande de 3m / Toegang tot de garage mogelijk via een strook van 3m

Détails Tronçon – Details Sectie 2

Phase 2B – Fase 2B (+/- 45 JO) : n°410 => Latinis



Début travaux - Begin werkzaamheden : **08/2025**

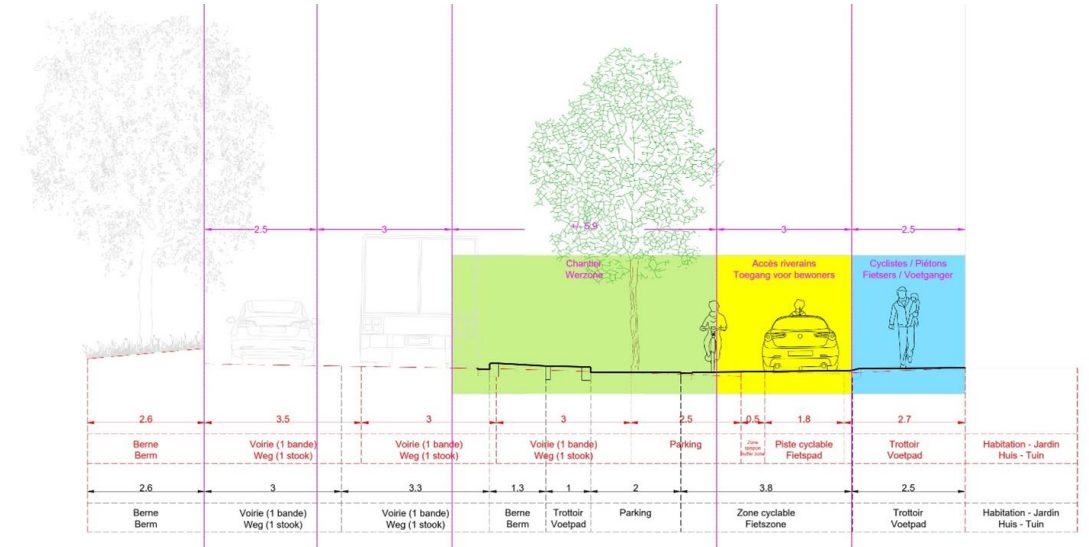
Fin travaux (hors intempéries et imprévus) - Einde werkzaamheden (behalve bij slecht weer en onvoorziene omstandigheden): **10/2025**

Stationnement possible le long du boulevard / Parkeren mogelijk langs de Lambermontlaan

!/ Accès garage impossible / Toegang tot garage onmogelijk

Détails Tronçon – Details Sectie 2

Phase 2D – Fase 2D (+/- 45 JO) : n°410 => Latinis



Début travaux - Begin werkzaamheden : **10/2025**

Fin travaux (hors intempéries et imprévus) - Einde werkzaamheden (behalve bij slecht weer en onvoorziene omstandigheden): **01/2026**

Trottoir mis à disposition / Voetpad is beschikbaar

Accès garage possible par une bande de 3m / Toegang tot de garage mogelijk via een strook van 3m

Garages privés - Privégarages

L'accès aux garages privés sera perturbé en fonction du déroulement du chantier. Pour stationner sur le territoire de la commune de Schaerbeek, vous devrez vous munir d'une carte communale de stationnement ou de tickets de stationnement.

Pour ceux qui ont un garage dans les zones du chantier et qui ne disposent pas d'une carte de stationnement « riverain » ou « professionnel », il faut effectuer une demande de carte de dérogation temporaire en utilisant le formulaire de contact disponible à l'adresse suivante :

<https://parking.brussels/fr/aide-et-contact/formulaire-de-contact>

Naargelang van het verloop van de werf zijn de privégarages moeilijk bereikbaar. Om in de gemeente Schaerbeek te kunnen parkeren, moet u beschikken over een gemeentelijke parkeerkaart of parkeertickets.

Personen die een garage hebben in de werfzones en die niet beschikken over een parkeerkaart voor 'bewoners' of 'professionelen', kunnen een aanvraag doen voor een tijdelijke parkeerkaart doen door het contactformulier te gebruiken dat beschikbaar is op het volgende adres:

<https://parking.brussels/nl/contactformulier>

Stationnement - Parkeren

En phase 2A (Glycines-Blauwe Regen => n°410), il ne sera pas possible de stationner sur le Boulevard Lambermont du 14/04/2025 au 12/05/2025

In fase 2A (Glycines-Blauwe Regen => nr. 410), zal het niet mogelijk zijn om te parkeren op Lambermontlaan van 14/04/2025 tot 12/05/2025

BILAN DE STATIONNEMENT / PARKEERBALANS

Boulevards Lambermont - Général Wahis Lambermont- en Wahislaan	Situation existante (données 2019-2020) Bestaande situatie (gegevens 2019-2020)			
	Offre Aanbod	Demande Vraag	Places Libres Beschikbare plaatsen	Taux d'occupation Bezettingsgraad
Nuit 5h-7h - Nacht 5u-7u	176	130	46	74%
Matin 10h-12h - Ochtend 10u-12u	176	106	70	60%
Boulevards Lambermont - Général Wahis Lambermont- en Wahislaan	Situation projetée Geprojecteerde situatie			
	Offre Aanbod	Demande Vraag	Places Libres Beschikbare plaatsen	Taux d'occupation Bezettingsgraad
Nuit 5h-7h - Nacht 5u-7u	170	130	40	76%
Matin 10h-12h - Ochtend 10u-12u	170	106	64	62%

Sujets divers - Verschillende onderwerpen

- **Un état des lieux des mitoyennetés sera fait en amont du chantier (par phase)**
- **Les accès piétons seront garantis aux habitations (géré en chantier en coordination avec le Coordinateur Sécurité Santé)**
- **Poubelles** : La collecte de vos déchets ménagers se déroulera normalement. Si votre domicile se situe dans la zone de chantier, déposez vos déchets en dehors de la zone de chantier et à un endroit accessible aux camions de Bruxelles-Propreté.
- **Een plaatsbeschrijving van de inrichtingen op de erfgrenzen zal voorafgaand aan de werf worden opgemaakt (per fase).**
- **Voetgangerstoegang tot de woningen zal worden gegarandeerd (tijdens de werf in samenwerking met de Coördinator Veiligheid en Gezondheid)**
- **Huisvuil** : De ophaling van uw huishoudelijk afval verloopt normaal. Als uw woning zich in de werfzone bevindt, laat uw afval dan achter buiten de zone en op een plaats die toegankelijk is voor de vrachtwagens van Net Brussel.

NOUS SOMMES À VOTRE ÉCOUTE - WE STAAN TOT UW DIENST

 info.beliris@mobilif.fgov.be

 www.beliris.be

 **0800 11 299**
(Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u)

 [\belirisforbrussels](https://www.facebook.com/belirisforbrussels)

Déménagement / travaux prévus ? - Verhuizing / geplande werkzaamheden?

- ⇒ Contacter Beliris (via e-mail) afin d'anticiper et de nous organiser (a minima 15 jours à l'avance)
- ⇒ Neem contact op met Beliris (via e-mail) om te anticiperen en ons te organiseren (minimaal 15 dagen van tevoren)