

Maître de l'ouvrage – Bouwheer: Beliris

En collaboration avec – In samenwerking met:

La Commune de Molenbeek-Saint-Jean - gemeente Sint-Jans-Molenbeek

Entrepreneur – Aannemer: De Dender

Bureau d'étude – Studiebureau: Beliris+

Coordinateur de sécurité – Veiligheidscoördinator: SIXCO

Montant des travaux – Bedrag der werken: 951.327,92€ (TVAC – incl. btw)

Estimation de la fin des travaux – Geschatte einde van de werken:

premier trimestre - eerste trimester 2013

www.beliris.be - info.beliris@mobilite.fgov.be



Service public fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Direction Infrastructure de Transport - Directie Vervoerinfrastructuur

Contrat de quartier
RIVES-OUEST

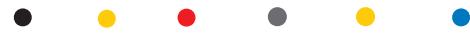


octobre - oktober 2012

Wijkcontract
WESTOEVERS

Molenbeek-Saint-Jean
Sint-Jans-Molenbeek

RIVES-OUEST



WESTOEVERS



Objectifs du Contrat de Quartier

À Molenbeek-Saint-Jean, Beliris contribue au contrat de quartier Rive Ouest.

Ce projet a pour but de stimuler la circulation piétonne dans ce quartier.

Ce projet prévoit aussi une amélioration de la qualité urbanistique des abords de la station de métro Ossegem en modifiant le profil de la voirie afin de rendre la place plus conviviale. Une œuvre d'art vient également y prendre place.

Ce projet permet d'augmenter le confort des usagers faibles grâce au trottoir élargis de la rue Dubois-Thorn et le marquage au sol des pistes cyclables.

Ce projet permet finalement de sécuriser les flux piétons au niveau de la sortie de l'école mais aussi de la station de métro. Le régime des feux de signalisation est également amélioré.

Doelstellingen van het Wijkcontract

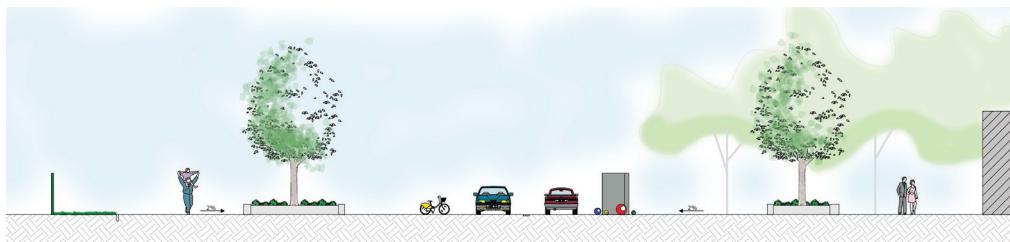
In Sint-Jans-Molenbeek werkt Beliris mee aan het Wijkcontract Westoevers.

Met dit project wil Beliris het voetgangersverkeer in de wijk stimuleren.

Door het wegprofiel te wijzigen, wordt het plein voor metrostation Ossegem gebruiksvriendelijker en verbetert ook de stedenbouwkundige kwaliteit van de omgeving. Zelfs een kunstwerk vindt er zijn plaats.

Het comfort van de zwakke weggebruikers wordt verhoogd dankzij het brede voetpad in de Dubois-Thornstraat en de grondmarkering voor fietspaden.

Ten slotte worden de voetgangersstromen beveiligd, zowel ter hoogte van de schooluitgang, als ter hoogte van het metrostation. Het systeem van de verkeerslichten wordt ook verbeterd.



