**INFO CHANTIER**
**INFO WERVEN**
**0800 11 299**
Lun-Ven 9h-16h / Ma-Vrij 9u tot 16u

www.beliris.be

www.facebook.com\belirisforbrussels

info.beliris@mobilit.fgov.be

beliris
POUR BRUXELLES
VOOR BRUSSEL

# CONTRAT DE QUARTIER SCHEUT
# Réaménagement de l'espace public

**Maître d'ouvrage – Bouwheer:** Beliris

**Entrepreneur – Aannemer:** Eurovia

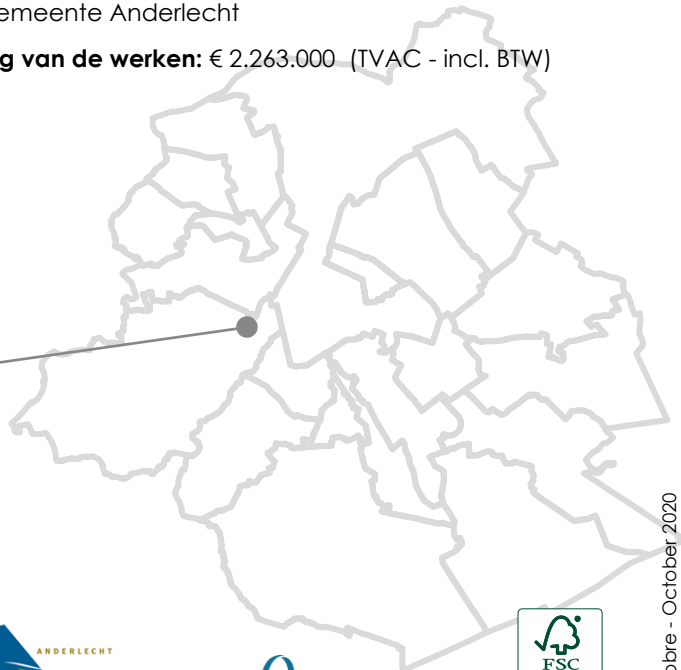
**Bureaux d'études – Studiebureaus:** Espace mobilités

**Coordinateur sécurité – Veiligheidscoördinator:** Cosep & Sgigroupe

**En collaboration avec – In samenwerking met:**

Commune d'Anderlecht - Gemeente Anderlecht

**Montant des travaux – Bedrag van de werken:** € 2.263.000 (TVAC - incl. BTW)



Plus d'info

Meer info

ANDERLECHT

FOD MOBILITEIT EN VERVOER
SPF MOBILITÉ ET TRANSPORTS

FSC
www.fsc.org
MIX
Paper from responsible sources
FSC® C007370

Octobre - October 2020

# WIJKCONTRACT SCHEUT
# Heraanleg van de openbare ruimte

V.U.: Dhr. Bossut, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - E.R.: M. Bossut, Rue du progrès 56, 1210 Bruxelles

Situé entre la chaussée de Ninove et la rue de Birmingham, le quartier Scheut est un quartier résidentiel avec des commerces de proximité, des écoles et un hôpital. Il est cependant victime d'un trafic de transit grandissant depuis et vers le centre de la commune. C'est pourquoi les rues Verdonck, Ruquoy, de l'Agrafe et de l'Aiguille et la place H. De Smet sont réaménagées.

## UN QUARTIER POUR SES HABITANTS

- où les piétons et les cyclistes occupent une place centrale
- avec une sécurité accrue pour les usagers actifs
- adapté aux personnes à mobilité réduite
- invitant aux loisirs et aux activités en plein air
- avec un décor plus joli et plus vert
- un aménagement avec plus de verdure.

**UN CONTRAT DE QUARTIER, C'EST QUOI ?**

Le contrat de quartier est un plan d'actions conclu pour un temps limité entre la Région, la commune et les habitants d'un quartier. Il fixe un programme d'interventions pour améliorer la qualité de vie des habitants.

Place Henri De Smetplein

De wijk Scheut, gelegen tussen de Ninoofsesteenweg en de Birminghamstraat, is een woonwijk met buurtwinkels, scholen en een ziekenhuis. De wijk heeft echter te lijden onder een toename van het doorgaand verkeer vanuit en naar het centrum van de gemeente. Daarom worden Verdonck-, Ruquoy-, Gesp- en Naaldstraat en het H. De Smetplein heringericht.

## EEN BUURT VOOR DE BEWONERS

- waar voetgangers en fietsers centraal staan
- met een verhoogde veiligheid voor de actieve weggebruikers
- aangepast aan mindervalide personen
- die uitnodigt tot vrijetijdsactiviteiten in de buitenlucht
- een mooiere inrichting met meer groen

**EEN WIJKCONTRACT, WAT IS DAT?**

Een wijkcontract is een actieplan dat voor een bepaalde tijd wordt gesloten tussen het Gewest, de gemeente en de inwoners van een wijk met verschillende interventies ter verbetering van de levenskwaliteit van de bewoners.

