



beliris

POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL



Maitre de l'ouvrage - Bouwheer:
Beliris
SPF Mobilité et Transports
FOD Mobiliteit en Vervoer



Service public fédéral Mobilité et Transports
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Direction infrastructure de Transport - Directie Vervoerinfrastructuur

En collaboration avec
In samenwerking met:
La commune de Schaerbeek
Gemeente Schaerbeek

Entrepreneur - Aannemer:
Verhaeren & Co

Veiligheids- en gezondheidscoördinator
Coordinateur veiligheid en gezondheid:
Beliris

Budget total - Totaal budget:
€ 2 990 093,77 (Incl. BTW - TVAC)

Ce document ne peut pas être reproduit sans autorisation préalable écrite de l'éditeur.
Dit document mag niet gekopieerd worden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

E.R.: Mr. De Smedt-Jans, Rue du Gouvernement Provisoire 9-15, 1000 Bruxelles
V.U.: Dhr. De Smedt-Jans, Voorlopig Bewindstraat 9-15, 1000 Brussel

Lehon - Kessels

Schaerbeek - Schaarbeek



Lehon - Kessels

De wijk Lehon-Kessels ontwikkelde zich in de 19de eeuw naar aanleiding van de vernieling van de Brusselse stadswallen en de verlenging van de Koningstraat buiten de Vijfhoek. De Koninklijke Sinte-Mariastraat en de Haachtsesteenweg delen de wijk in tweeën. Door het reliëf en de stedelijke onderbrekingen zijn twee wijken ontstaan; de wijk Brichaut, ten westen van de Koninklijke Sinte-Mariastraat met smalle, onbeplante wegen en de wijk Kessels - Josaphat, ten oosten van de Haachtsesteenweg, met tamelijk brede en onbeplante wegen.

De wijk heeft geen centrum of plein en dus ook geen plaats om activiteiten te organiseren. Hierdoor is het moeilijk om zich met de wijk te vereenzelvigen. Gezien de dichte bebouwing, is het gebrek aan groene ruimtes, pleintjes of speelpleinen duidelijk voelbaar. Kinderen van alle leeftijden ontmoeten elkaar na school op straat en spelen op de weg en op voetpaden.

Daarom wil Beliris, in samenwerking met de gemeente Schaerbeek, de wijk doen heropleven door de openbare ruimtes te renoveren en het doorgaand verkeer en haar snelheid beperken. In alle geplande inrichtingen is een specifieke signalisatie op de grond voorzien voor slechtzienden. Straten met eenrichtingsverkeer krijgen fietsstroken in de tegenovergestelde richting.

Lehon - Kessels

Le quartier Lehon-Kessels s'est développé au 19ème siècle suite à la destruction des remparts de la Ville de Bruxelles et au prolongement de la rue Royale en dehors du Pentagone. La rue Royale Sainte-Marie et la chaussée de Haecht divisent le quartier en deux parties. En raison du relief et des divisions urbaines, deux quartiers sont apparus : le quartier Brichaut, à l'ouest de la rue Royale Sainte-Marie et le quartier Kessels - Josaphat, à l'est de la chaussée de Haecht. Tous deux possèdent des chaussées étroites dénuées de plantations.

Ces quartiers ne disposent pas de centre ou de place publique et n'ont pas d'endroit où organiser des activités. L'urbanisation y est dense, le manque d'espaces verts, de places ou de plaines de jeux se fait clairement sentir. Les enfants de tous âges se rejoignent en rue après l'école et jouent sur la route et sur les trottoirs. Le manque d'identité du quartier est criant.

C'est pour cela que Beliris, en collaboration avec la commune de Schaerbeek, souhaite faire revivre le quartier en rénovant ses espaces publics et en limitant la vitesse du trafic. Tous les aménagements planifiés prévoient une signalisation spécifique au sol (dalles podotactiles, bordures abaissées, etc...) pour les personnes à mobilité réduite. Les rues monodirectionnelles sont pourvues de pistes cyclables dans le sens opposé (=sens unique limité).



Détail 1 avant les travaux - Detail 1 voor de werken

Réaménagement de façade à façade

Rue Fiers, rue Kessels, rue des Coteaux (entre l'avenue Rogier et l'avenue Louis Bertrand):

Nouveau profil des rues: trottoirs, aires de stationnement avec plantation d'arbres, chaussée à double sens de circulation, oreilles de trottoir aux carrefours – lignes de guidage à proximité du passage pour piétons, etc...