Coupe avenue Mahatma Gandhi et place Ossegem - Snede Mahatma Gandhilaan en Osseghemplein

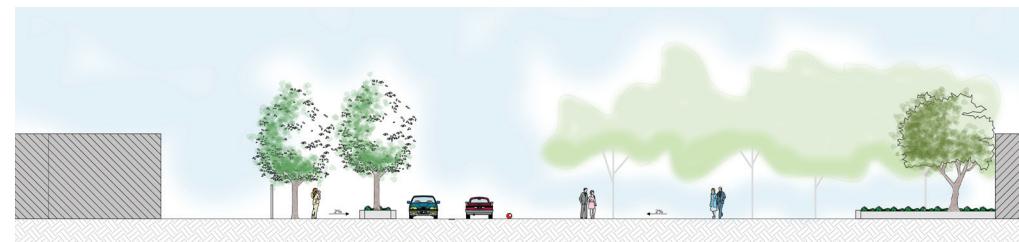




Photo aérienne du contrat de quartier Rives-Ouest

Luchtfoto van het wijkcontract Westoever



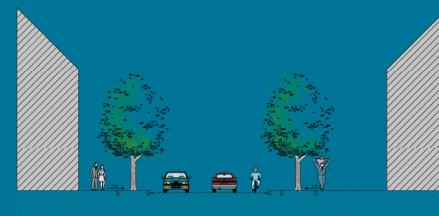
Rue Dubois-Thorn : nouvelle situation
Dubois-Thornstraat: nieuwe toestand

Un réaménagement complet de façade à façade: La rue Dubois-Thorn et le carrefour de la Chaussée de Gand (entre la rue Dubois-Thorn et la rue Mahatma Gandhi)

Une modification du profil de la voirie rend la rue plus **conviviale** et répartit de manière plus optimale l'espace entre les différents usagers. Des trottoirs élargis et rééquilibrés découragent le stationnement illégal. Une piste cyclable suggérée est marquée de part et d'autre de la rue Dubois-Thorn. **L'itinéraire cyclable régional (ICR)** est également marqué sur la chaussée de Gand et une partie de la rue Dubois-Thorn.

Le **stationnement** est possible des deux côtés de la voirie dans la première partie de la rue Dubois-Thorn, entre la station de métro Beekkant et le carrefour formé avec la rue d'Ossegem. Par contre, il n'est pas possible du côté impair dans la seconde partie de la rue jusqu'à la chaussée de Gand.

Des **dispositifs ralentisseurs** de type « plateau » et « coussin berlinois » ainsi que des avancées et oreilles de trottoirs permettent de diminuer la vitesse des véhicules. Un élargissement de trottoir est créé au niveau du plateau ralentisseur du carrefour formé par les rues d'Ossegem et Dubois-Thorn.

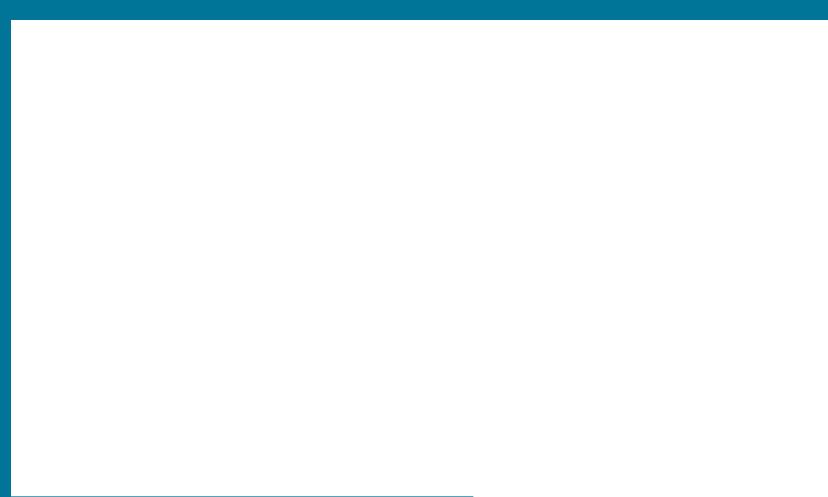


Hericrichting van gevel tot gevel: Dubois-Thornstraat en het kruispunt van de Gentsesteenweg (tussen de Dubois-Thornstraat en de Mahatma Gandhistraat)

Het wegprofiel wordt gewijzigd om de straat **gebruiksvriendelijker** te maken en haar optimaal te verdelen tussen de verschillende gebruikers. Bredere voetpaden ontmoedigen onwettig parkeren. Op de Dubois-Thornstraat komen fietsuggestiestroken aan beide zijden van de rijbaan. Daarnaast wordt de **gewestelijke fietsroute** (GFR) aangeduid op de Gentsesteenweg en op een deel van de Dubois-Thornstraat.