## FAIRE PLACE À LA CONVIVIALITÉ

La place Henri De Smet sera transformée en un lieu convivial. Le parking fera place à une zone de plain-pied cyclo-piétonne. Le trafic provenant de la Chaussée de Ninove ne pourra plus entrer sur la place, mais le trafic local venant des 3 rues à sens unique autour de la place pourra encore accéder à la chaussée. Et pour encore plus de sécurité, la place devient une zone résidentielle (20 km/h) après les travaux.

## COLORISER L'ESPACE

La place H. De Smet sera plus verte avec 4 nouveaux arbres, qui s'ajoutent aux 7 déjà présents, et des bacs de graminées. Des bancs et du mobilier urbain seront installés. La place sera habillée de pavés antidérapants en pierre bleue naturelle et en terre cuite.

## MOBILITÉ DOUCE

L'itinéraire cyclable régional sera sécurisé par la limitation du trafic et de la vitesse à 20 km/h. La station Villo! sera déplacée et des emplacements vélos seront installés.

## DES RUES RENDUES À LEURS RÉSIDENTS

Les rues Général Ruquoy et Denis Verdonck seront rénovées de façade à façade, sur un même niveau, pour réaliser une zone résidentielle (zone 20). Des pavés rouge en terre cuite posés en chevrons seront utilisés. Les pavés d'origine seront récupérés pour les places de parking organisées en épi.

Des arbres et des plantations basses seront répartis sur toute la rue, entre les places de parking, améliorant ainsi la qualité de l'espace et du paysage.

## UN QUARTIER APAISÉ ET SÉCURISÉ

Dans les rues de l'Agrafe et de l'Aiguille, seul les trottoirs seront remis à neuf sans intervention sur la chaussée. Les carrefours (rues de Birmingham/Agrafe/Aiguille) seront sécurisés et adaptés pour les personnes à mobilité réduite.

## UN PROJET DURABLE

- récupération des eaux de pluie dans les parterres plantés
- récupération de pavés en terre-cuite existants
- utilisation de matériaux nobles, durables et locaux (pierre bleue, terre cuite)
- plantation de plantes mellifères favorisant la biodiversité en ville, …

## EEN DUURZAAM PROJECT

- Opvang van regenwater in de beplantingsvakken.
- Hergebruik van de bestaande klinkers.
- Gebruik van edele, duurzame en lokale materialen (blauwe steen, klinkers).
- Aanplanting van bijenplanten ter bevordering van de biodiversiteit in de stad.

## PLAATS MAKEN VOOR GEZELLIGHEID

Het **Henri De Smetplein** zal transformeren tot een gezellig plein zonder niveauverschillen. De parking maakt plaats voor een fiets- en voetgangerszone. Doorgaand verkeer van de Ninoofsesteenweg zal het plein niet meer kunnen oprijden, maar het lokaal verkeer uit de drie eenrichtingsstraten zal wel nog via het plein naar de steenweg kunnen. Om de veiligheid nog verder te verhogen, wordt het plein een woonerf (zone 20) na de werken.

## DE RUIMTE KLEUR GEVEN

Het De Smetplein zal ook groener worden. De zeven bestaande bomen worden aangevuld met 4 nieuwe bomen, en plantenbakken met grassen, zitbanken en stadsmeubilair. Het plein zal met slipvrije plavuizen in natuurlijke blauwsteen en bakstenen worden geplaveid.

## ZACHTE MOBILITEIT

De gewestelijke fietsroute zal veiliger worden gemaakt door de inperking van het verkeer en de invoering van de zone 20. Het Villo! station wordt verplaatst en er worden fietsbeugels geplaatst.

## STRATEN VOOR DE BEWONERS

De **Generaal Ruquoy- en Denis Verdonckstraat** worden van gevel tot gevel heraangelegd zonder niveauverschillen om een woonerf (zone 20) te creëren. Als bestrating worden rode klinkers in visgraatverband gebruikt. Voor de parkeerplaatsen worden de oorspronkelijke kleiklinkers herbruikt.

Verspreid tussen de parkeerplaatsen komen nieuwe bomen en zones met lage beplanting. Zo wordt de kwaliteit van de ruimte en het stadsbeeld verbeterd.

## EEN RUSTIGE EN VEILIGE BUURT

In de **Gespstraat en de Naaldstraat** worden enkel de voetpaden vernieuwd. Het wegdek blijft behouden. De kruispunten (Birminghamstraat/Gespstraat/Naaldstraat) worden veiliger gemaakt en aangepast aan de toegankelijkheidsnormen voor mindervalide personen.