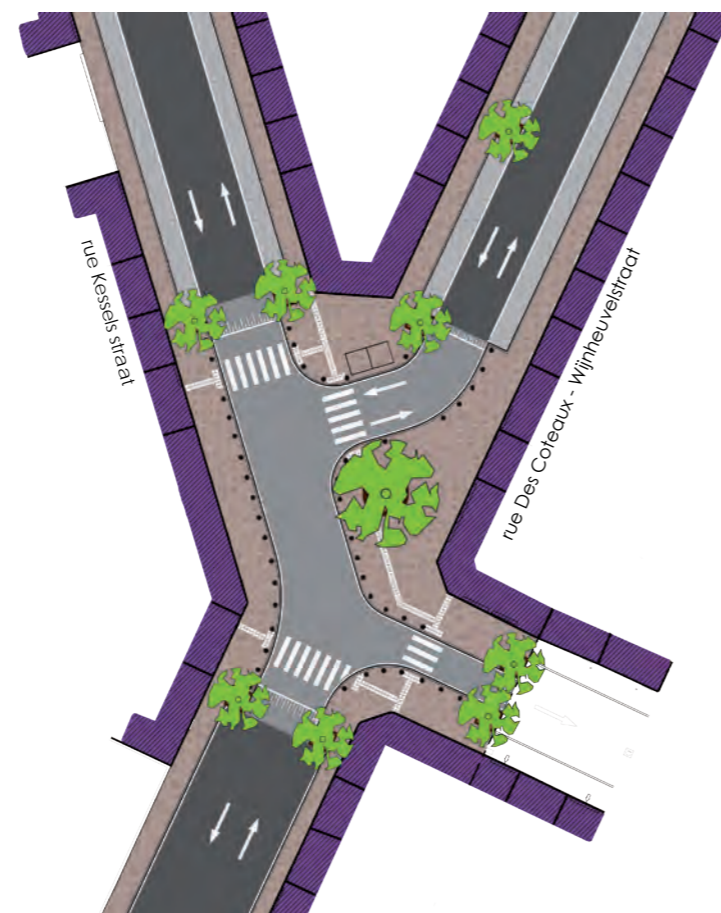
Le carrefour Coteaux-Kessels est réaménagé afin:

- d'agrandir l'espace prévu pour les piétons;
- de limiter la vitesse des véhicules grâce à l'aménagement d'un plateau ralentisseur;
- de supprimer le tracé rectiligne de la rue des Coteaux.

Le passage rue Fiers – rue des Coteaux vers l'avenue Louis Bertrand est fermé aux véhicules. L'espace est destiné aux piétons et permet le passage des cyclistes. Des bancs, un éclairage au sol et une terrasse seront installés au coin de l'avenue Louis Bertrand et de la rue Fiers.

La plantation d'un Acer plantanoïde Cleveland est prévue dans l'axe de la rue des Coteaux.

Détail 1 après les travaux - Detail 1 na de werken



Gevel tot gevel renovatie

Fiersstraat, Kesselstraat, Wijnheuvelenstraat (tussen Rogierlaan en Bertrandlaan):

Nieuw profiel van de straten: voetpaden, parkeerstroken met aanplanting van bomen, rijweg met tweerichtingsverkeer, voetpadoren aan kruispunten - geleidingslijnen in nabijheid van voetgangersoversteekplaats, enz...

Kruispunt Wijnheuvelen-Kessels wordt heraangelegd:

- om de ruimte voor voetgangers te vergroten;
- er wordt een plateau aangelegd om snelheid van voertuigen te beperken;
- het rechthoekige traject van de Wijnheuvelenstraat wordt afgeschaft.

Overgang Fiersstraat – Wijnheuvelenstraat naar Bertrandlaan wordt afgesloten voor verkeer. De ruimte is volledig vrij voor voetgangers en maakt doorgang voor fietsers mogelijk. Op de hoek van de Bertrandlaan en de Fiersstraat worden banken voorzien, verlichting in de grond geplaatst en een terras van de zaak aangelegd.

De aanplanting van een Acer plantanoïde Cleveland in de as van de Wijnheuvelenstraat is voorzien.



Réaménagement du quartier

Rue Van Hoorde, rue Josaphat (entre l'avenue Rogier et l'avenue Louis Bertrand), la rue de la Poste (entre l'avenue Rogier et la place Lehon): réaménagement de façade à façade, sans modification du profil.

Actuellement, les revêtements sont en très mauvais état, ce qui a donné lieu à la rénovation de façade à façade des rues.