In het gedeelte van de straat tussen metrostation Beekkant en het kruispunt met de Ossegemstraat is **parkeren** aan beide kanten mogelijk. In het tweede deel van de straat, tot aan de Gentsesteenweg is dat enkel langs de onpare kant mogelijk.

Omdesnelheidteverminderen, komenerplateaus, Berlijnsekussensen voetpadoren. Ter hoogte van het verkeersplateau van het kruispunt Ossegemstraat-Dubois-Thornstraat wordt het voetpad verbreed.



La place Ossegem

Le profil de l'Avenue Mahatma Gandhi et les abords de la station de métro Ossegem sont modifiés pour offrir plus d'**espace aux piétons** sur la place d'Ossegem. Cette configuration permet également de **sécuriser** les abords de l'Athénée Royal Serge Creuz, et de rendre l'attente des parents plus agréable.

Les **traversées piétonnes** sont centralisées autour du carrefour à feux formé par l'Avenue Mahatma Gandhi, la rue Dubois-Thorn et la Chaussée de Gand. L'espace partagé de plain-pied permet de ralentir la vitesse des véhicules motorisés (zone de 20 km/h).

Afin de limiter un maximum le trafic de transit parasitaire sur la place de la station de métro Ossegem, des **feux tricolores coordonnés** avec le carrefour Vandepereboom permettent de mieux réguler le trafic.

Du mobilier tel que des potelets et des bollards sphériques et hémisphériques, de couleurs différentes égayent l'espace et permettent de guider la circulation automobile et de rendre l'espace ludique aux **enfants**. Des **bacs de plantation** entourés de murets banquette sont disposés afin de guider les circulations piétonnes et automobiles.

Des arceaux **vélos** sont également prévus à proximité de la station de métro. Une œuvre d'art réalisée par Yolanda et H, sculpture - Visuals art vient mettre en valeur les lieux.

Ossegemplein

Op het Ossegemplein is **meer ruimte** voorzien voor **voetgangers**. Daarom wordt het wegprofiel van een deel van de Mahatma Ghandaalaan en de omgeving van het metrostation Ossegem gewijzigd. Op die manier wordt ook de schoolomgeving van het Koninklijk Atheneum Serge Creuz **veiliger**.

De **voetgangersoversteeken** worden gecentraliseerd rond het kruispunt van de Mahatma Ghandaalaan, de Dubois-Thornstraat en de Gentsesteenweg. De gedeelde ruimte op gelijk niveau doet ook dienst als snelheidremmer voor gemotoriseerde voertuigen.

Om sluipverkeer op het plein van metrostation Ossegem te beperken, worden de **verkeerslichten** beter afgestemd op het kruispunt met de Vandepereboomstraat.

Une aangepaste inrichting met paaltjes, bolvormige en halfronde bolders in leuke kleuren zullen het verkeer leiden en de ruimte speelscheren voor **kinderen**. **Plantenbakken** omgeven met bankjes worden geplaatst en geven richting aan het auto- en voetgangersverkeer.

Het **fietsgebruik** in de wijk wordt gestimuleerd door bij het metrostation fietsbeugels te plaatsen. Een kunstwerk van Yolanda en H, sculpture - Visuals art zal de plaats opwaarderen.



Oeuvre d'Art de - Kunstwerk van Yolanda et H, sculpture - Visuals art



Vue de l'Avenue Mahatma Gandhi vers la place Ossegem : nouvelle situation
Zicht vanuit de Mahatma Ghandaalaan op het Ossegemplein: nieuwe toestand