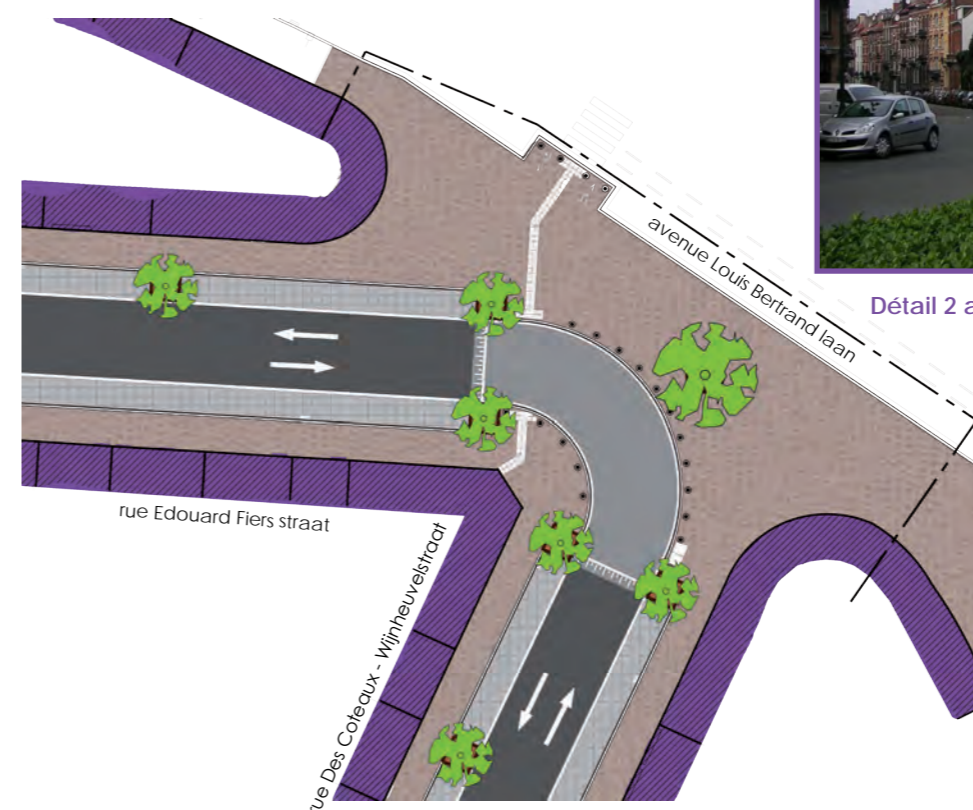
Rue Brichaut, rue Marne, rue Lefrancq et rue Vandeweyer (entre la rue des Palais et la rue de la Poste): de nouveaux coffres de voirie et revêtements en asphalte sont aménagés, des rigoles en béton préfabriqué et des aires de stationnement sont réalisées en pierre naturelle. Les bordures et les trottoirs sont maintenus.

Rue Vandeweyer, rue Lefrancq (entre la rue de la Poste et la chaussée de Haecht): réfection des trottoirs, des bordures et des rigoles.

Rue de l'Est, rue Vifquin, rue Robiano: les rues rectilignes accueillent un trafic parasite inter-quartier qui crée un profond sentiment d'insécurité chez les habitants. L'installation de coussins berlinois est destinée à modérer la vitesse trop élevée des véhicules.

Rue de la Ruche: le plateau pour l'école est réparé et réaménagé exactement de la même manière.

Détail 2 après les travaux - Detail 2 na de werken



Détail 2 avant les travaux - Detail 2 voor de werken

Heropwaardering van de wijk

Van Hoordestraat, Josaphatstraat (tussen Rogierlaan en Bertrandlaan), Poststraat (tussen Rogierlaan et Lehonplein): heraanleg gevel tot gevel, zonder wijziging van het profiel.

Op dit moment zijn de verhardingen in zeer slechte staat, daarom worden de straten van gevel tot gevel vernieuwd.

Brichautstraat, Marnestraat, Lefrancqstraat et Vandeweyerstraat (tussen Paleizenstraat et Poststraat): er komen nieuwe wegkoffers en wegdekken in asfalt, watergreppels in prefab beton en parkeerstroken worden in natuursteen uitgevoerd. Boordstenen en voetpaden blijven behouden.

Vandeweyerstraat, Lefrancqstraat (tussen Poststraat et Haachtsesteenweg): herstelling van voetpaden, boordstenen en watergreppels.

Ooststraat, Vifquinstraat, Robianostraat: de straten zijn rechthoekig en maken het mogelijk om de wijk door te rijden en zo de grote verkeersassen te mijden. De snelheid in de buurt is nu veel te hoog. Dat zorgt voor grote onveiligheid bij de bewoners van de wijk. Rijbaankussens zullen de snelheid van de voertuigen temperen.

Bijenkorfstraat: het plateau voor school wordt hersteld en op exact dezelfde manier terug aangelegd.

